VEGAGERÐIN

ÞJÓÐVEGIR LANDSINS - SUMAR

SEPTEMBER 2018

maskína laugavegi 25
101 reykjavík
maskina@maskina.is
www.maskina.is

maskína

AÐFERÐ BLS. 3

HELSTU NIÐURSTÖÐUR BLS. 4

SAMANBURÐUR BLS. 5

FYLGNIGREINING BLS. 6

ÍTARLEGAR NIÐURSTÖÐUR BLS. 7

		Bls.
SP1:	VIÐHORF TIL VEGAGERÐARINNAR	7
SP2:	ÞJÓÐVEGIR LANDSINS	11
SP3:	VIÐHALD VEGA - ÞÉTTBÝLI	15
SP4:	VIÐHALD VEGA - DREIFBÝLI	19
SP5:	FÆKKUN EINBREIÐRA BRÚA	23
SP6:	MERKING FRAMKVÆMDA	27
SP7:	MÁLUN Á ÞJÓÐVEGUM	31
SP8:	KANTSTIKUR	35
SP9:	UPPLÝSINGAÖFLUN	39
SP10:	SÍMAÞJÓNUSTA VEGAGERÐARINNAR	43
SP11:	ÁNÆGJA MEÐ HEIMASÍÐU	47
SP12:	AÐGENGI Á HEIMASÍÐU	51

		Bls.
SP13:	UPPLÝSINGAR AFLAÐAR Á HEIMASÍÐU	55
SP14:	SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	59
SP15:	AUKINN SÝNILEIKI VEGAGERÐARINNAR	63
SP16:	ÖRYGGI ÞJÓÐVEGA	67
SP17:	FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	71
SP18:	AUKIN FAGMENNSKA VEGAGERÐARINNAR	75
SP19:	FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	80
SP20:	AUKIN FRAMSÝNI VEGAGERÐARINNAR	84
SP21:	ÁNINGARSTAÐIR	89
SP22:	NÝTING ÁNINGARSTAÐA	93
SP23:	ÁNÆGJA MEÐ ÁNINGARSTAÐI	97

Markmið og framkvæmd

Könnun þessi er gerð af Maskínu fyrir Vegagerðina og var markmið hennar að meta viðhorf almennings til Vegagerðarinnar og starf hennar. Könnunin hefur verið framkvæmd árlega síðan 2002.

Könnunin var lögð fyrir **Þjóðgátt Maskínu**, sem er þjóðhópur fólks (e. panel) sem dreginn er með tilviljun úr Þjóðskrá. Könnunin fór fram á netinu dagana 14. september til 28. september 2018. Svarendur eru af báðum kynjum á aldrinum 18 ára og eldri af öllu landinu.

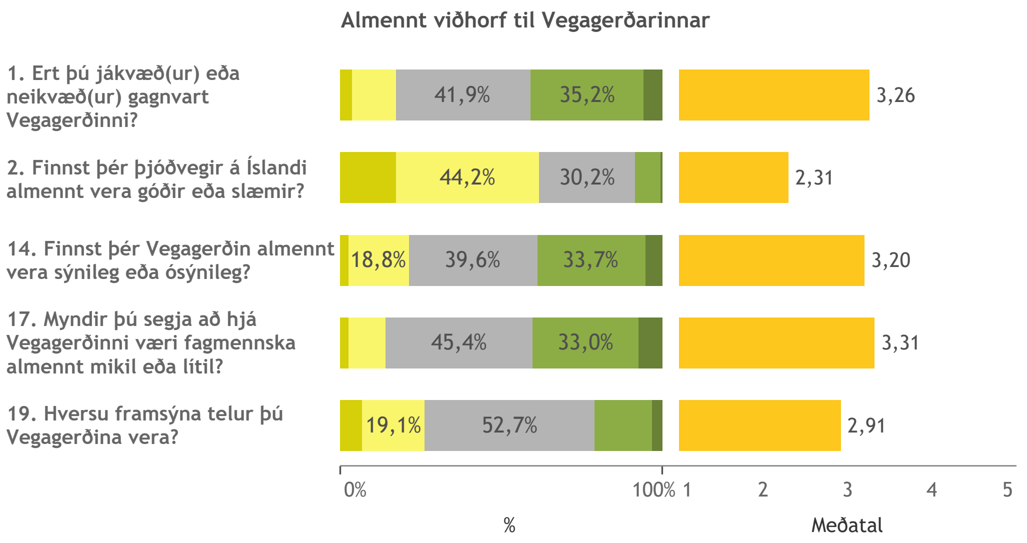
Svarendur voru **973** og voru gögnin vigtuð með tilliti til kyns, aldurs og búsetu í samræmi við upplýsingar úr Þjóðskrá. Við vigtun gagna getur birst örlítið misræmi í fjöldatölum og hlutföllum sem orsakast af námundun.

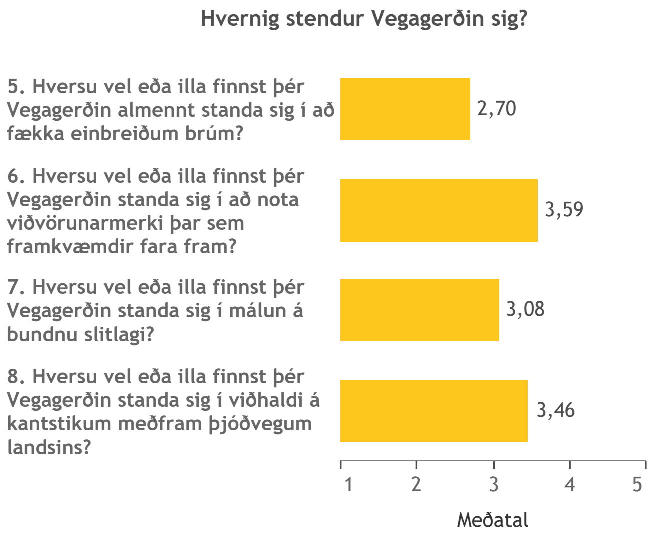
Reykjavík, 2. október 2018.
Með þökk fyrir gott samstarf,

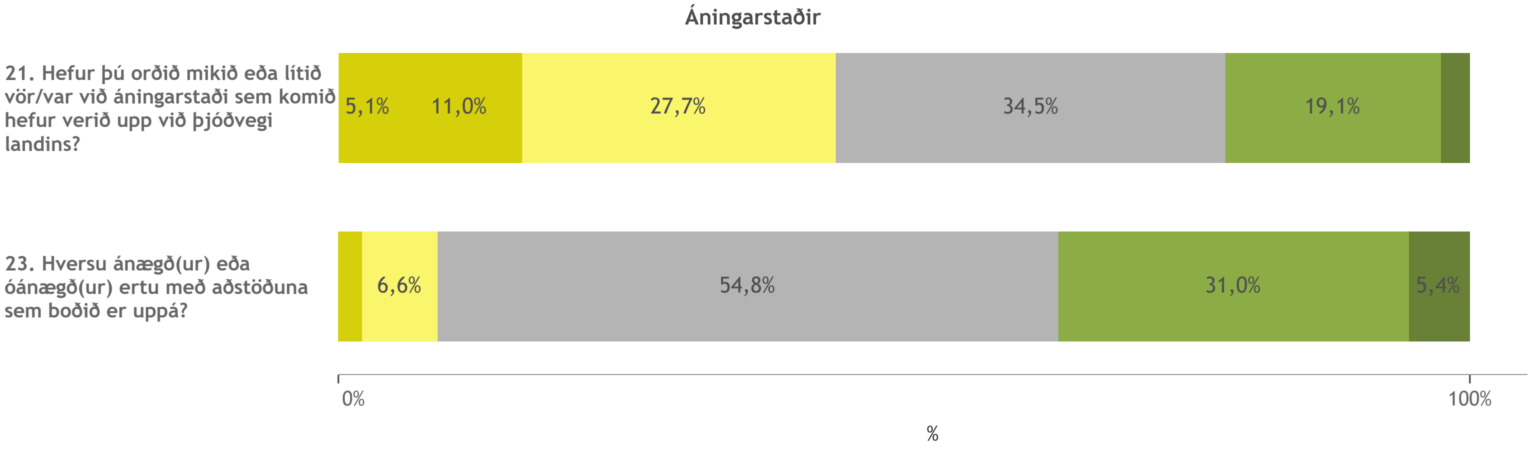
Þóra Ásgeirsdóttir
Ásmundur Pálsson
María Mjöll Björnsdóttir

STUTTAR SKÝRINGAR Á TÖLFRÆÐIHUGTÖKUM Í MÆLABORÐI

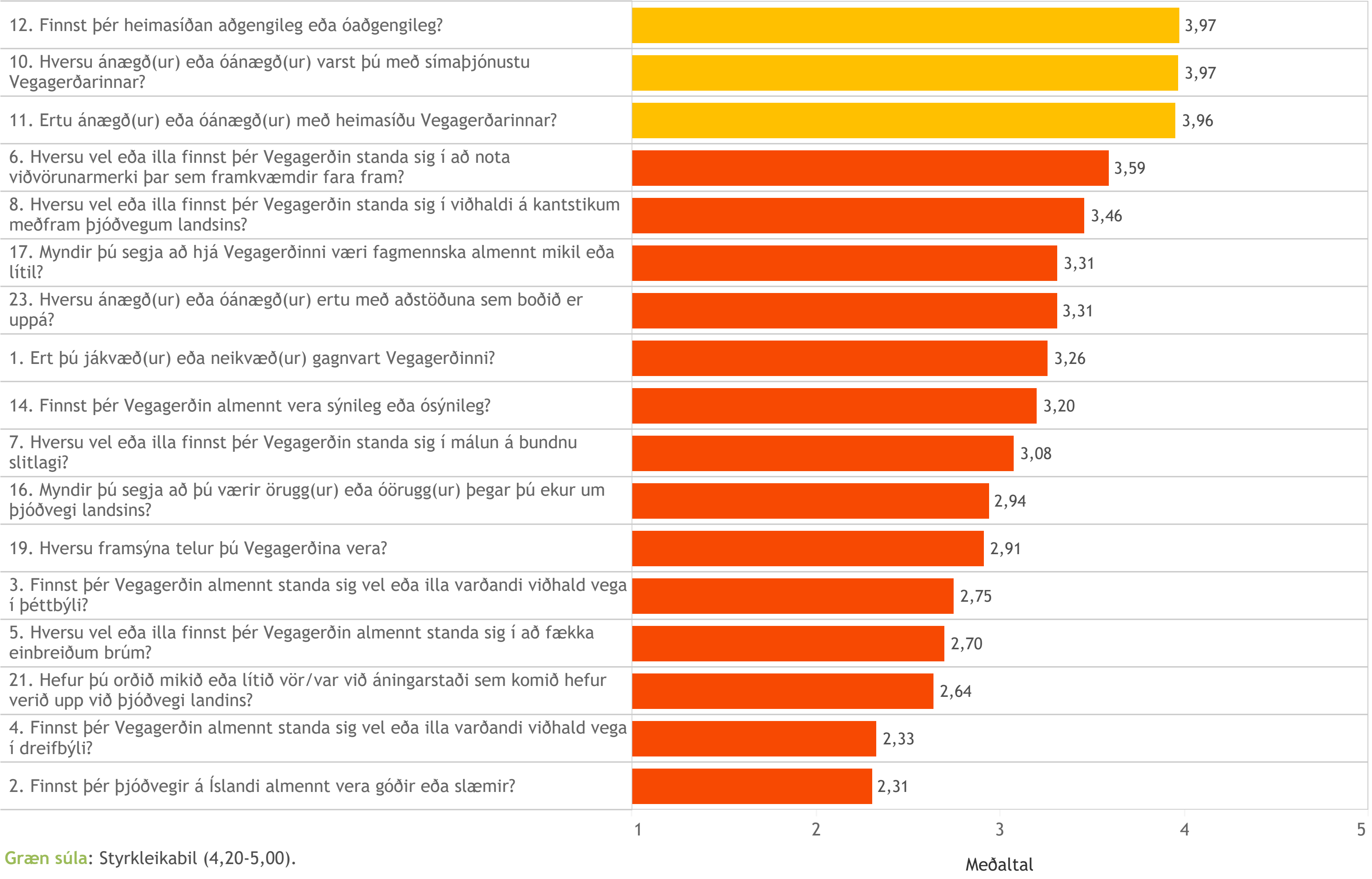
Meðaltal í könnunum er mæligildi á svonefnda miðsækni svara. Það segir til um hvar þungamiðja svara við tiltekinni spurningu liggur. Formúla meðaltals í orðum er einfaldlega að tölugildi svara allra þátttakenda eru lögð saman og deilt í með fjölda svara.
Staðalfrávik í könnunum er mæligildi á það hve mikið svör við tiltekinni spurningu sem er mæld á samfelldan kvarða dreifast í kringum meðaltal hennar. Þannig að í tiltekinni viðhorfsspurningu þýðir lágt staðalfrávik að lítill munur sé á viðhorfi svarenda og meira að marka meðaltalsviðhorfið en þegar staðalfrávikið er hátt, sem myndi þýða að meiri munur væri á viðhorfi svarenda.
Vikmörk eru talnabil utan um meðaltal sem inniheldur raunverulegt meðaltal í þýði (allir) með 95% vissu.


Almennt viðhorf til Vegagerðarinnar
1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?
41,9%
35,2%
3,26
2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?
44,2%
30,2%
2,31
14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?
18,8%
39,6%
33,7%
3,20
17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?
45,4%
33,0%
3,31
19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?
19,1%
52,7%
2,91
0%
100%
%
1
2
3
4
5
Meðatal


Hvernig stendur Vegagerðin sig?
5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?
2,70
6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?
3,59
7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?
3,08
8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?
3,46
1
2
3
4
5
Meðatal


Áningarstaðir
21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?
5,1%
11,0%
27,7%
34,5%
19,1%
23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?
6,6%
54,8%
31,0%
5,4%
0%
100%
%

VEGAGERÐIN



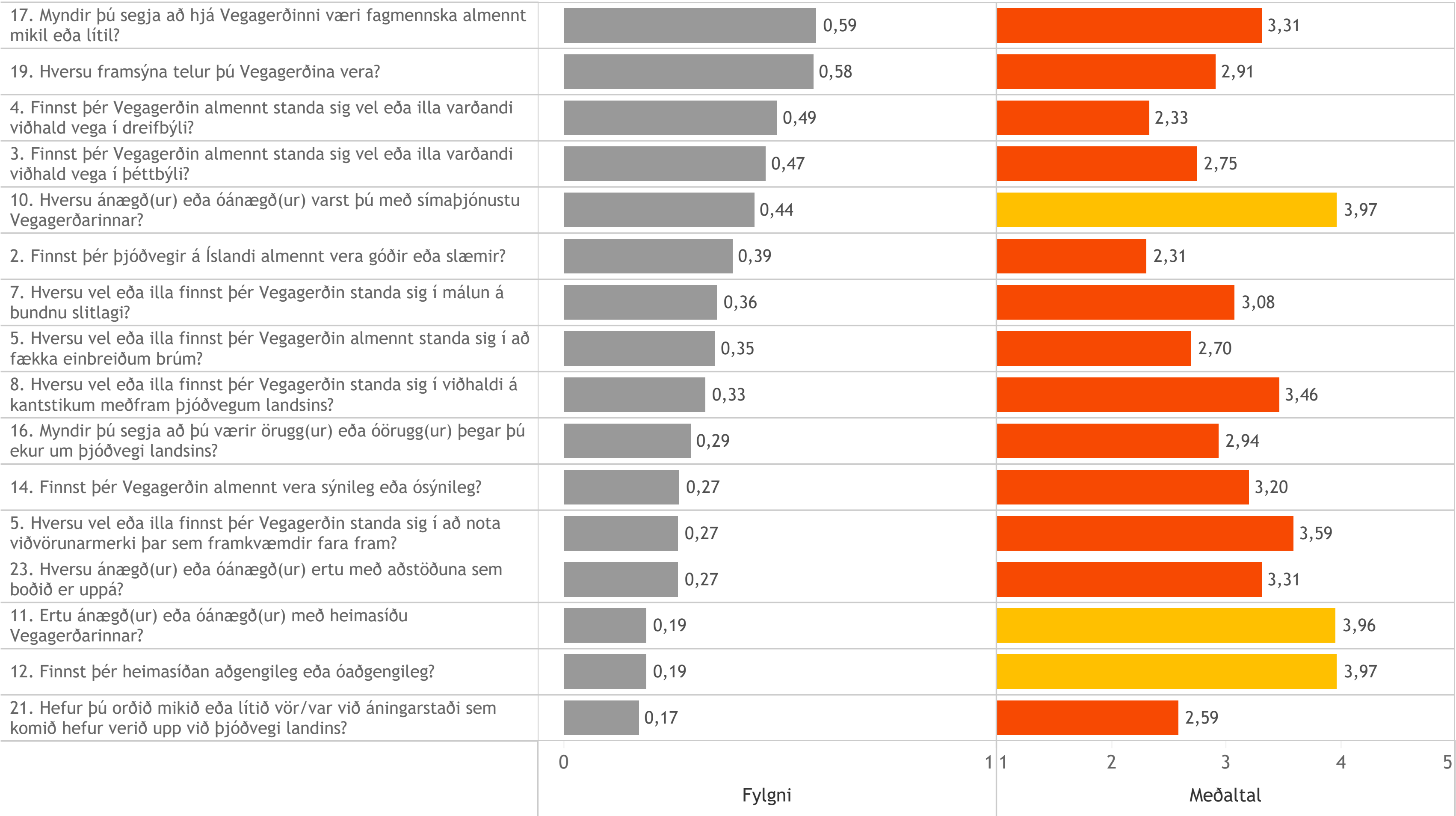
Græn súla: Styrkleikabil (4,20-5,00).

Gul súla: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).

Rauð súla: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

maskína

Fylgni (Pearsons rxy) milli viðhorfs til Vegagerðarinnar (1. spurning) og annarra spurninga í könnuninni ásamt meðaltali þeirra.



Græn súla: Styrkleikabil (4,20-5,00).

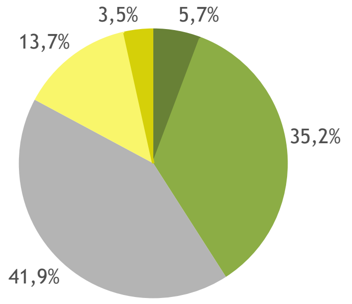
Gul súla: Tækifæri til nokkurra úrbóta (3,70-4,19).

Rauð súla: Tækifæri til mikilla úrbóta (1,00-3,69).

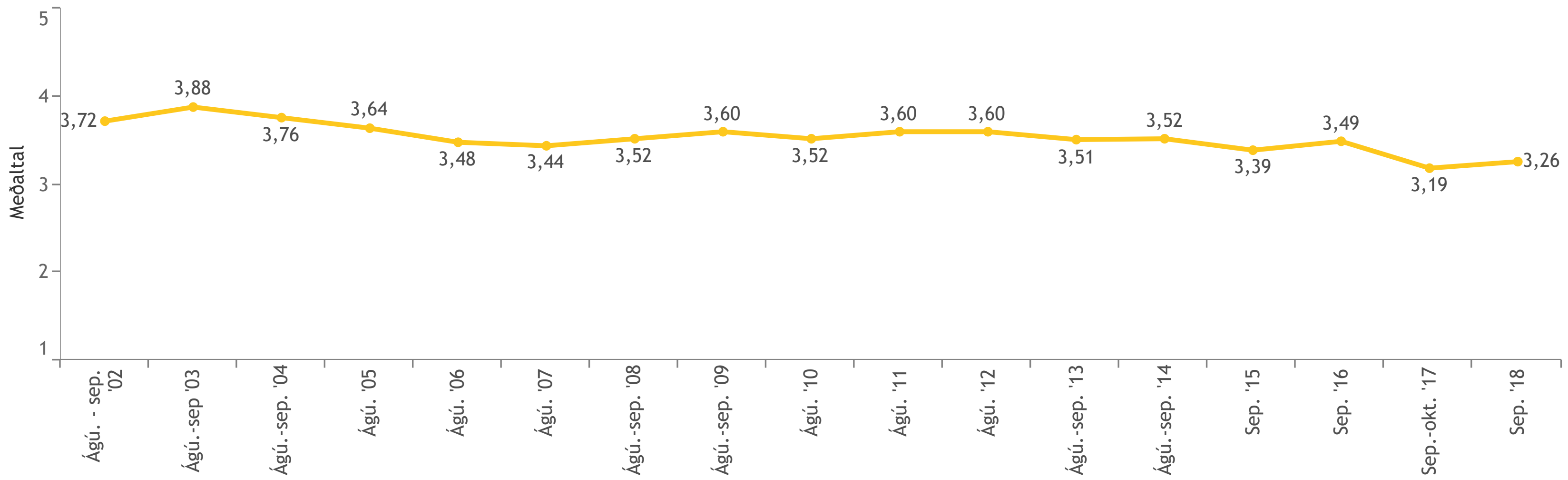
VEGAGERÐIN

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?

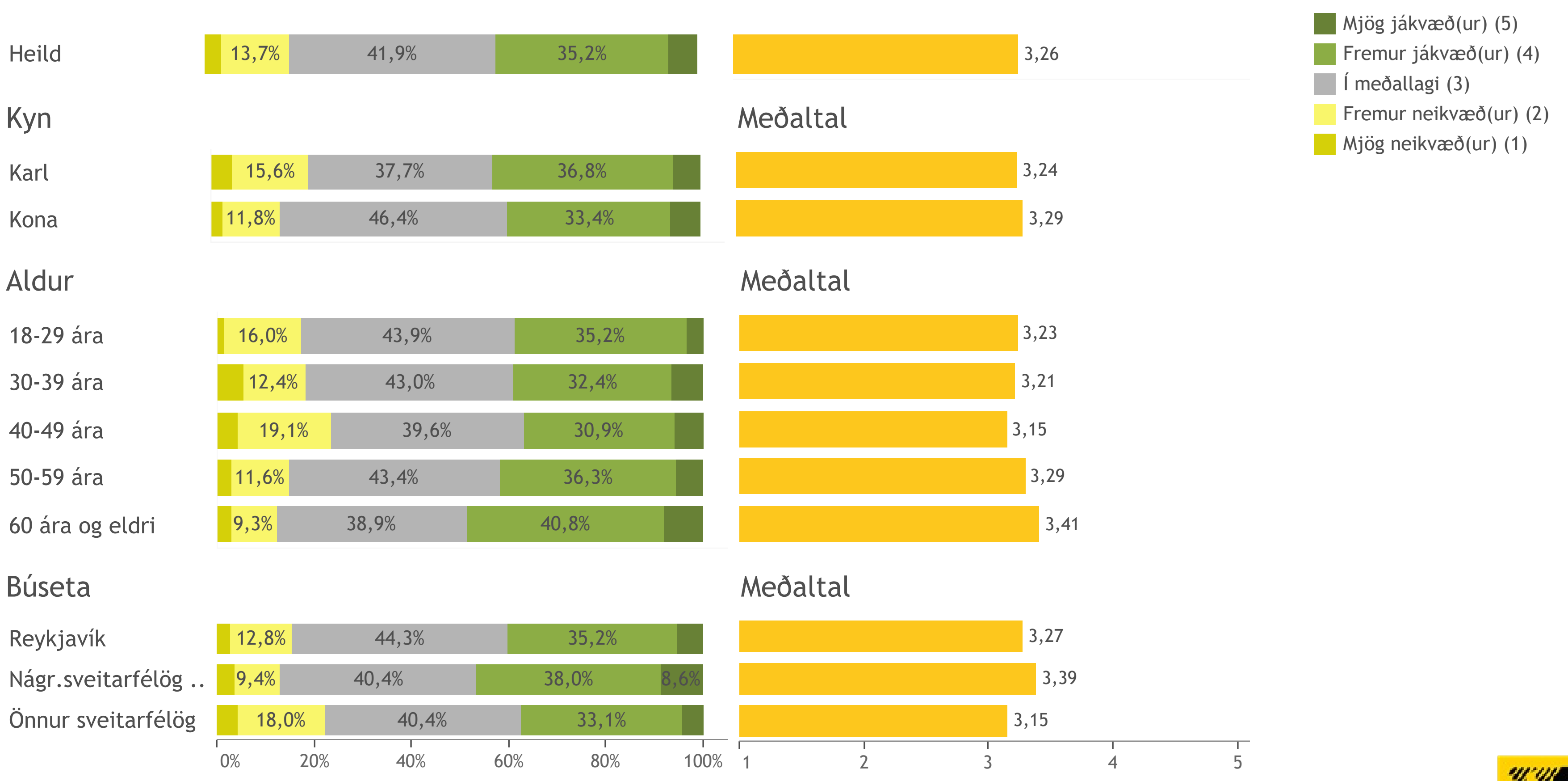
	Fjöldi	%
Mjög jákvæð(ur) (5)	55	5,7%
Fremur jákvæð(ur) (4)	338	35,2%
Í meðallagi (3)	403	41,9%
Fremur neikvæð(ur) (2)	132	13,7%
Mjög neikvæð(ur) (1)	33	3,5%
Samtals	961	100,0%



Meðaltal:	3,26
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89
Meðaltal Maskínu	3,44

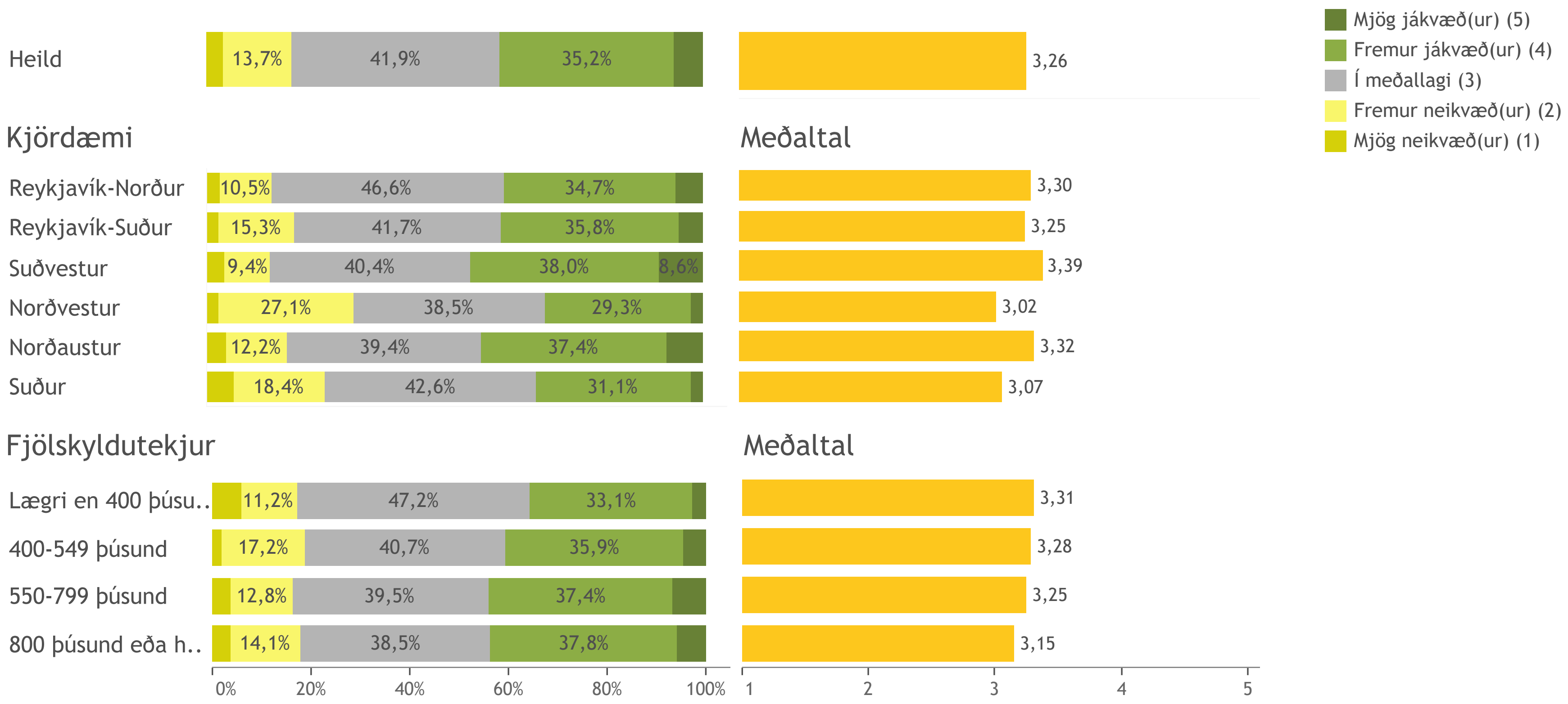


1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?



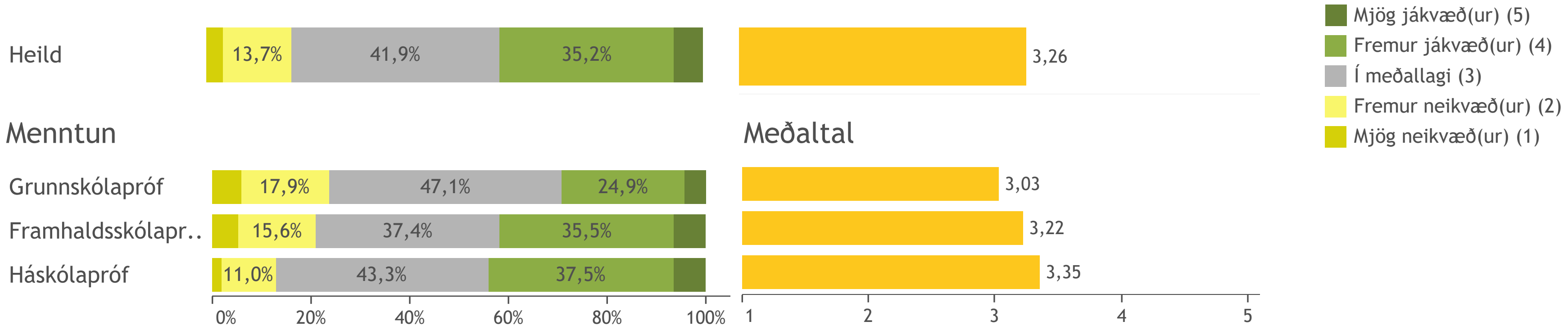
maskína

1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?



maskína

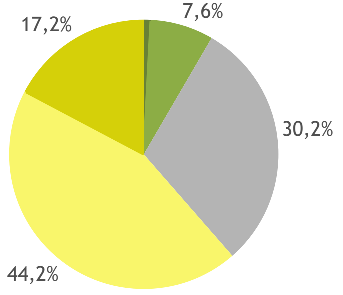
1. Ert þú jákvæð(ur) eða neikvæð(ur) gagnvart Vegagerðinni?



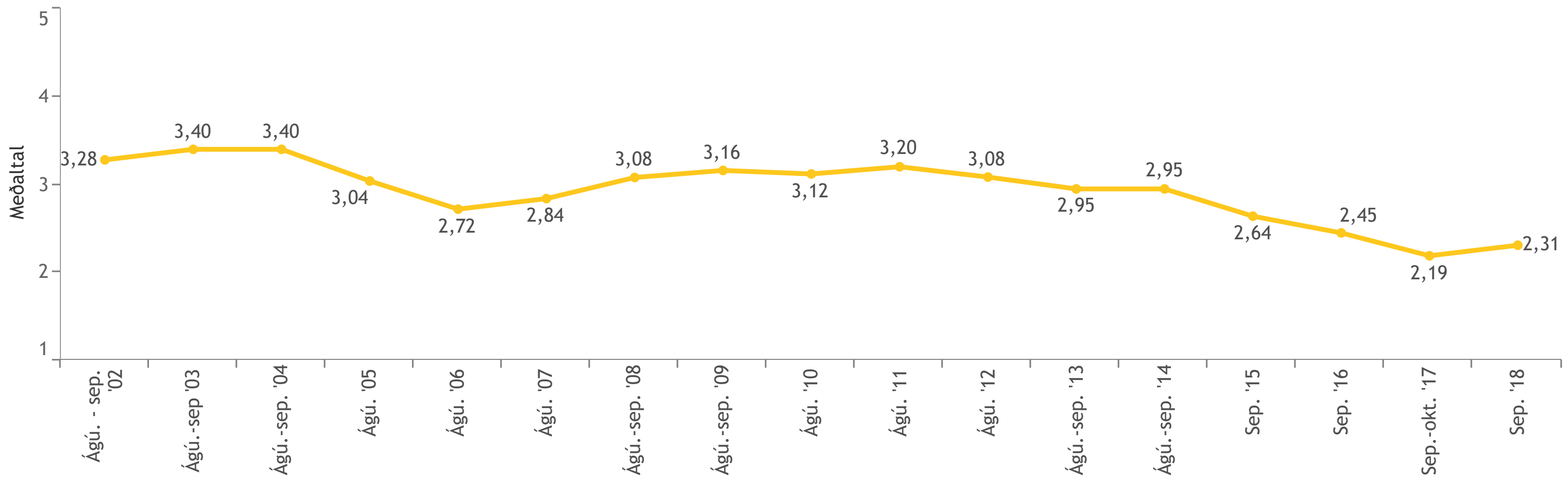
VEGAGERÐIN

2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

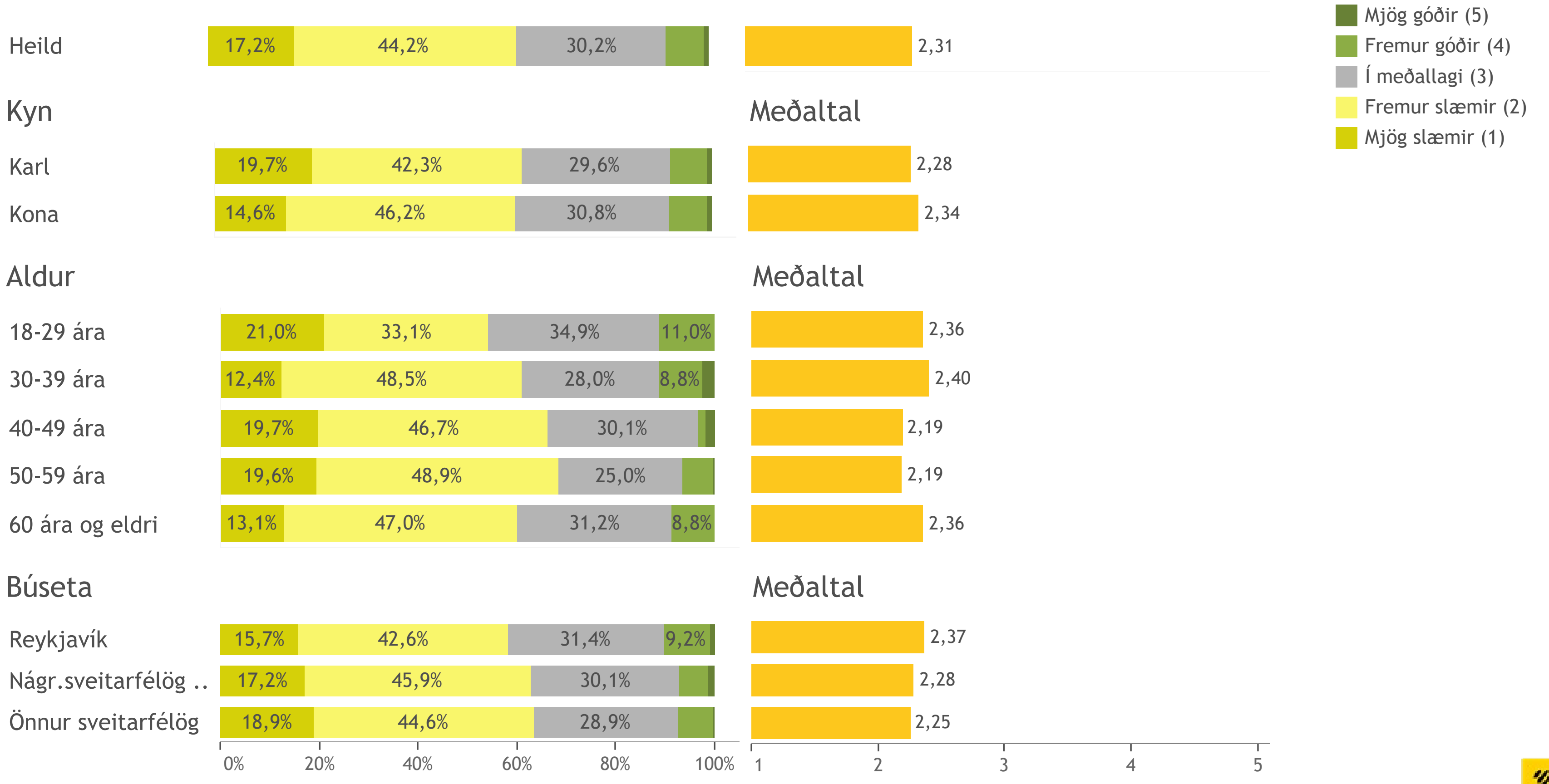
	Fjöldi	%
Mjög góðir (5)	8	0,8%
Fremur góðir (4)	72	7,6%
Í meðallagi (3)	288	30,2%
Fremur slæmir (2)	421	44,2%
Mjög slæmir (1)	165	17,2%
Samtals	954	100,0%



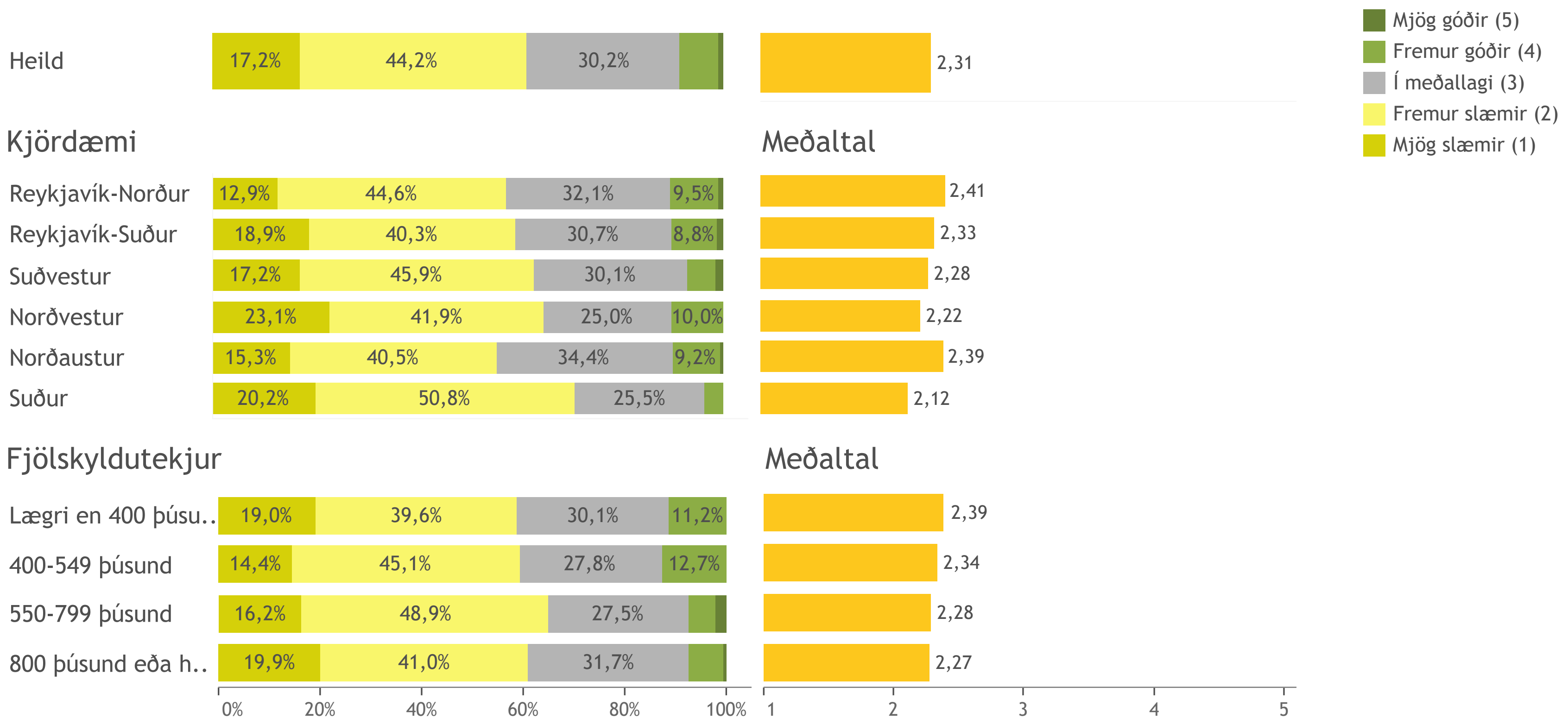
Meðaltal:	2,31
Vikmörk (±):	0,05
Staðalfrávik:	0,85



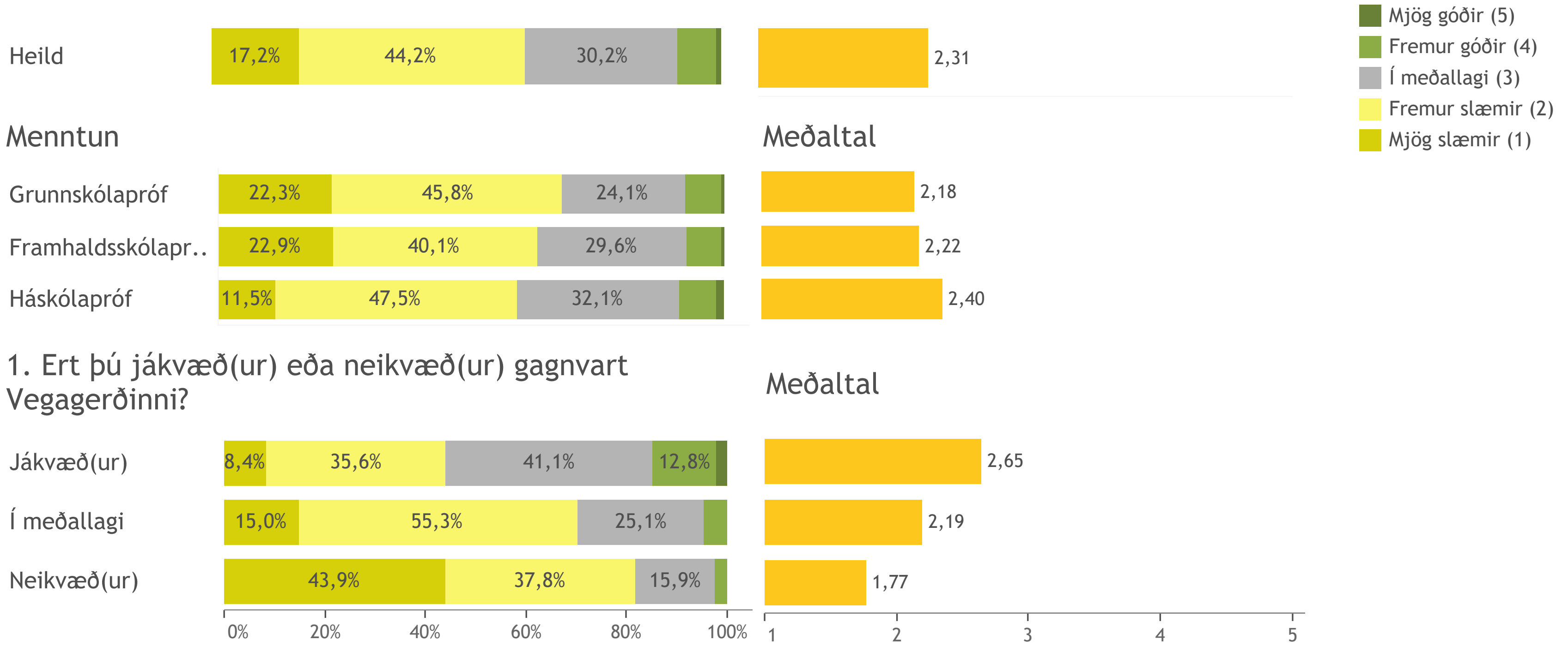
2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?



2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

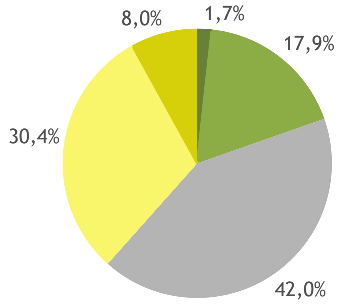


2. Finnst þér þjóðvegir á Íslandi almennt vera góðir eða slæmir?

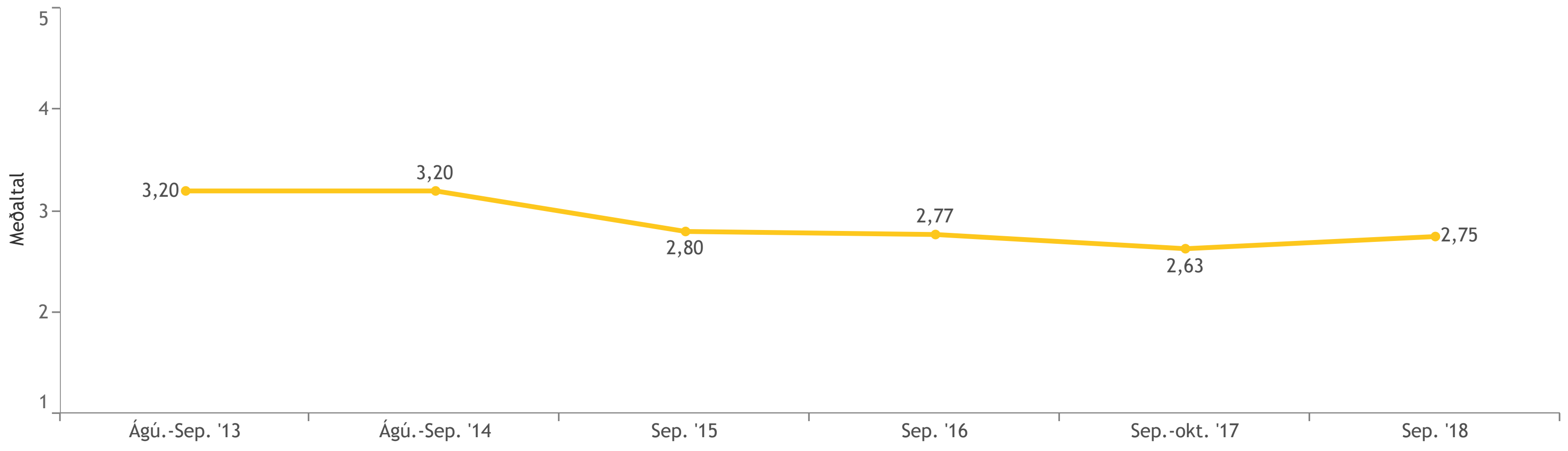


3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	16	1,7%
Fremur vel (4)	169	17,9%
Í meðallagi (3)	397	42,0%
Fremur illa (2)	287	30,4%
Mjög illa (1)	76	8,0%
Samtals	945	100,0%

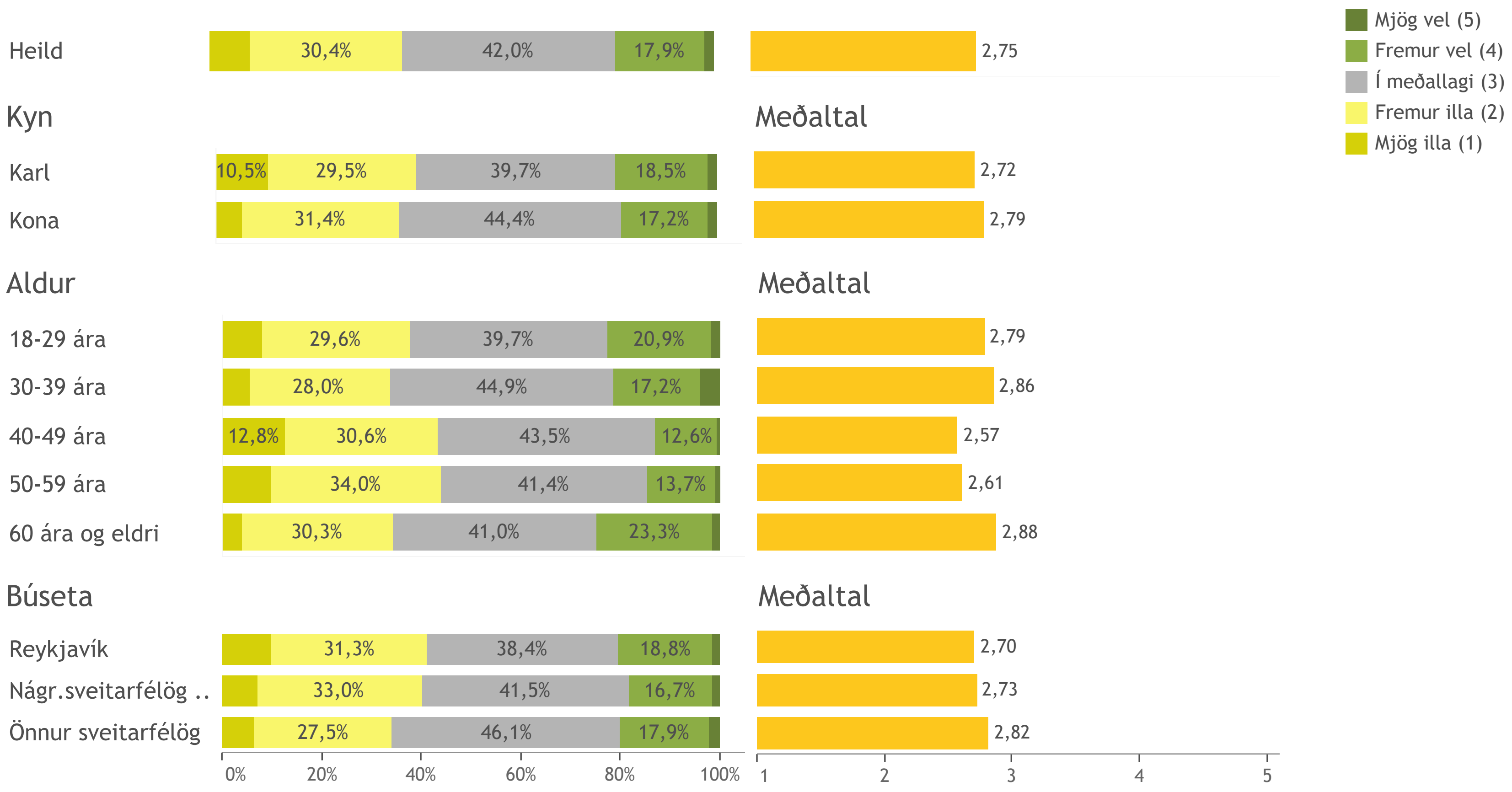


Meðaltal:	2,75
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,88



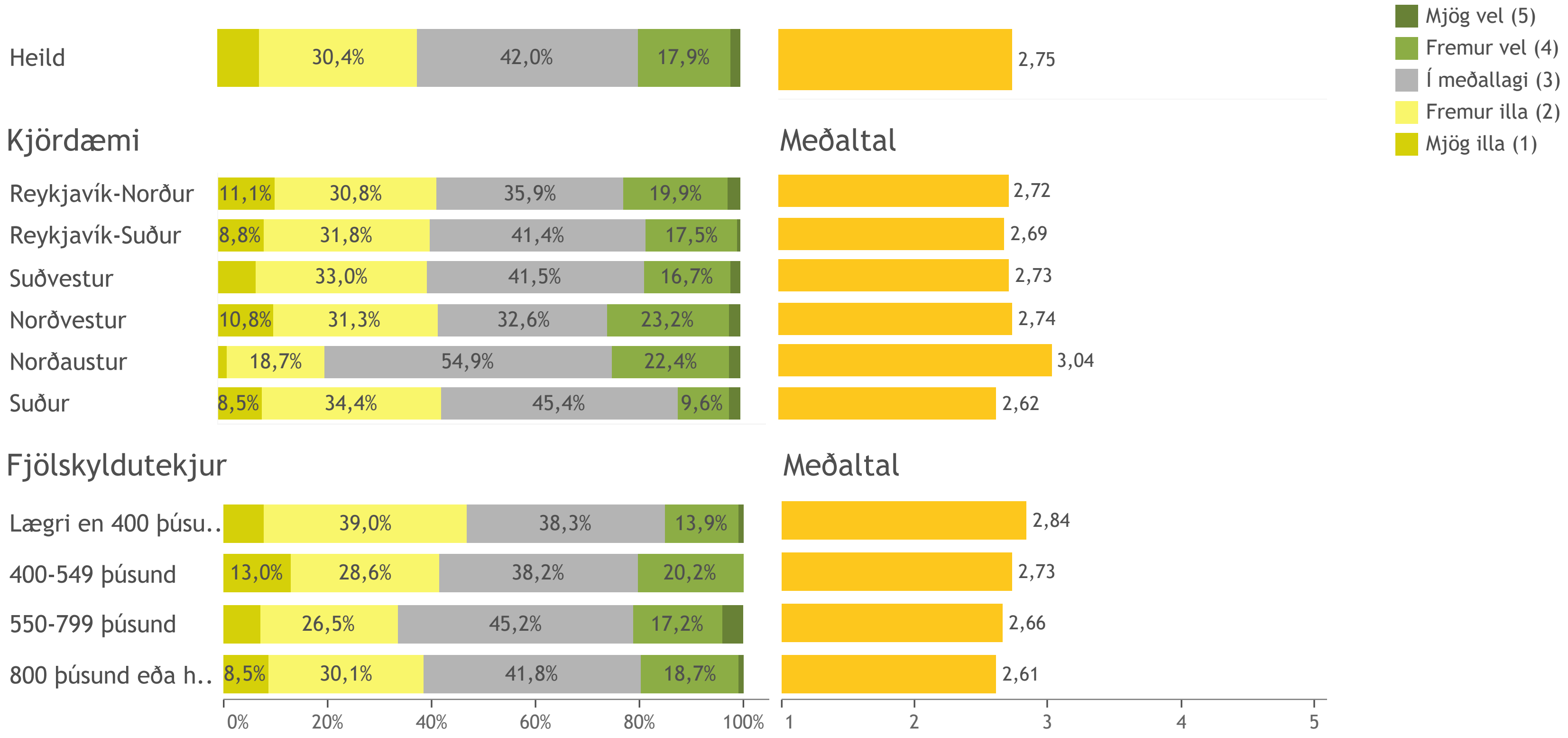
maskína

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

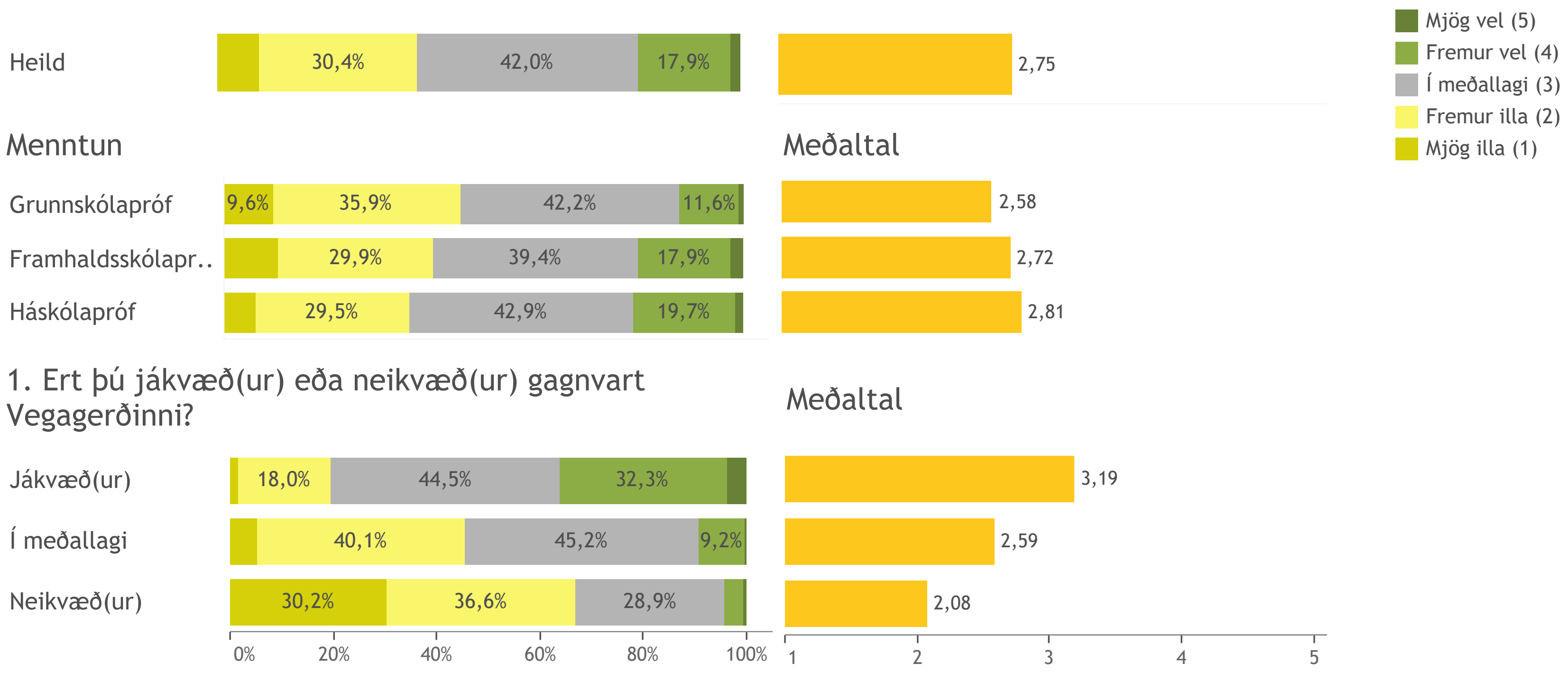


VEGAGERÐIN

3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?



3. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í þéttbýli?

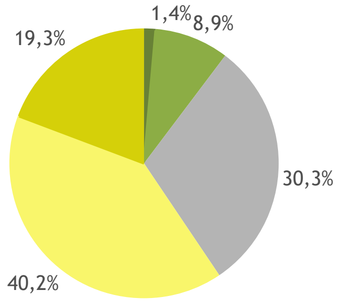


VEGAGERÐIN

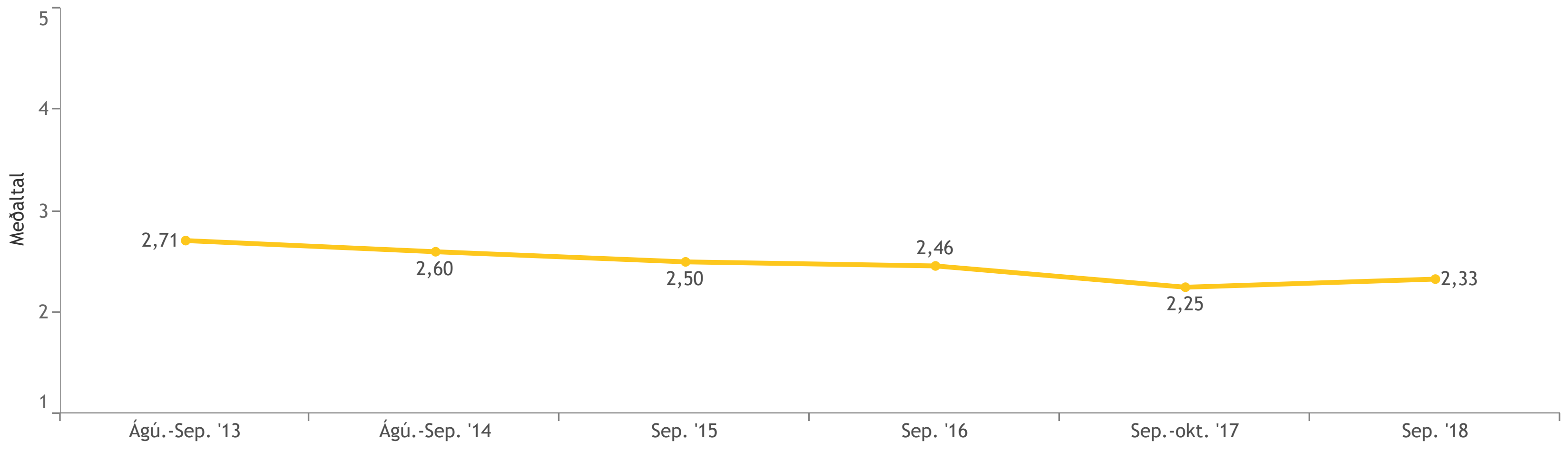
maskína

4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?

	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	13	1,4%
Fremur vel (4)	84	8,9%
Í meðallagi (3)	285	30,3%
Fremur illa (2)	377	40,2%
Mjög illa (1)	181	19,3%
Samtals	940	100,0%

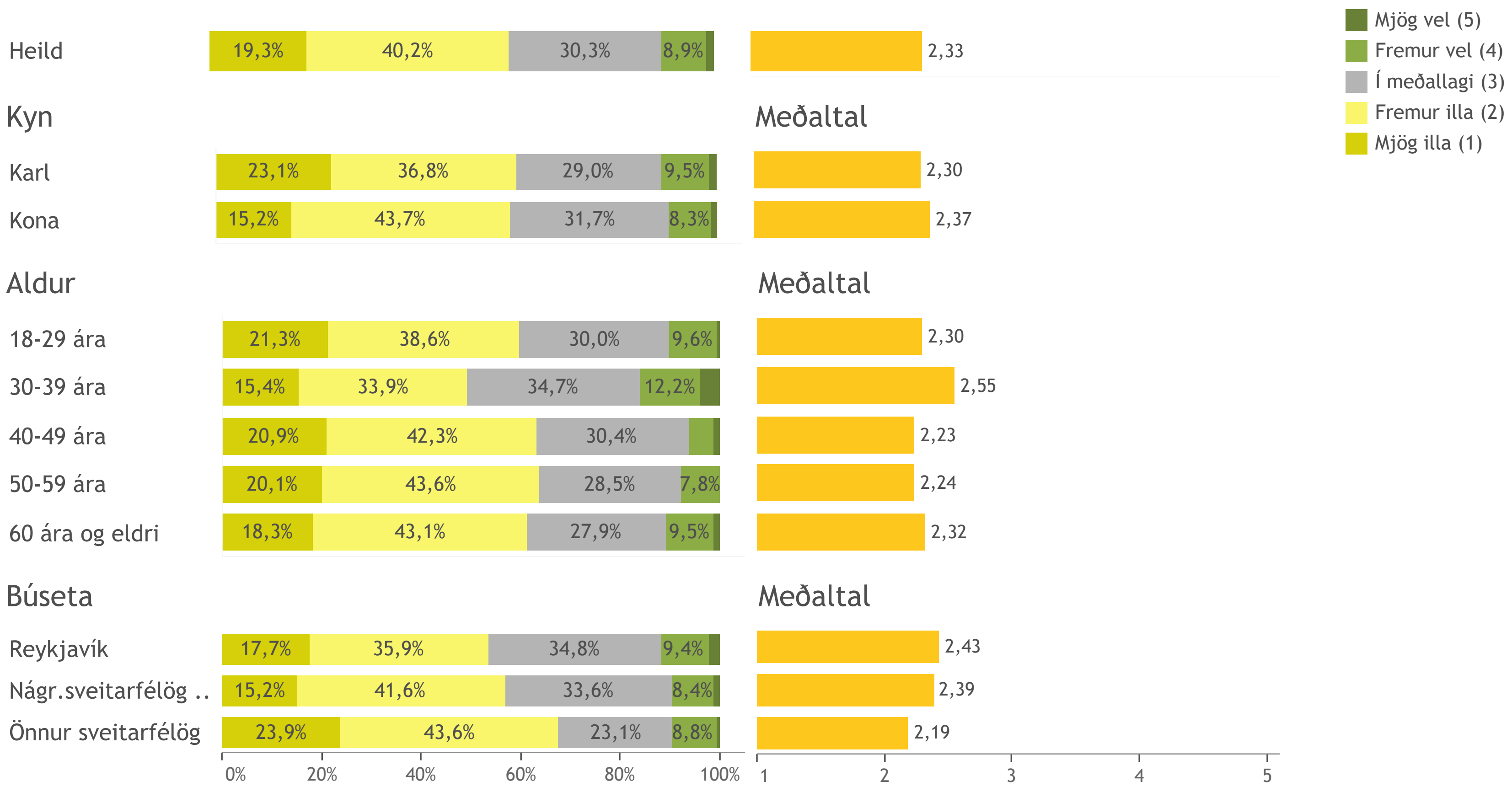


Meðaltal:	2,33
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,91

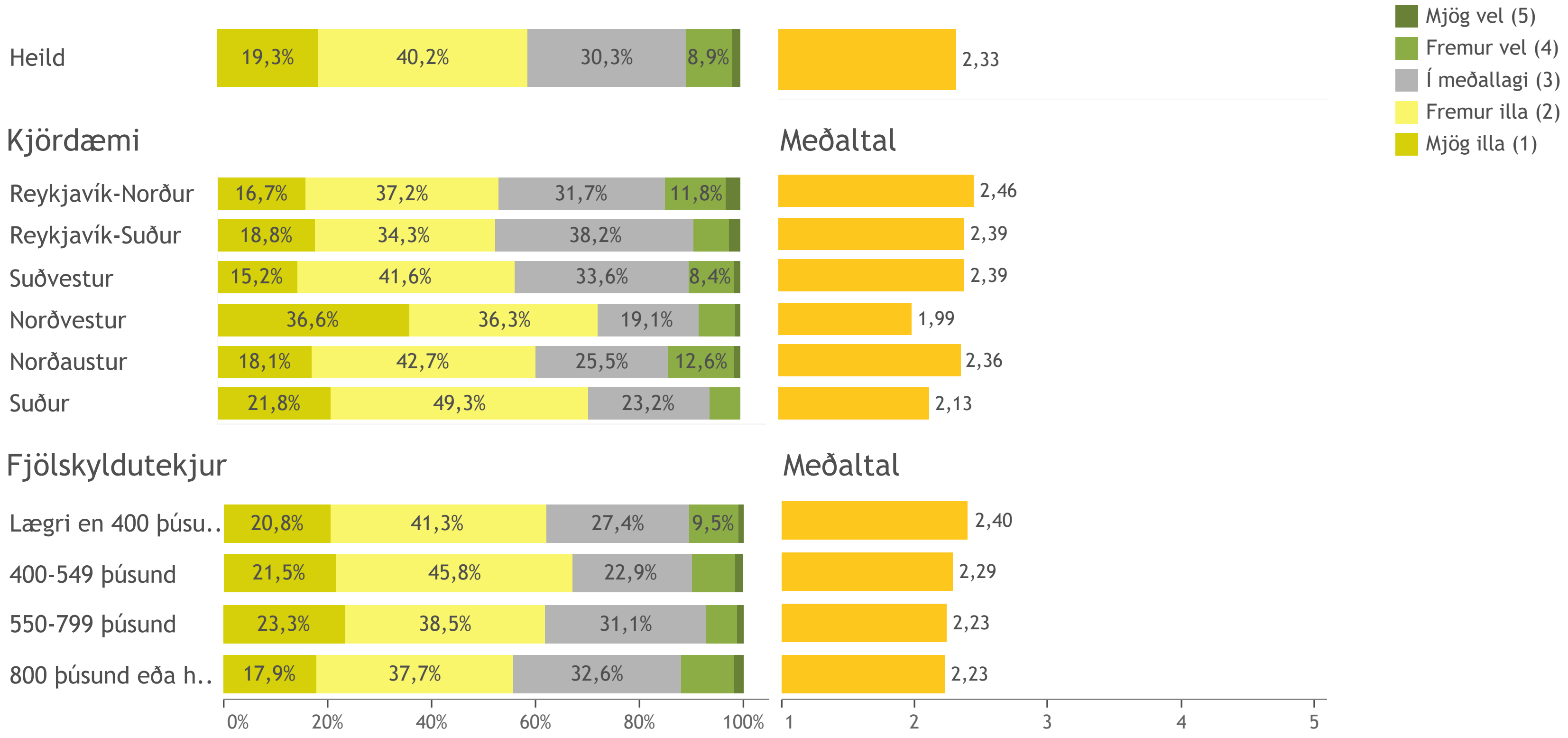


VEGAGERÐIN

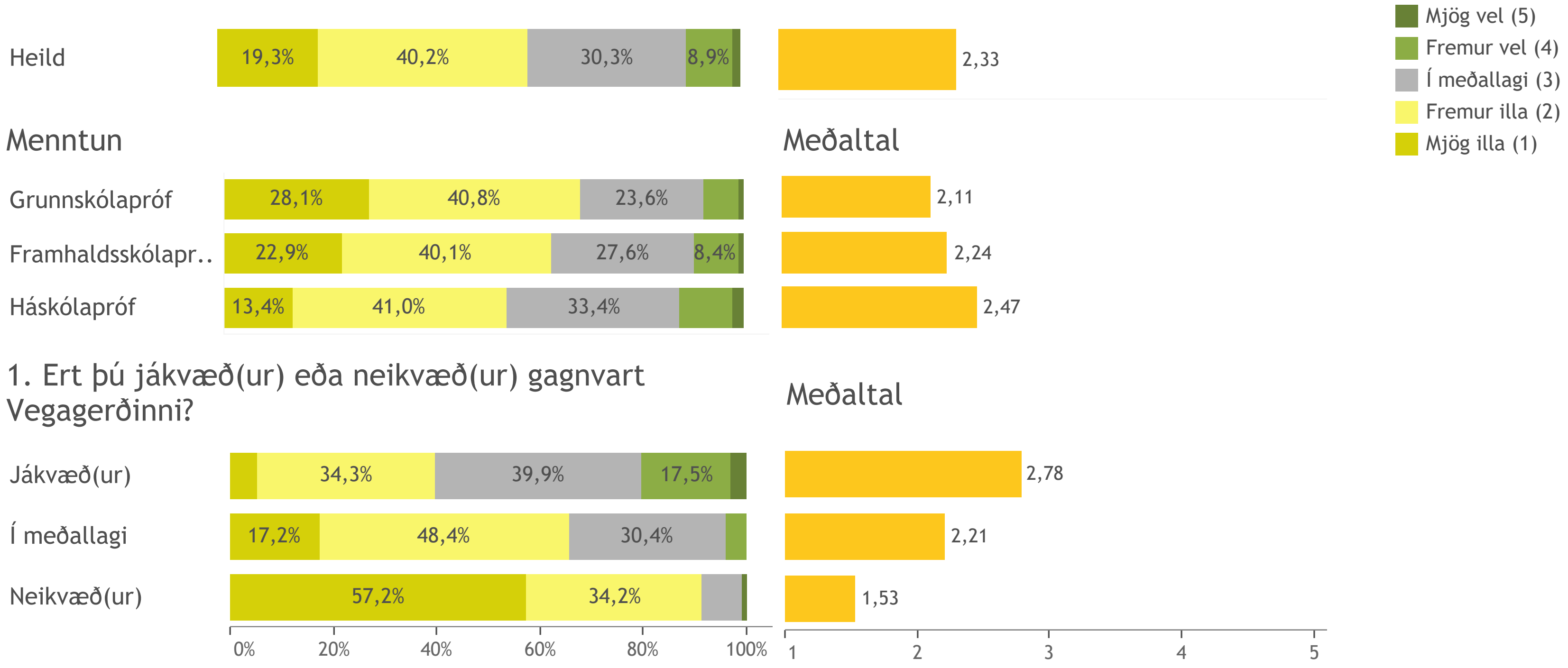
4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?



4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?



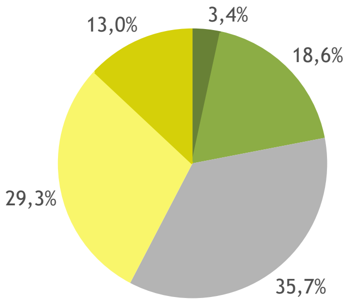
4. Finnst þér Vegagerðin almennt standa sig vel eða illa varðandi viðhald vega í dreifbýli?



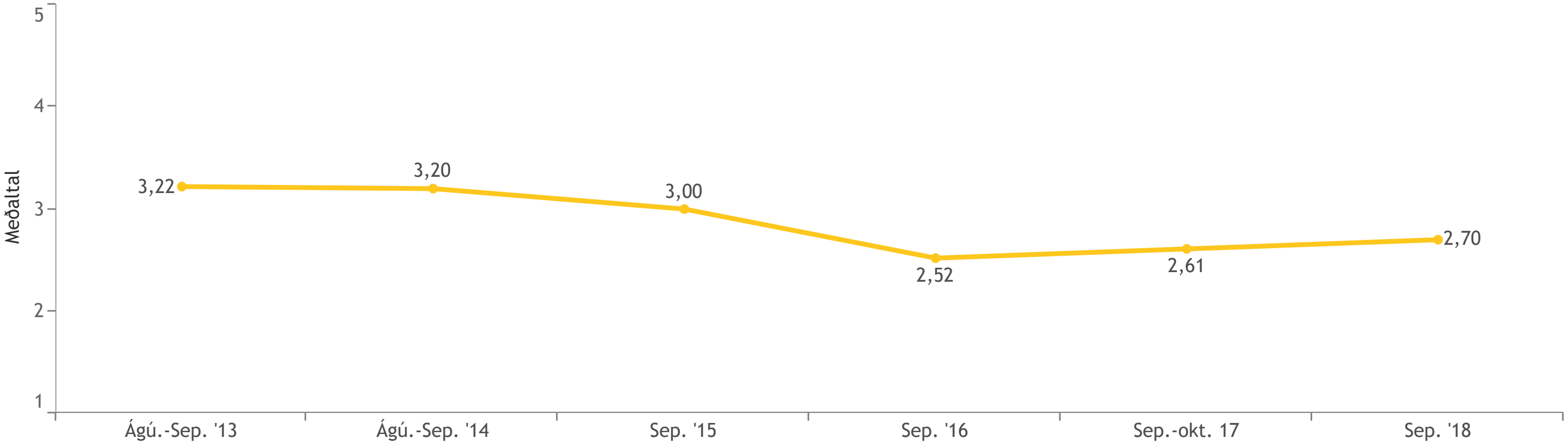
VEGAGERÐIN

5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?

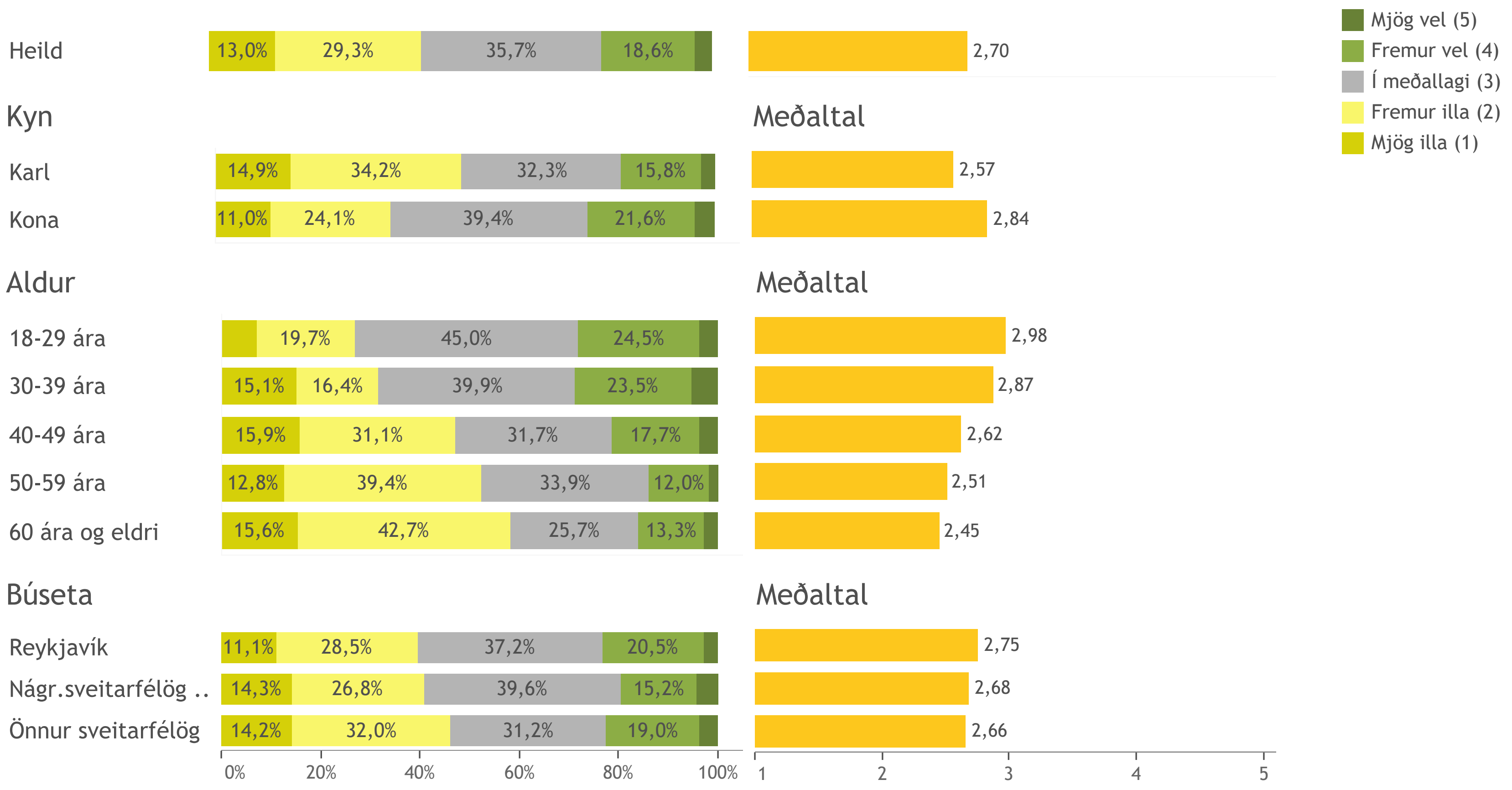
	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	32	3,4%
Fremur vel (4)	173	18,6%
Í meðallagi (3)	333	35,7%
Fremur illa (2)	273	29,3%
Mjög illa (1)	121	13,0%
Samtals	932	100,0%



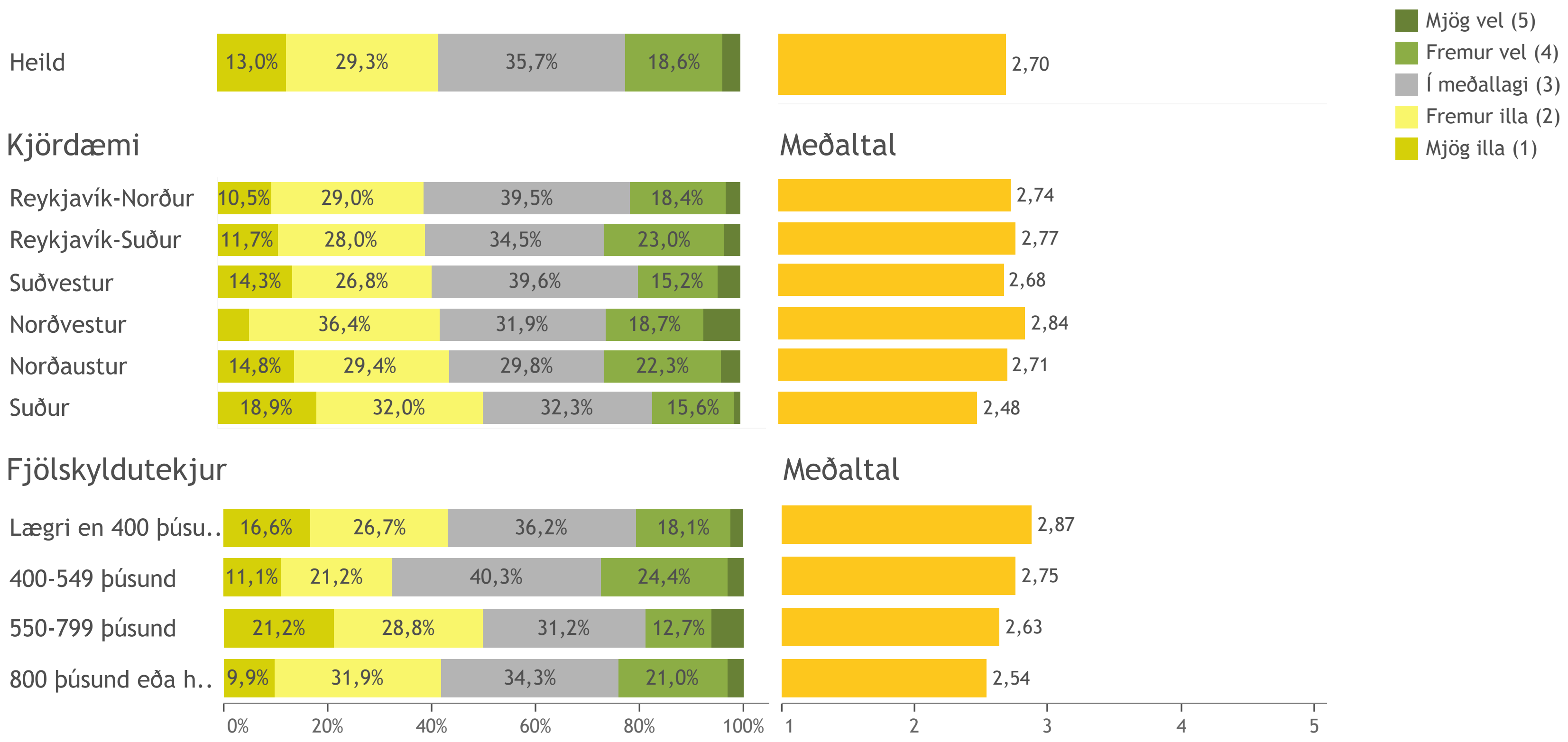
Meðaltal:	2,70
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,02



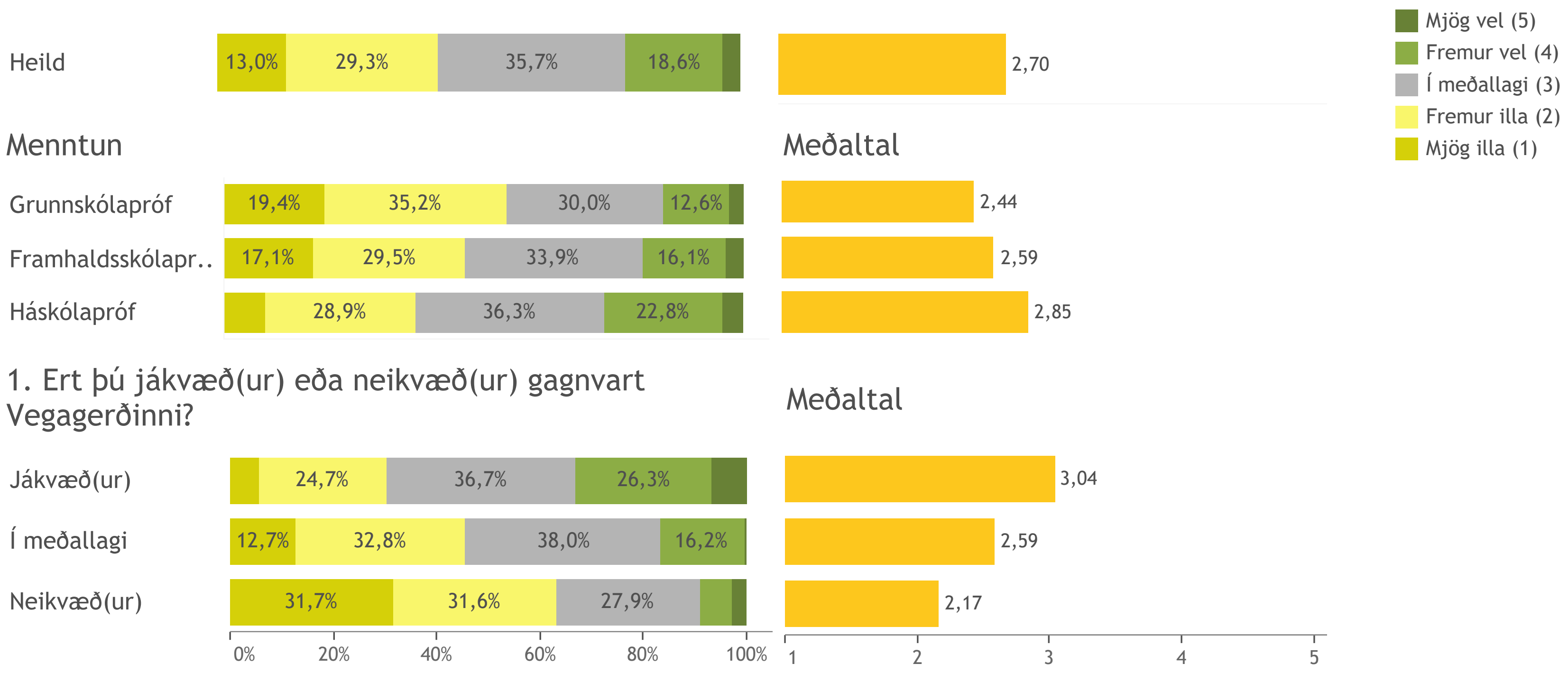
5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?



5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?



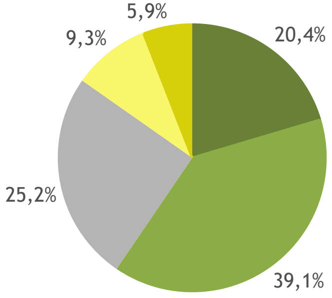
5. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin almennt standa sig í að fækka einbreiðum brúm?



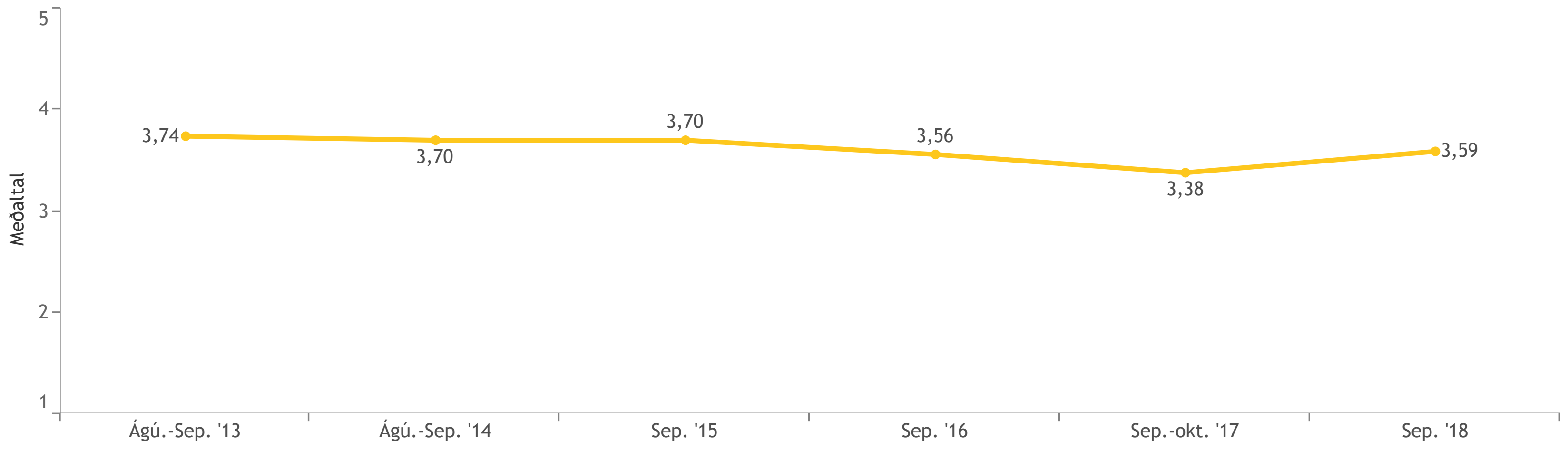
VEGAGERÐIN

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

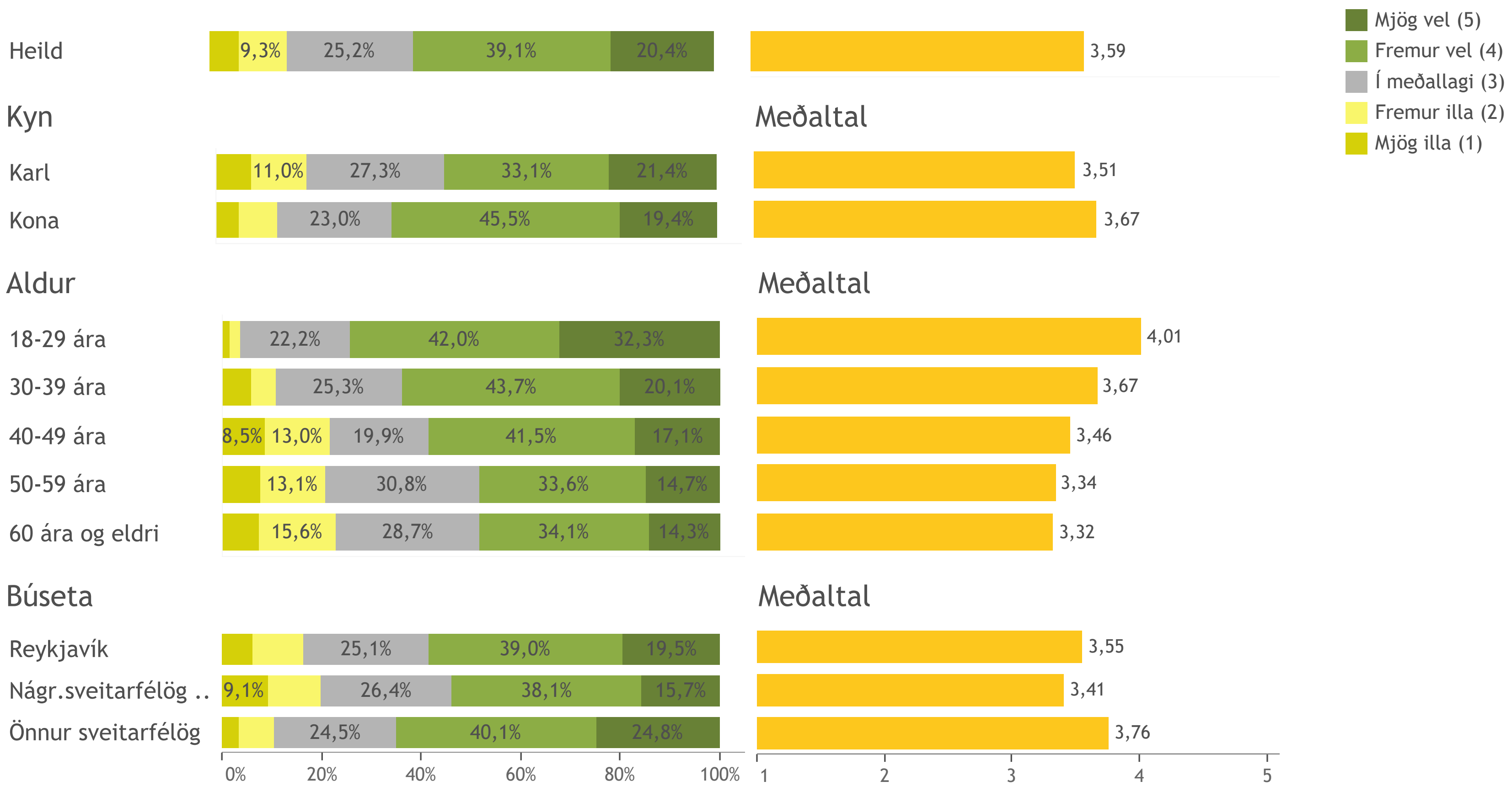
	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	192	20,4%
Fremur vel (4)	368	39,1%
Í meðallagi (3)	237	25,2%
Fremur illa (2)	88	9,3%
Mjög illa (1)	56	5,9%
Samtals	939	100,0%



Meðaltal:	3,59
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,10

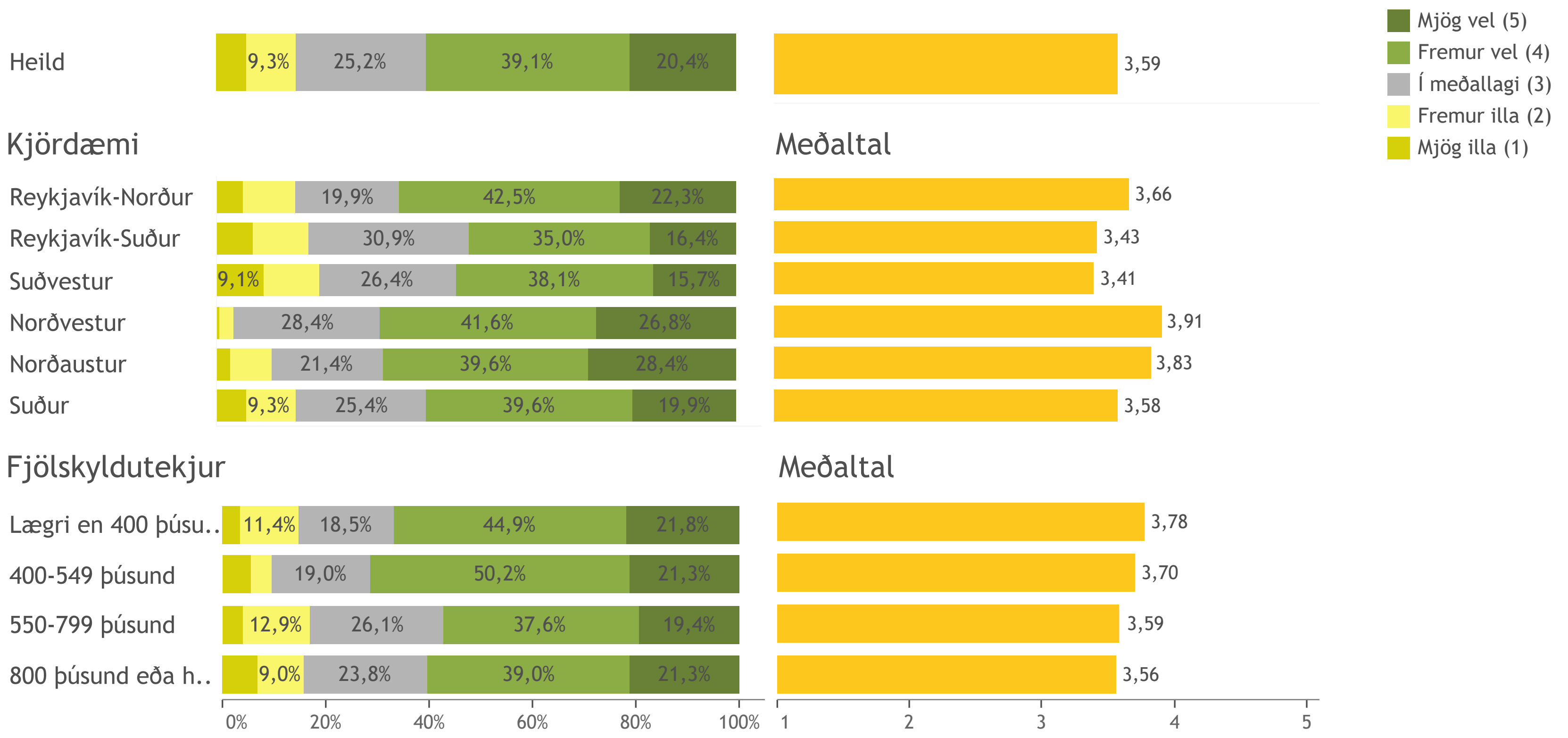


6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

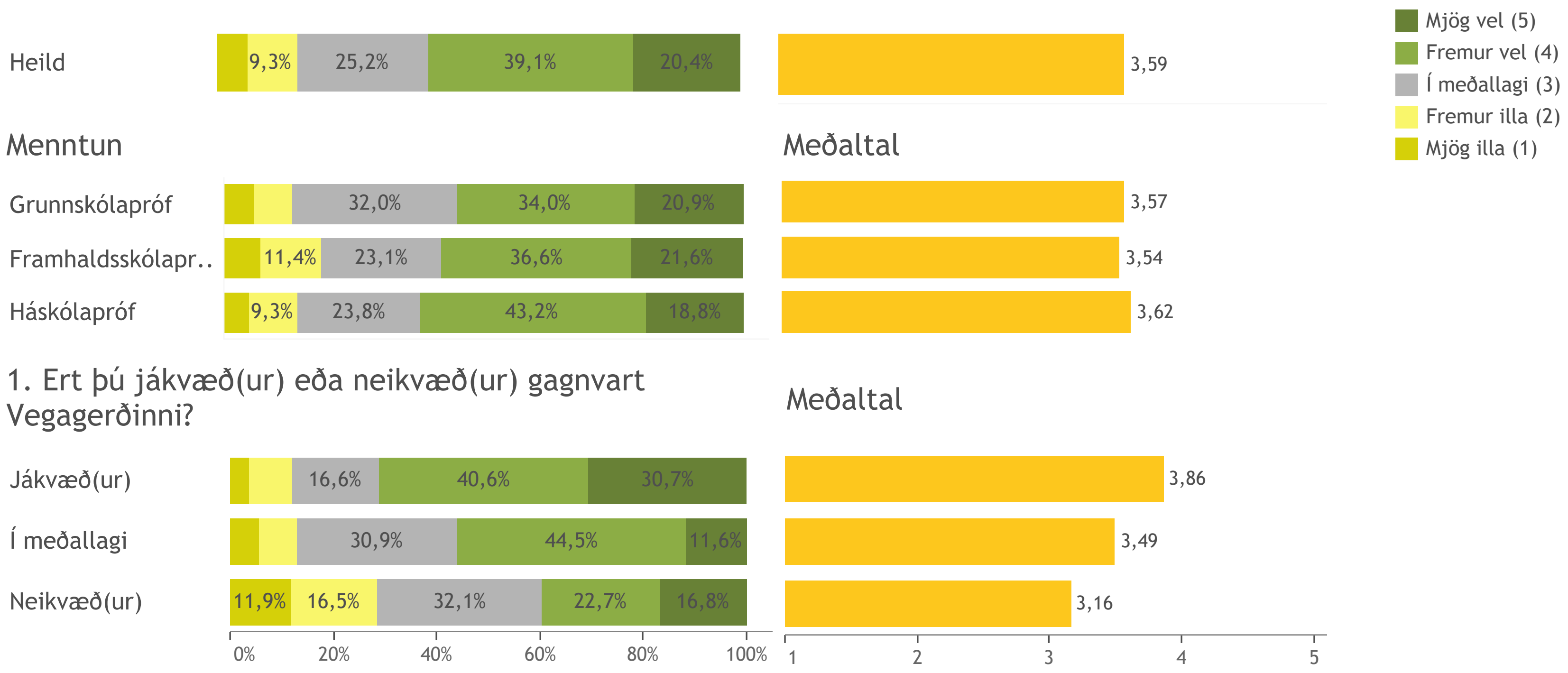


maskína

6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

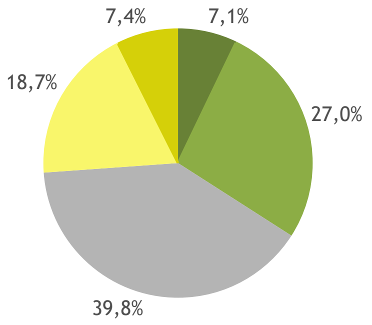


6. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í að nota viðvörunarmerki þar sem framkvæmdir fara fram?

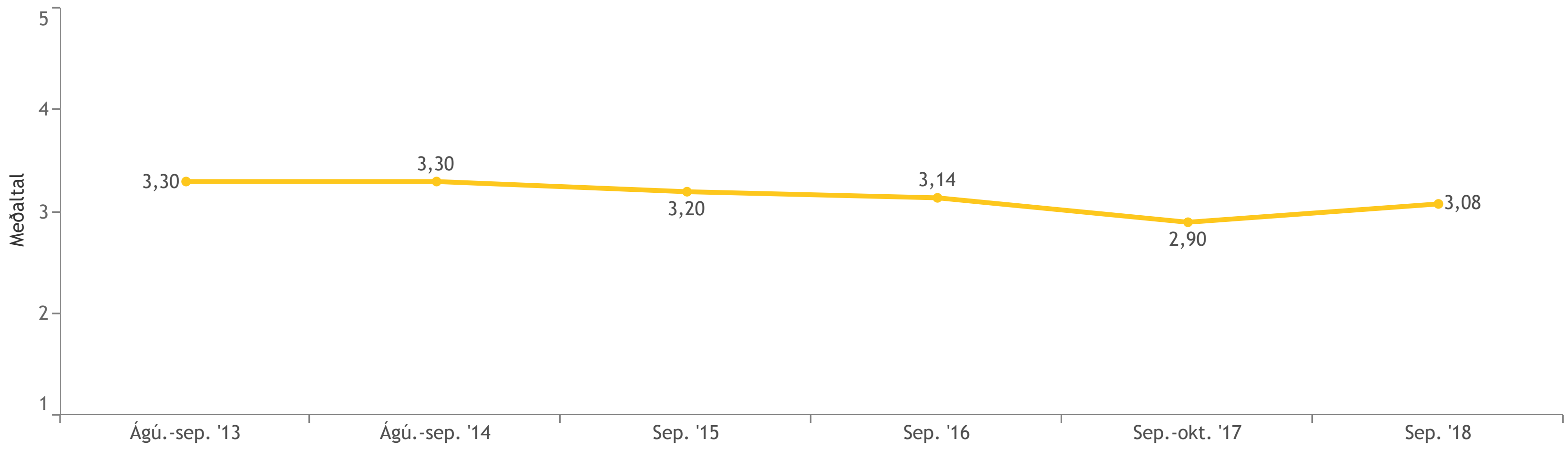


7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

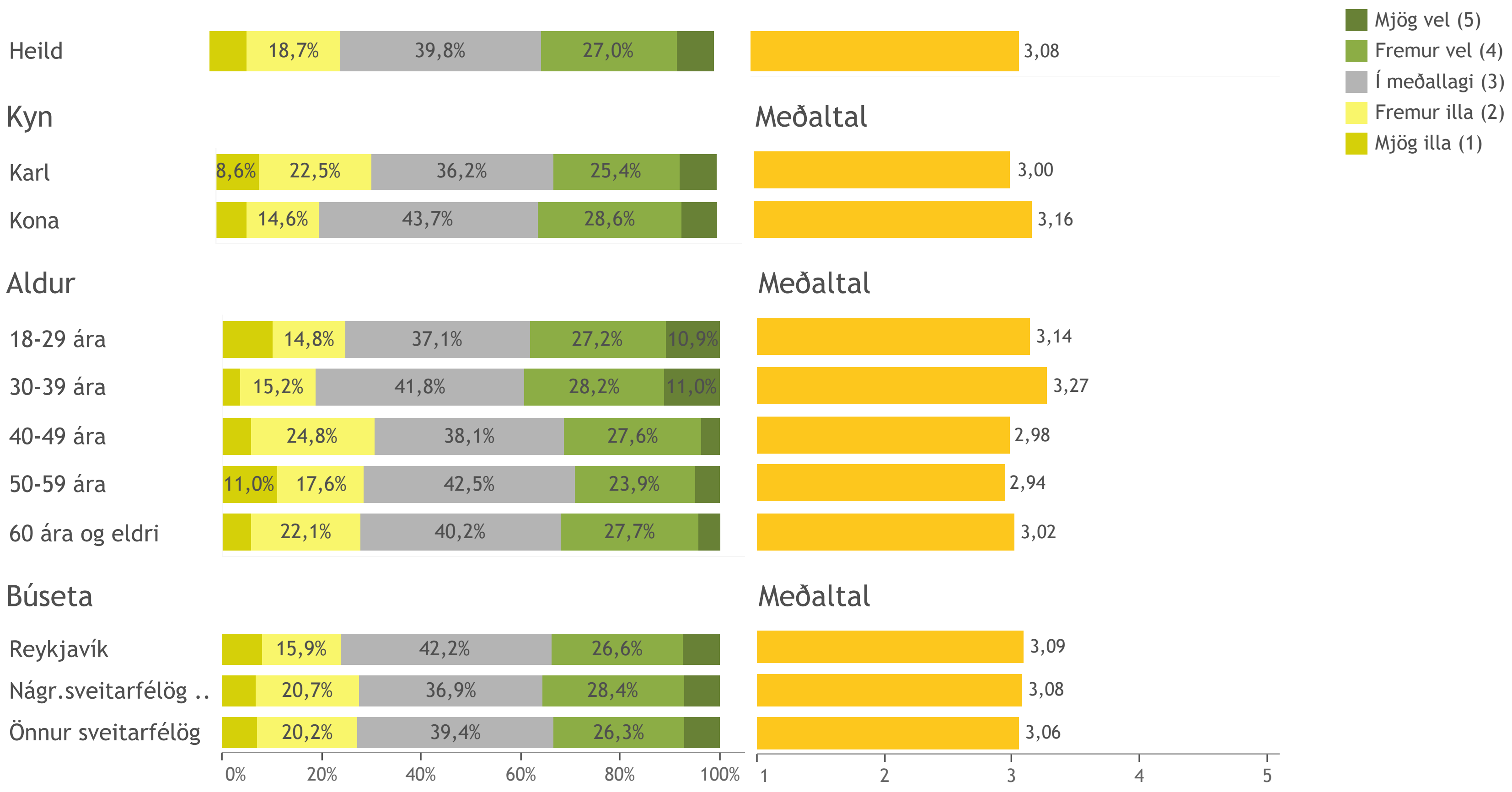
	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	66	7,1%
Fremur vel (4)	248	27,0%
Í meðallagi (3)	367	39,8%
Fremur illa (2)	172	18,7%
Mjög illa (1)	68	7,4%
Samtals	921	100,0%



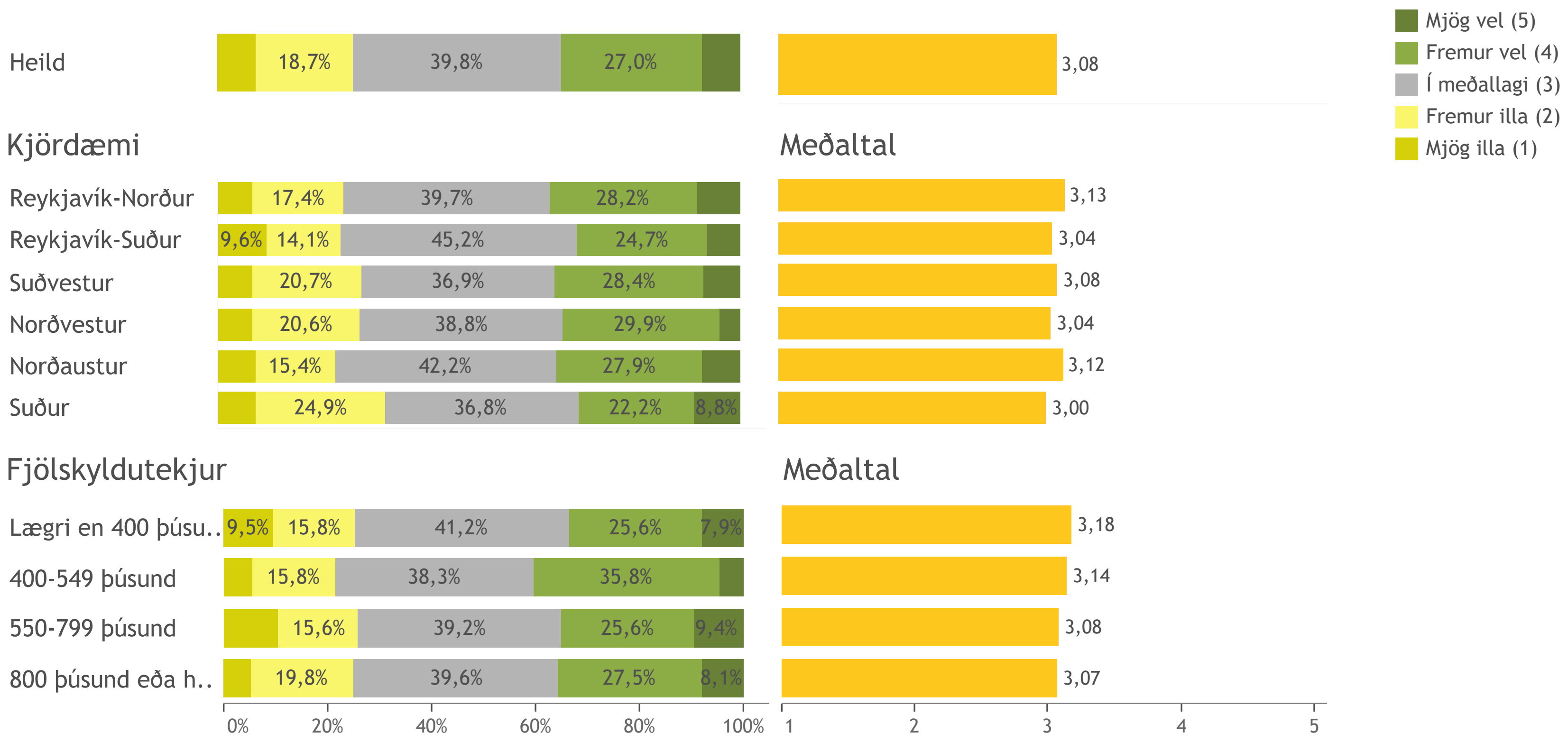
Meðaltal:	3,08
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	1,00



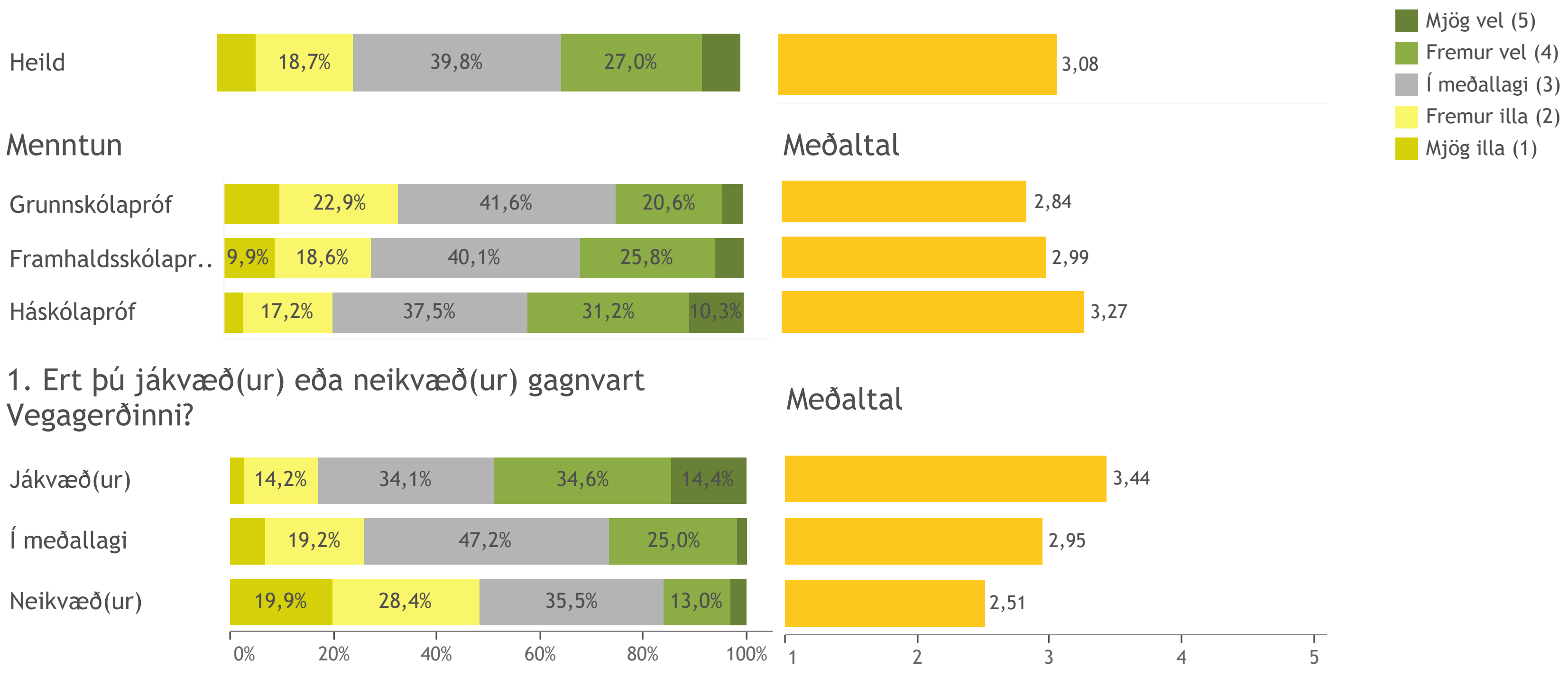
7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?



7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

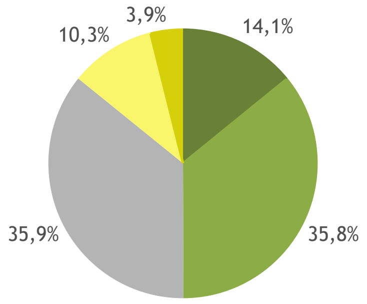


7. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í málun á bundnu slitlagi?

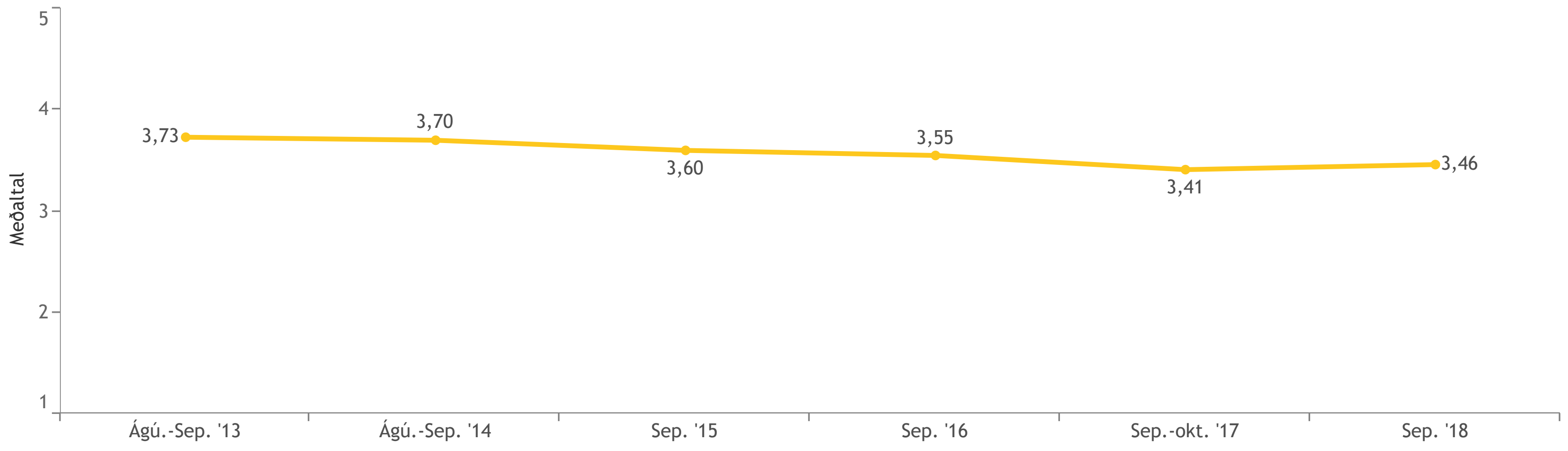


8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

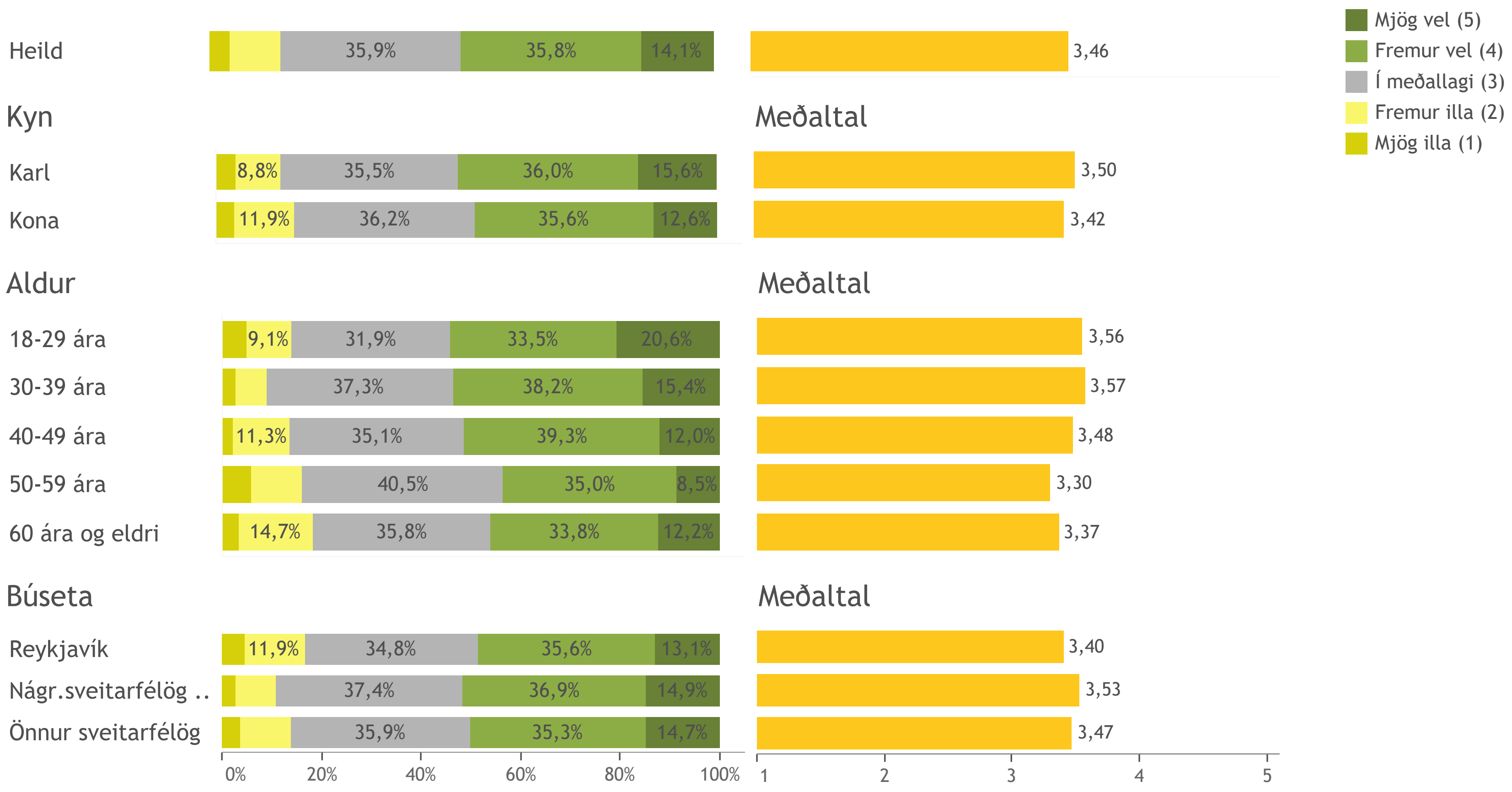
	Fjöldi	%
Mjög vel (5)	128	14,1%
Fremur vel (4)	325	35,8%
Í meðallagi (3)	326	35,9%
Fremur illa (2)	93	10,3%
Mjög illa (1)	35	3,9%
Samtals	908	100,0%



Meðaltal:	3,46
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,97

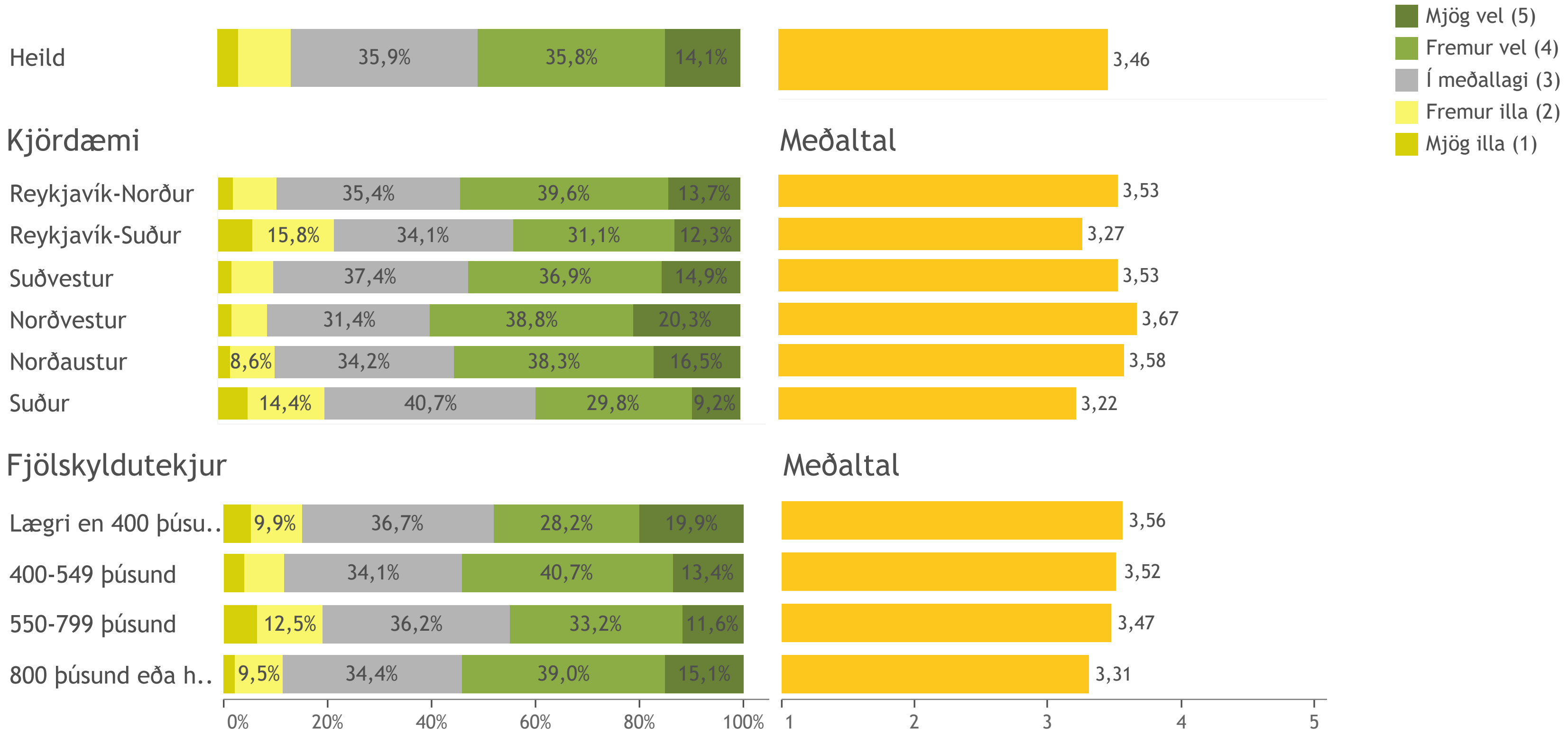


8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?



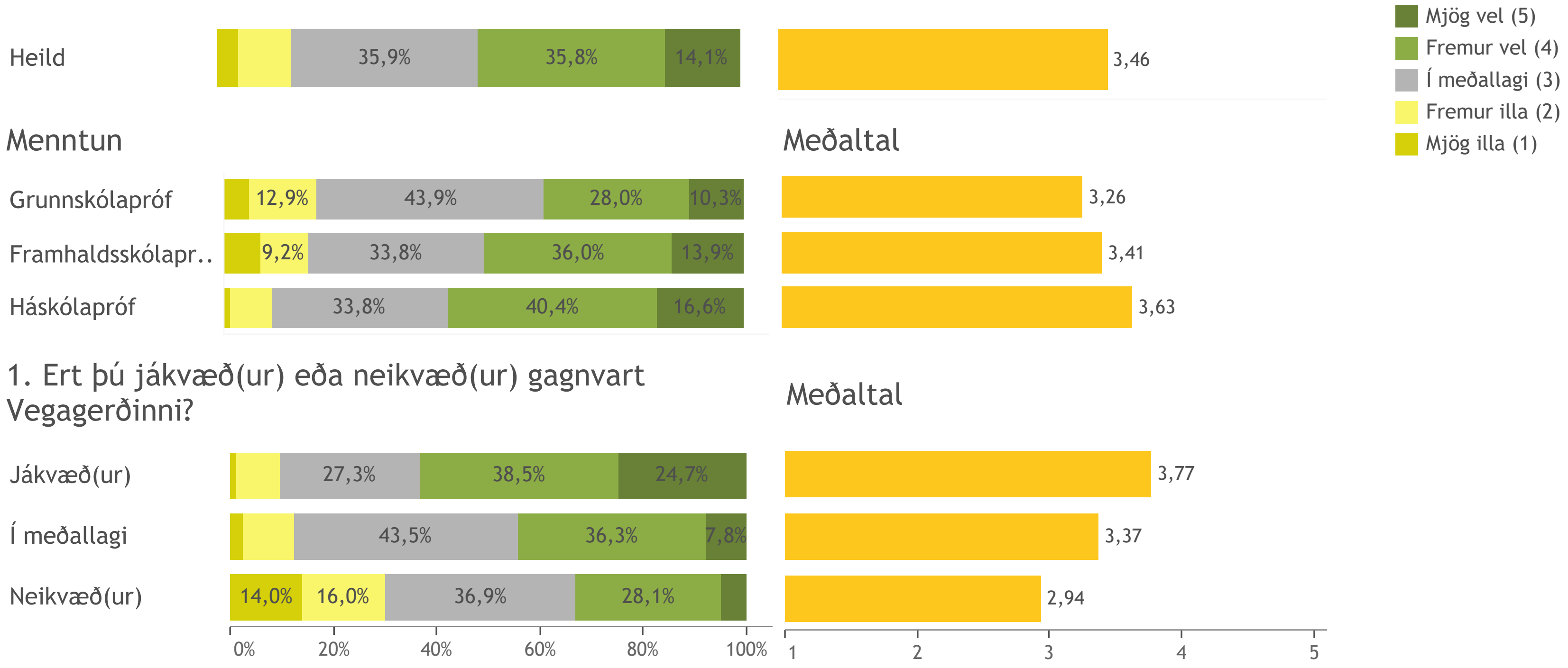
maskína

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?



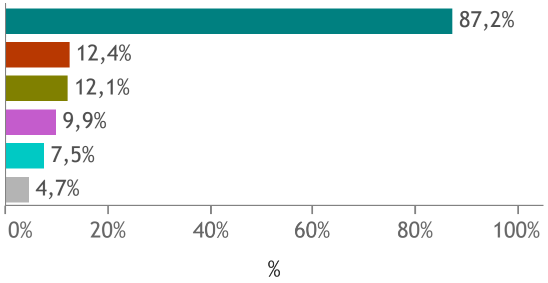
VEGAGERÐIN

8. Hversu vel eða illa finnst þér Vegagerðin standa sig í viðhaldi á kantstikum meðfram þjóðvegum landsins?

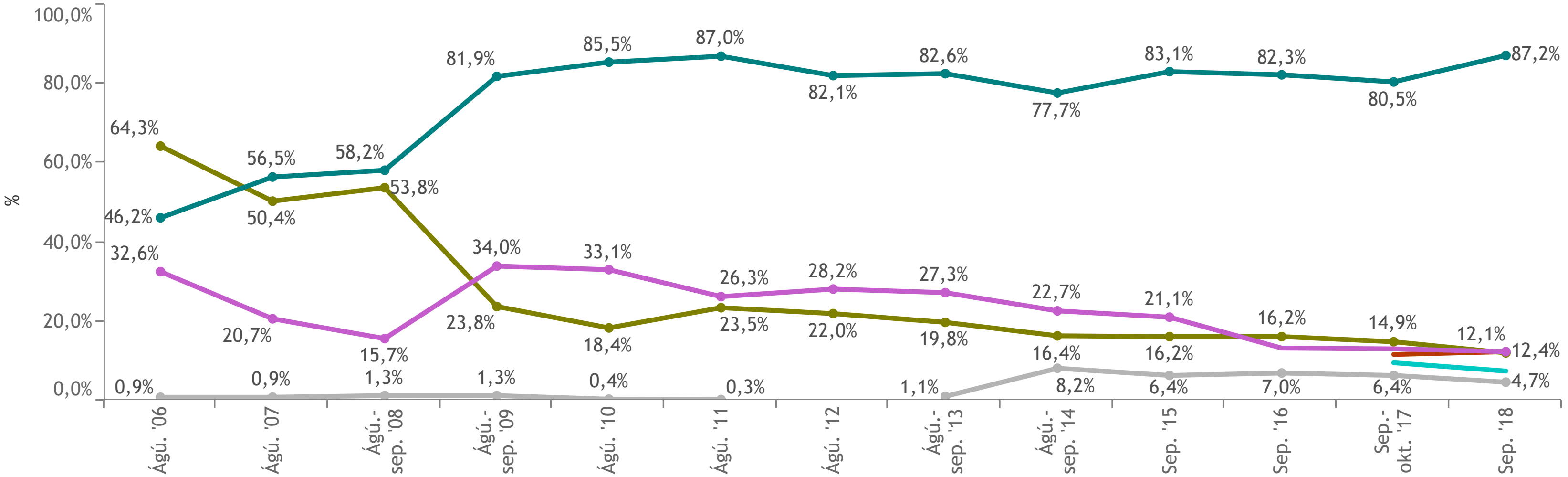


9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

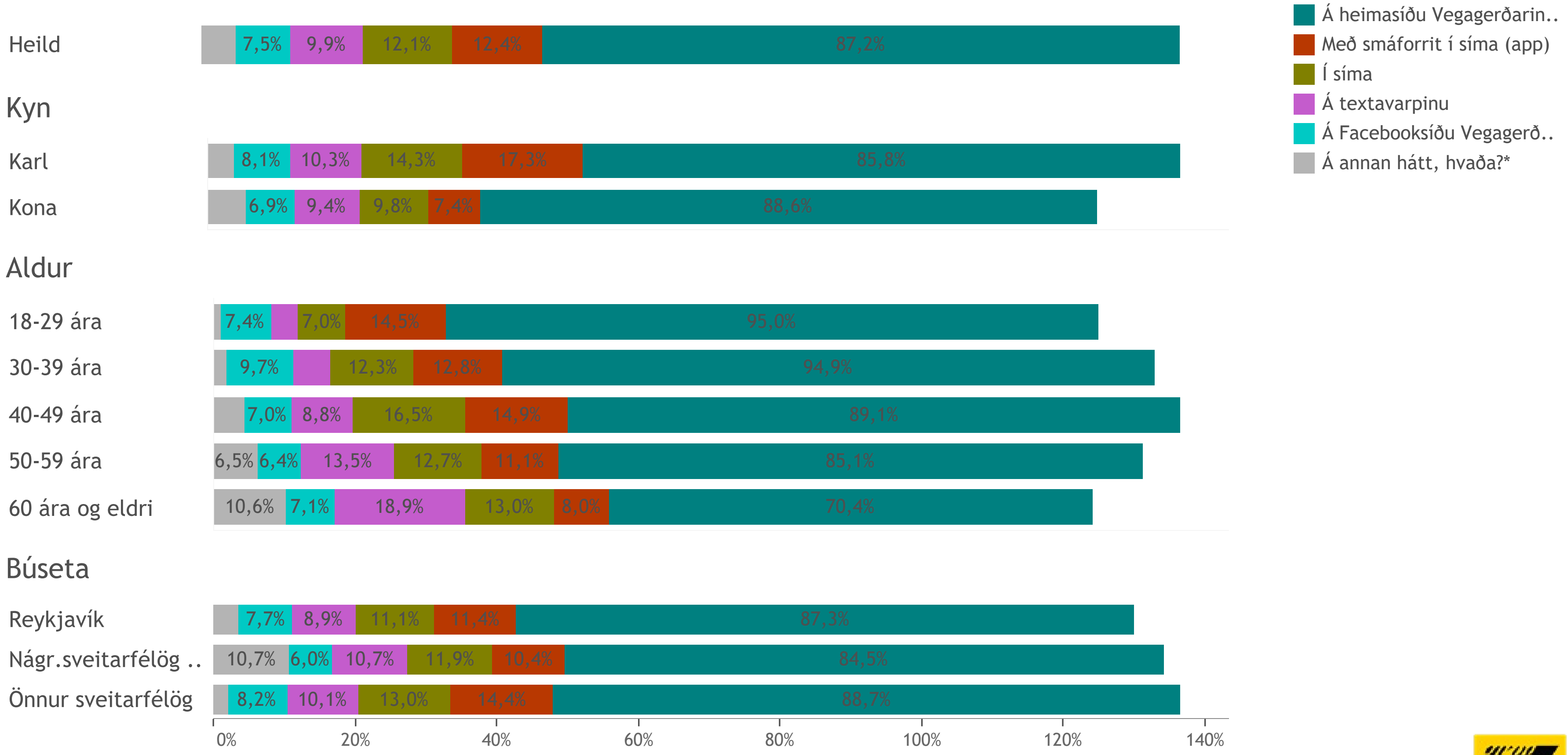
	Fjöldi	%
Á heimasíðu Vegagerðarinnar	645	87,2%
Með smáforrit í síma (app)	92	12,4%
Í síma	89	12,1%
Á textavarpinu	73	9,9%
Á Facebooksíðu Vegagerðar..	55	7,5%
Á annan hátt, hvaða?*	35	4,7%
Samtals	740	100,0%



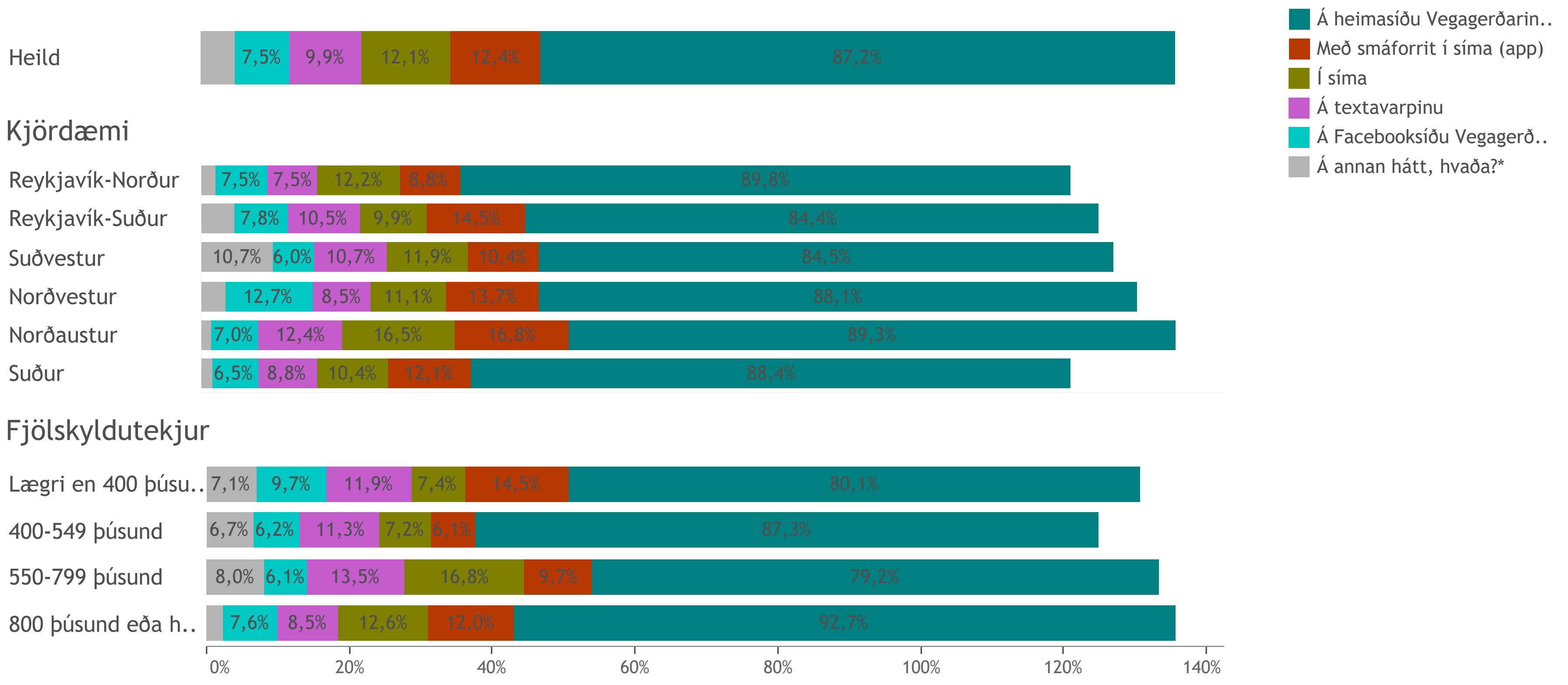
Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.



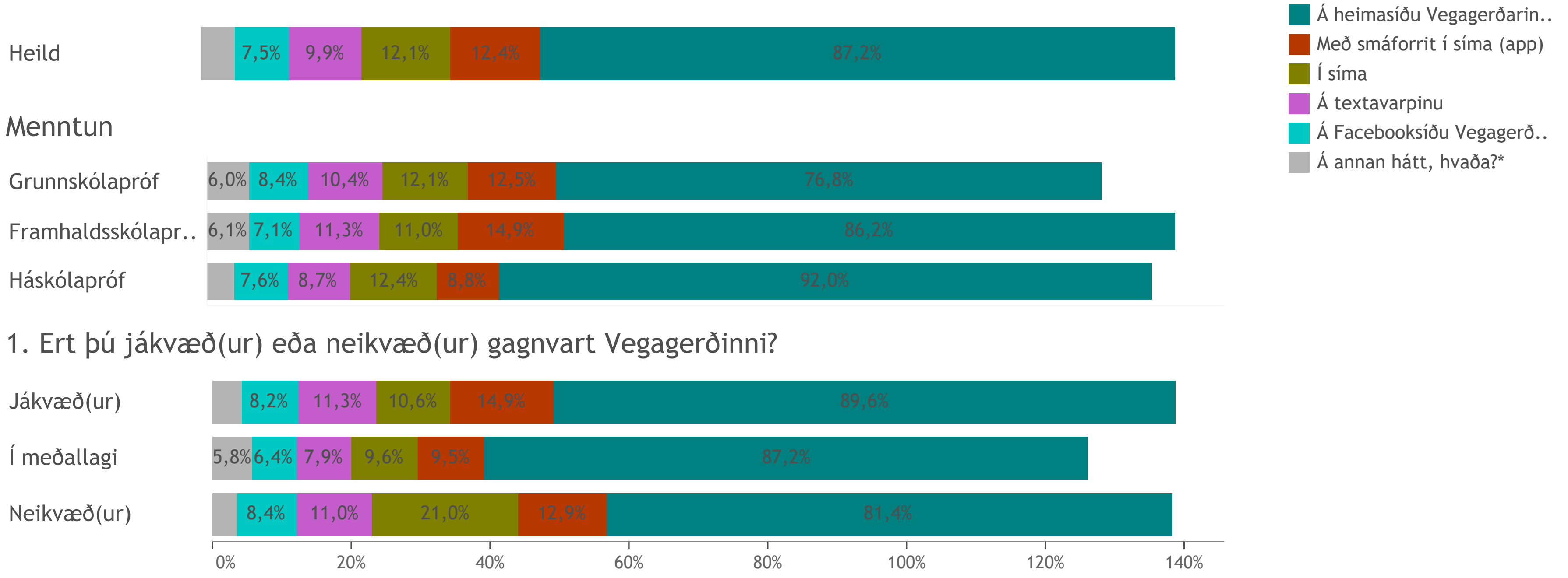
9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?



9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?

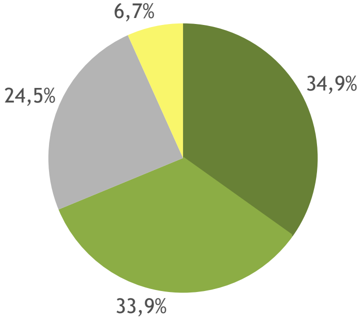


9. Hefur þú á síðastliðnum 12 mánuðum leitað upplýsinga hjá Vegagerðinni með einhverjum af eftirfarandi hætti?



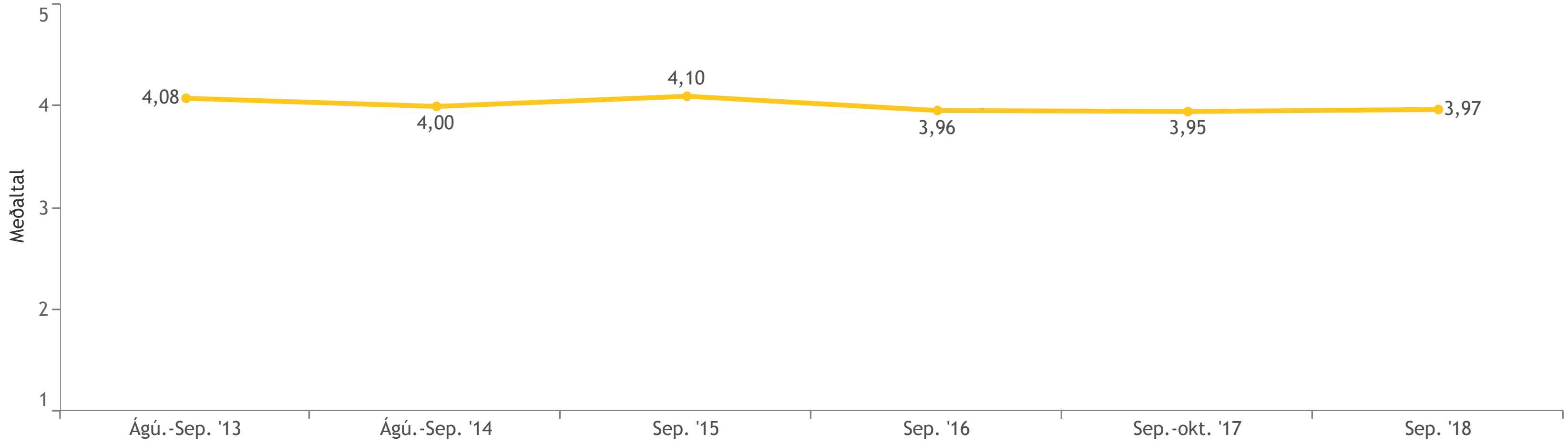
10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	30	34,9%
Fremur ánægð(ur) (4)	29	33,9%
Í meðallagi (3)	21	24,5%
Fremur óánægð(ur) (2)	6	6,7%
Mjög óánægð(ur) (1)		
Samtals	86	100,0%

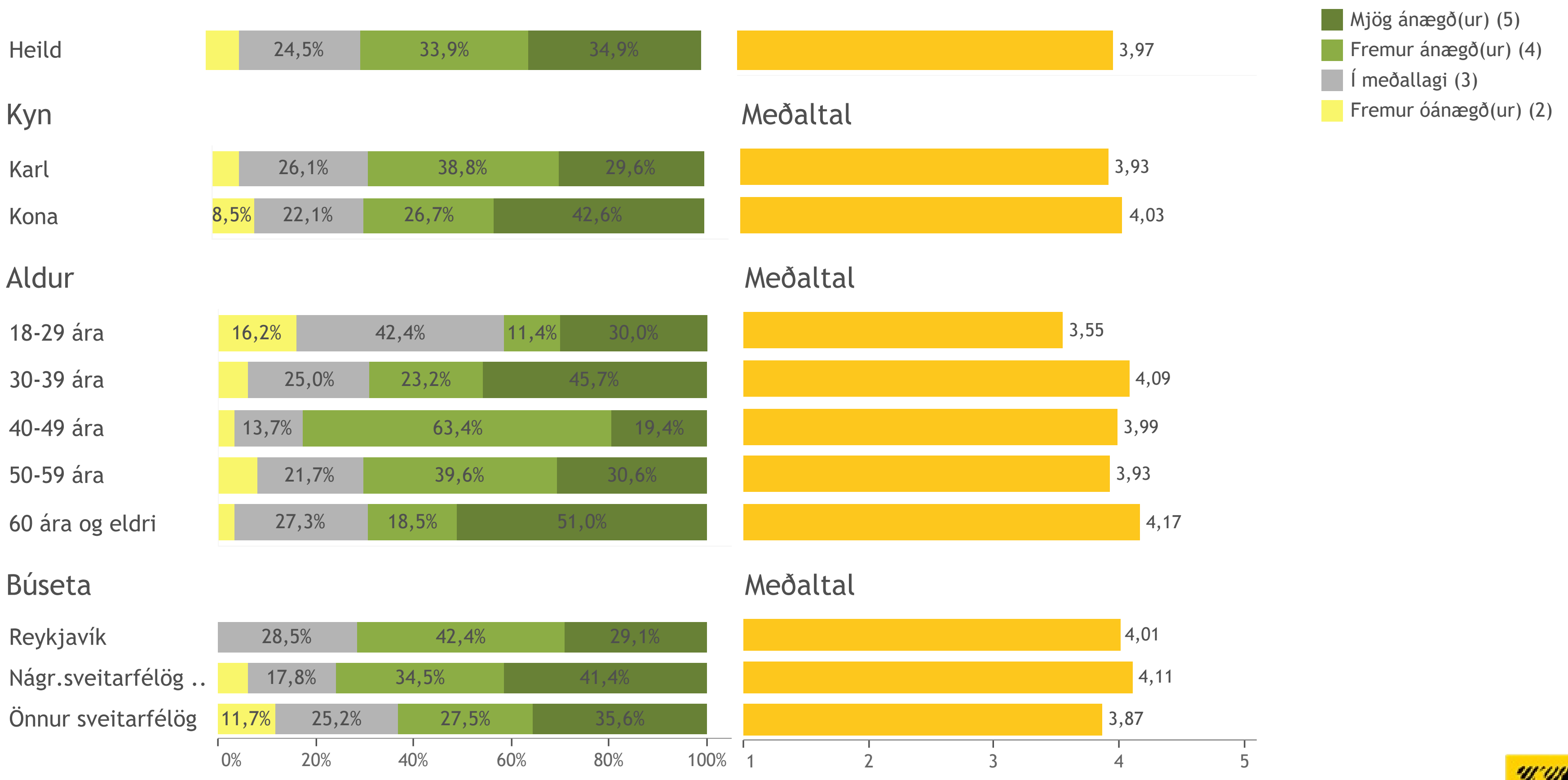


Meðaltal:	3,97
Vikmörk (±):	0,20
Staðalfrávik:	0,94

Aðeins þeir sem hafa notað símaþjónustu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

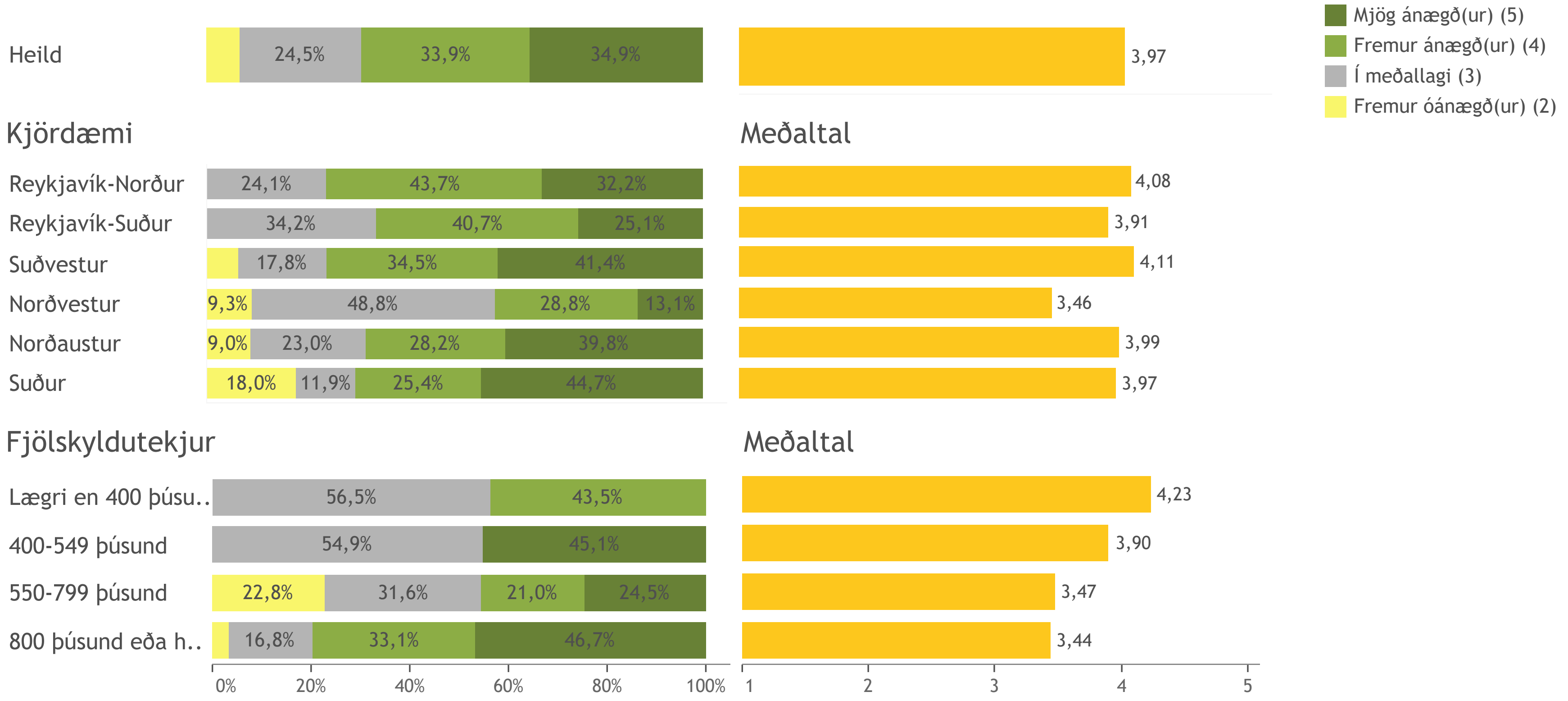


10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?

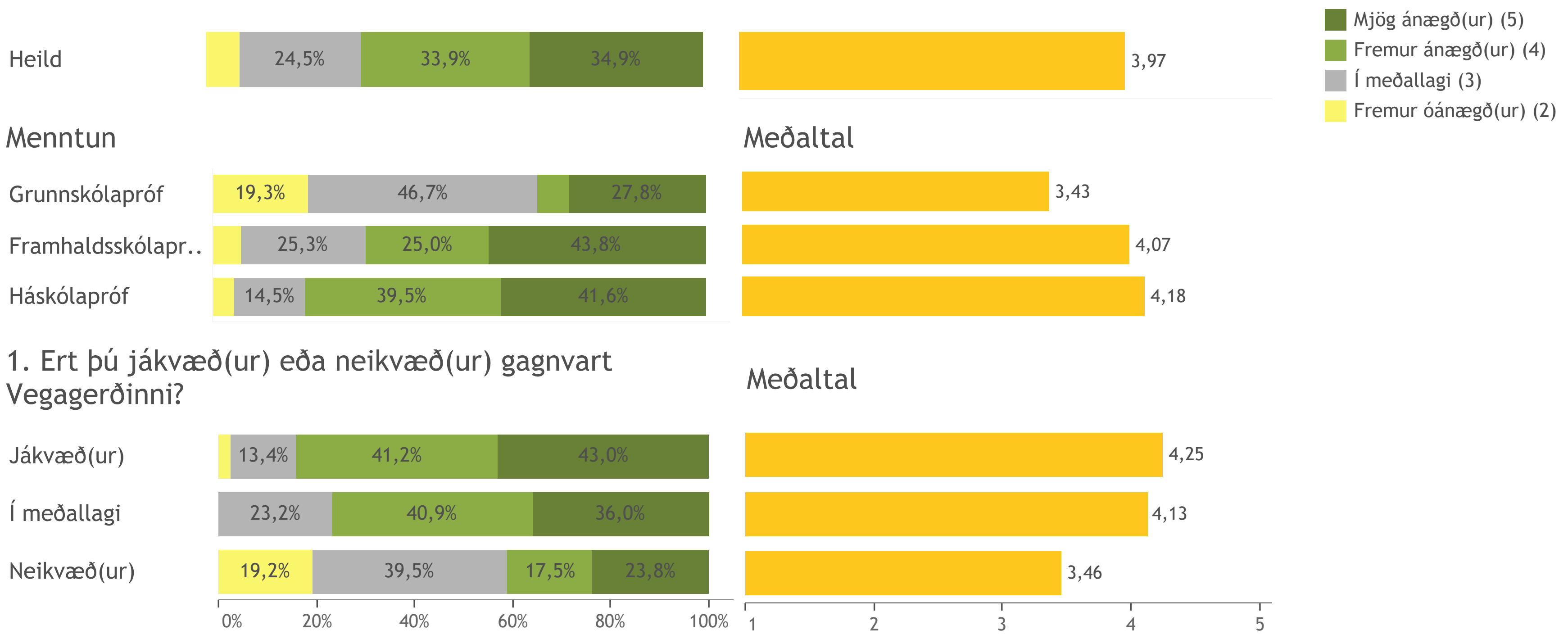


maskína

10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?



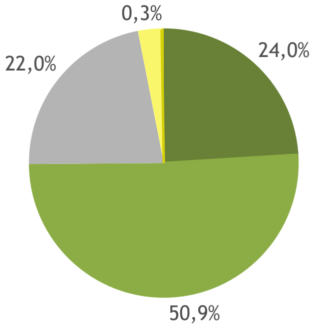
10. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) varst þú með símaþjónustu Vegagerðarinnar?



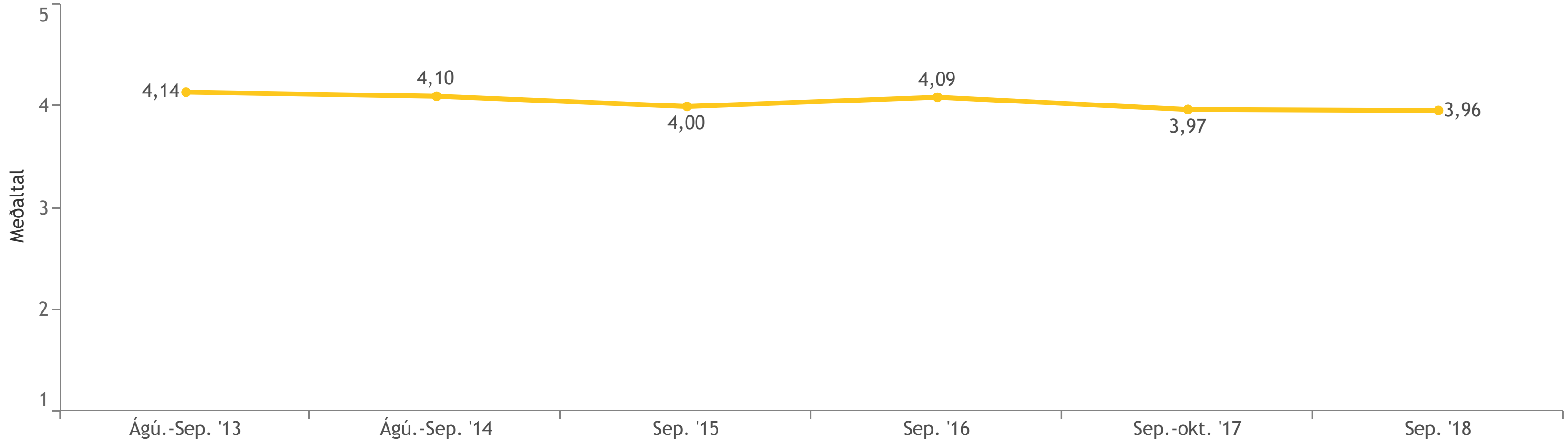
11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	153	24,0%
Fremur ánægð(ur) (4)	325	50,9%
Í meðallagi (3)	141	22,0%
Fremur óánægð(ur) (2)	18	2,8%
Mjög óánægð(ur) (1)	2	0,3%
Samtals	639	100,0%

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

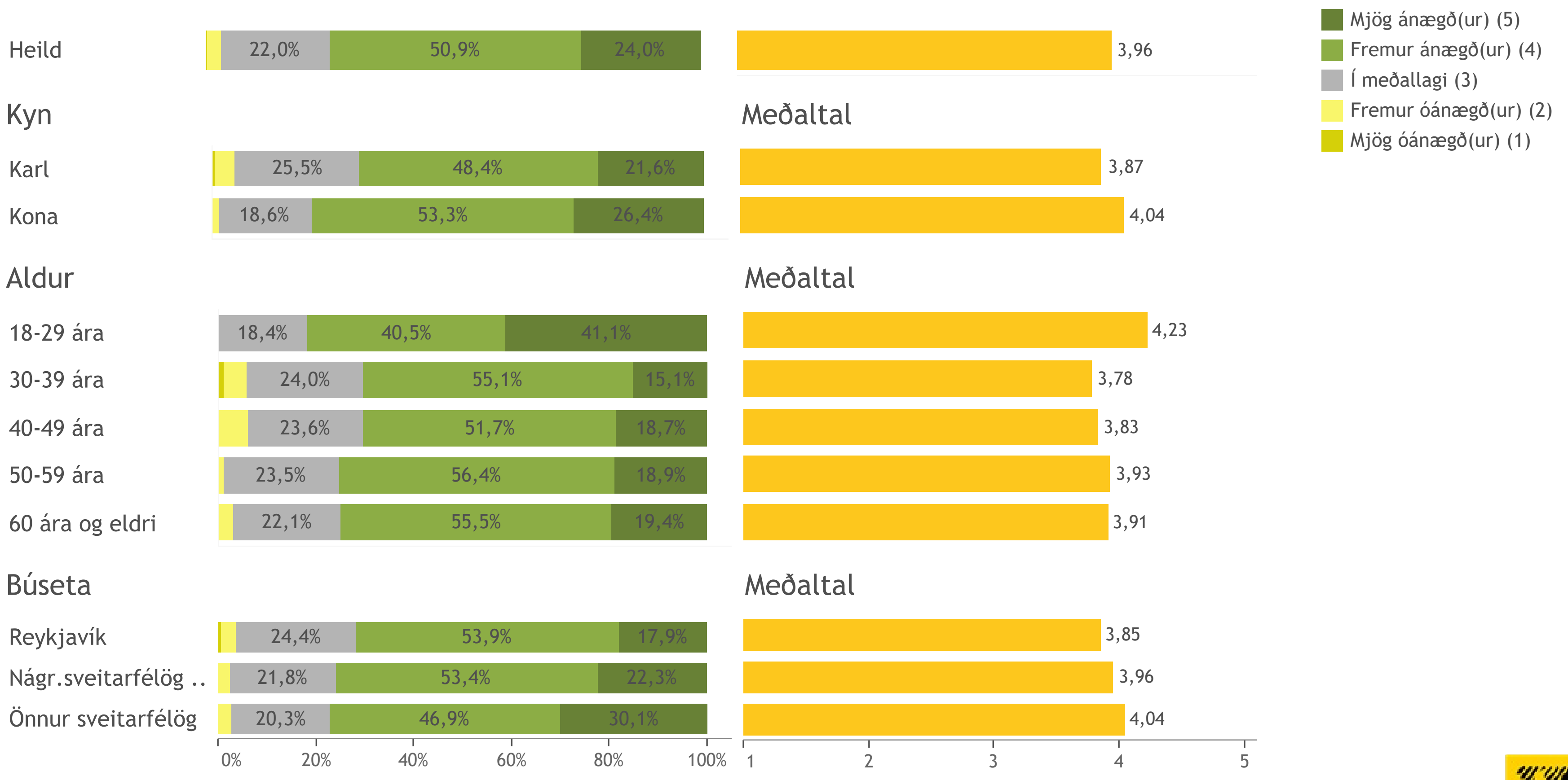


Meðaltal:	3,96
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,75

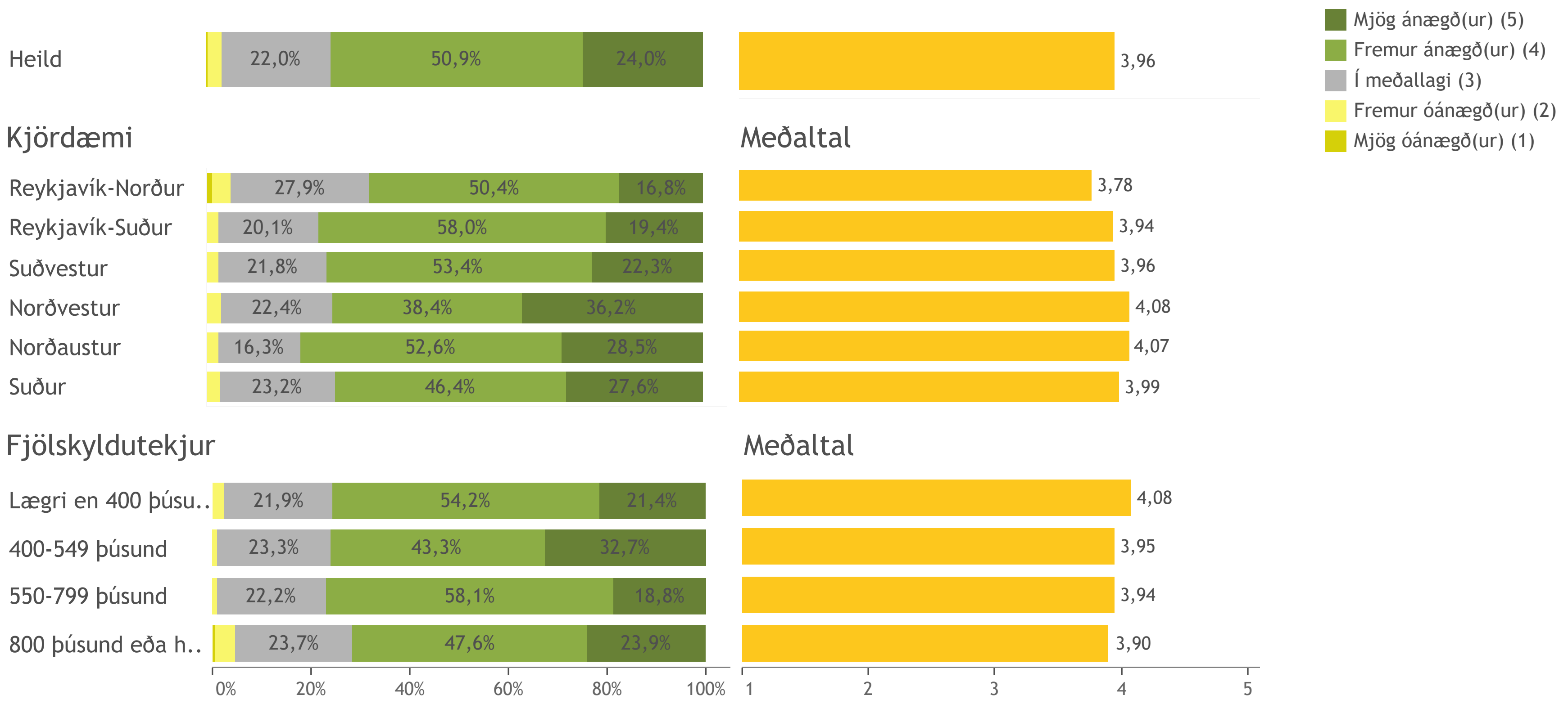


VEGAGERÐIN

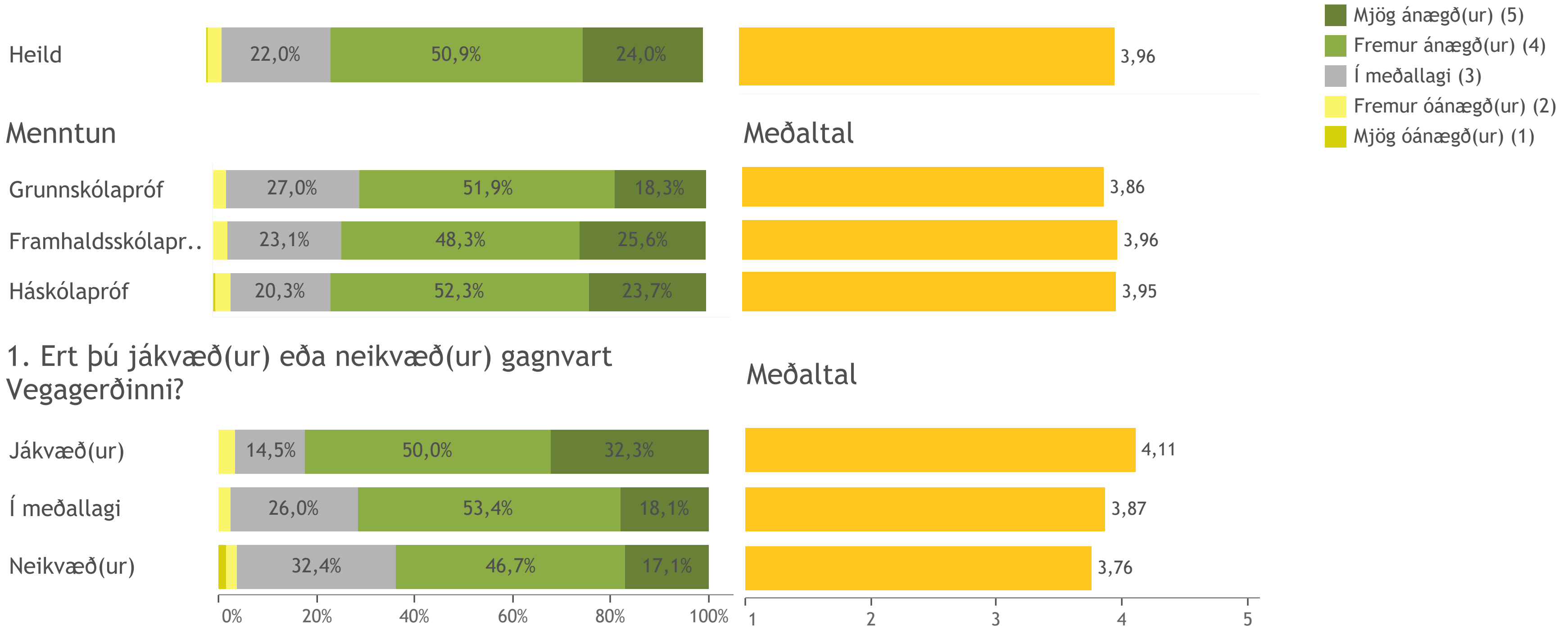
11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?



11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?

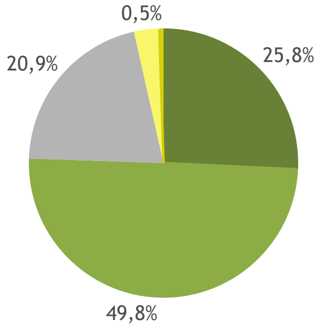


11. Ertu ánægð(ur) eða óánægð(ur) með heimasíðu Vegagerðarinnar?



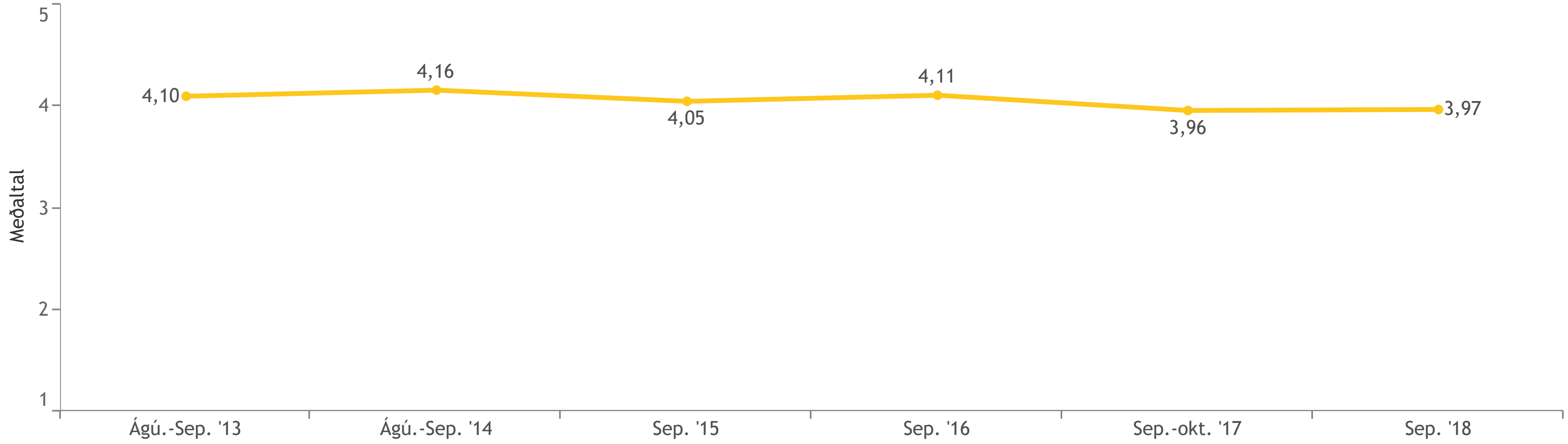
12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

	Fjöldi	%
Mjög aðgengileg (5)	164	25,8%
Fremur aðgengileg (4)	317	49,8%
Í meðallagi (3)	134	20,9%
Fremur óaðgengileg (2)	19	3,0%
Mjög óaðgengileg (1)	3	0,5%
Samtals	637	100,0%

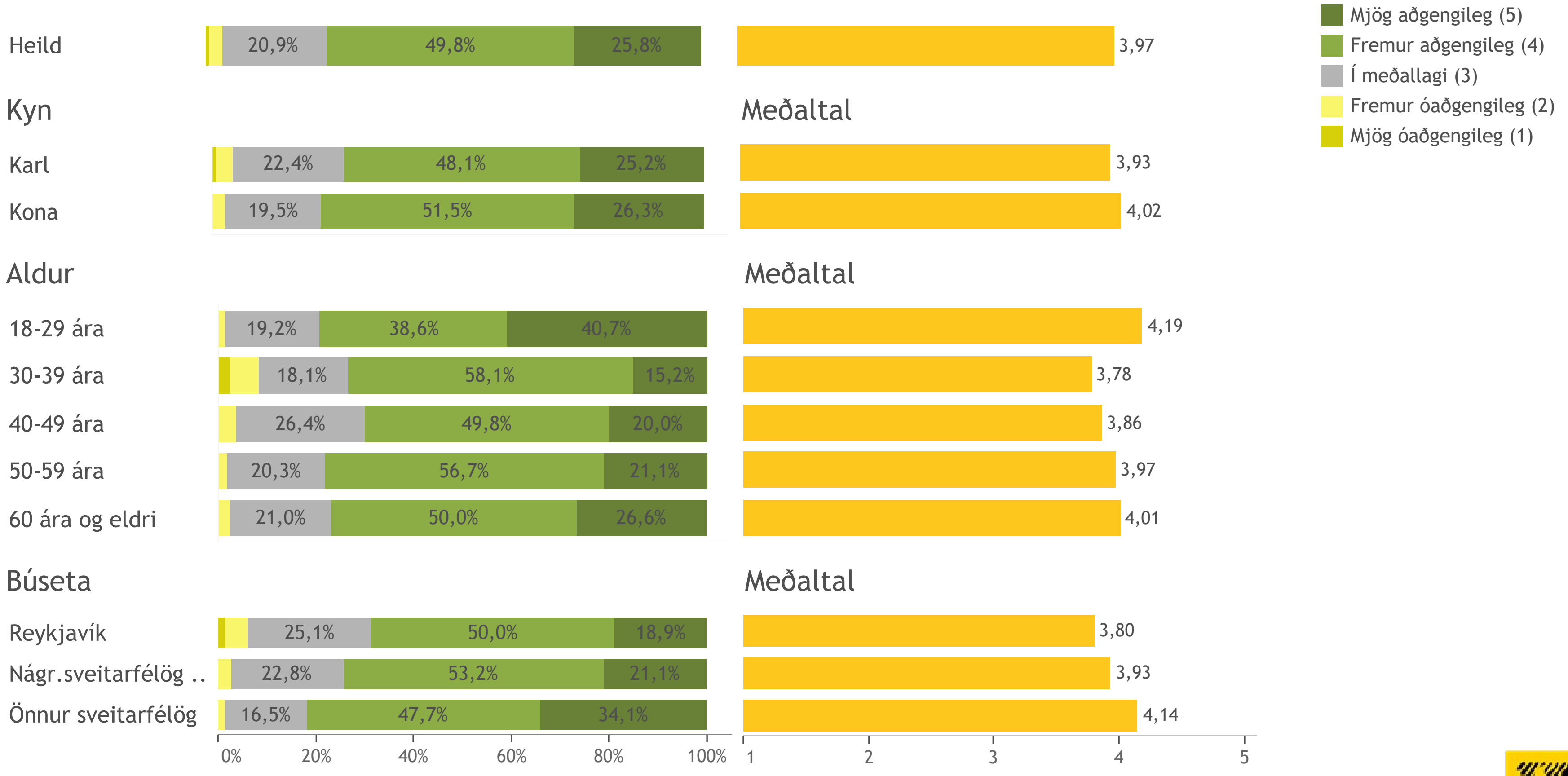


Meðaltal:	3,97
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,77

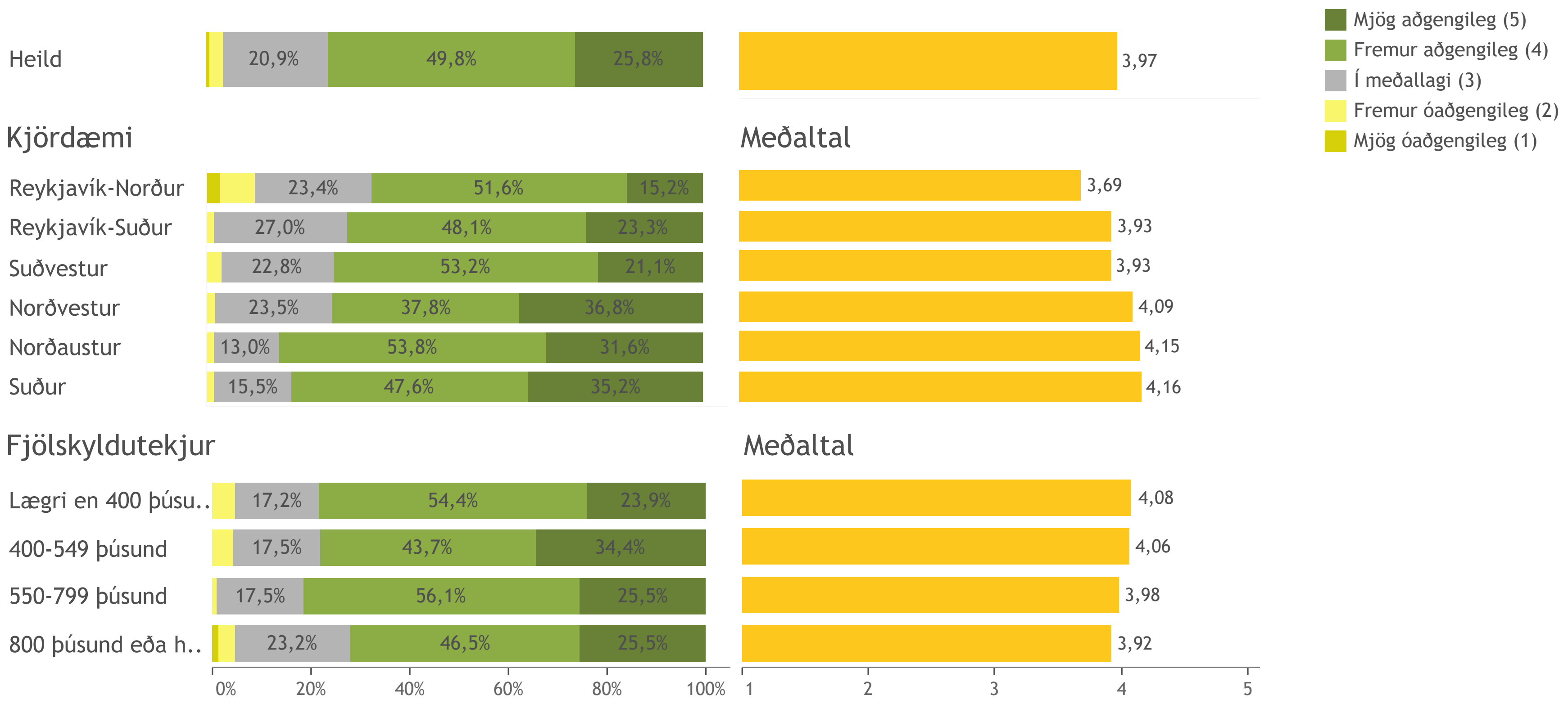
Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.



12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?

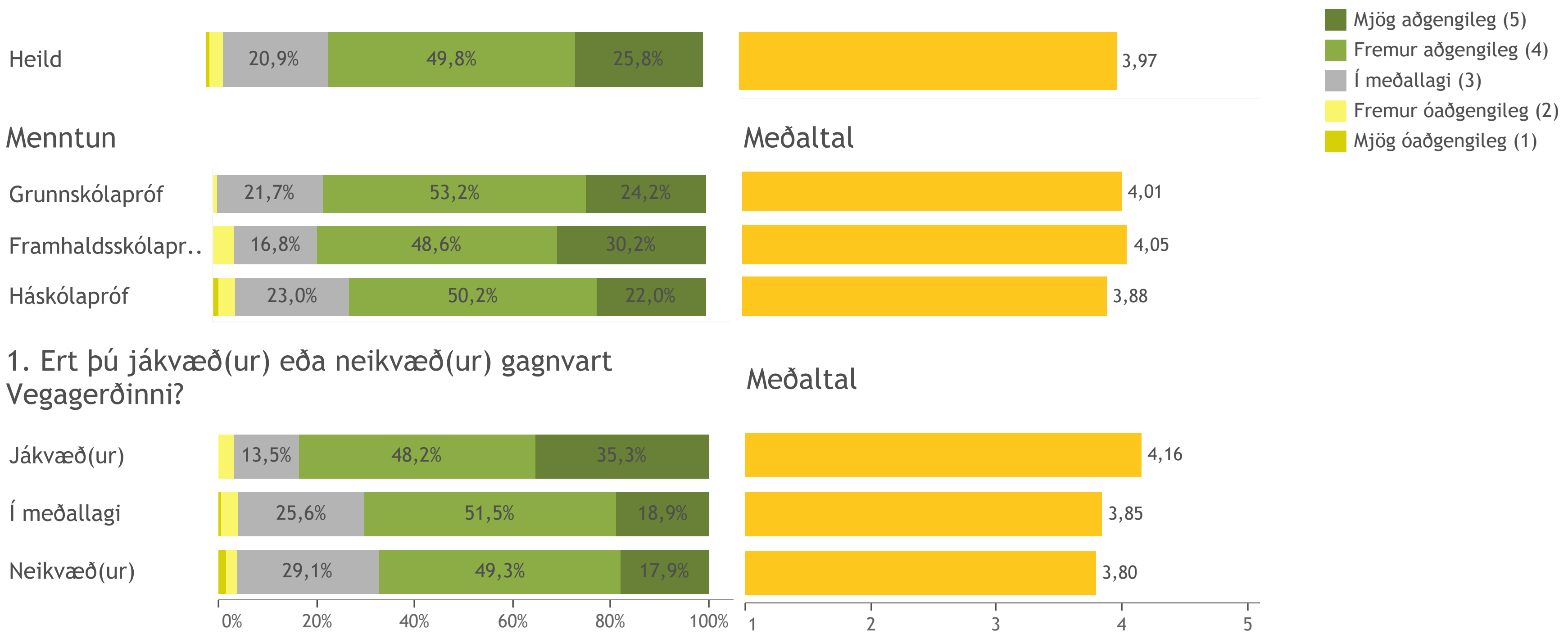


12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?



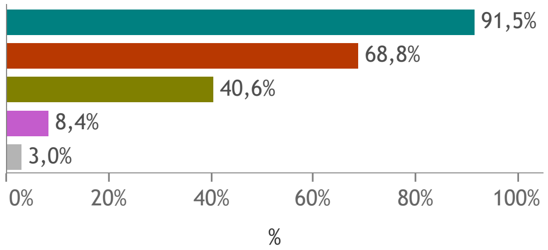
VEGAGERÐIN

12. Finnst þér heimasíðan aðgengileg eða óaðgengileg?



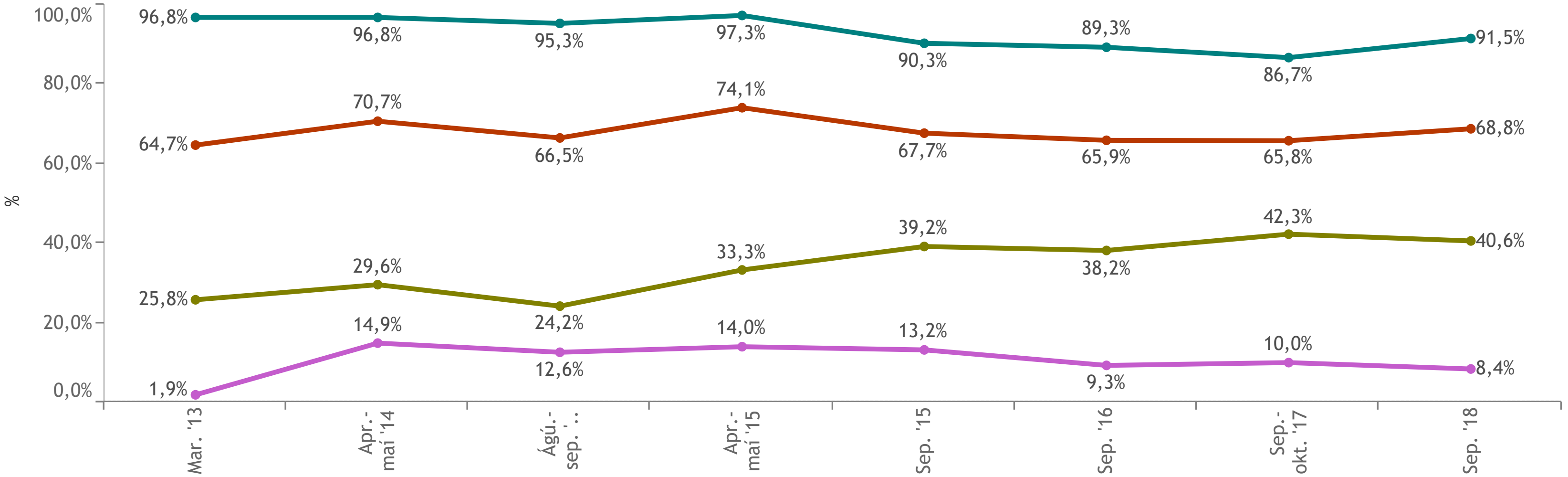
13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

	Fjöldi	%
Upplýsingar um færð á veg..	575	91,5%
Vefmyndavélar	433	68,8%
Vegsjá	255	40,6%
Símsvara (1777)	53	8,4%
Annað, hvað?*	19	3,0%
Samtals	629	100,0%



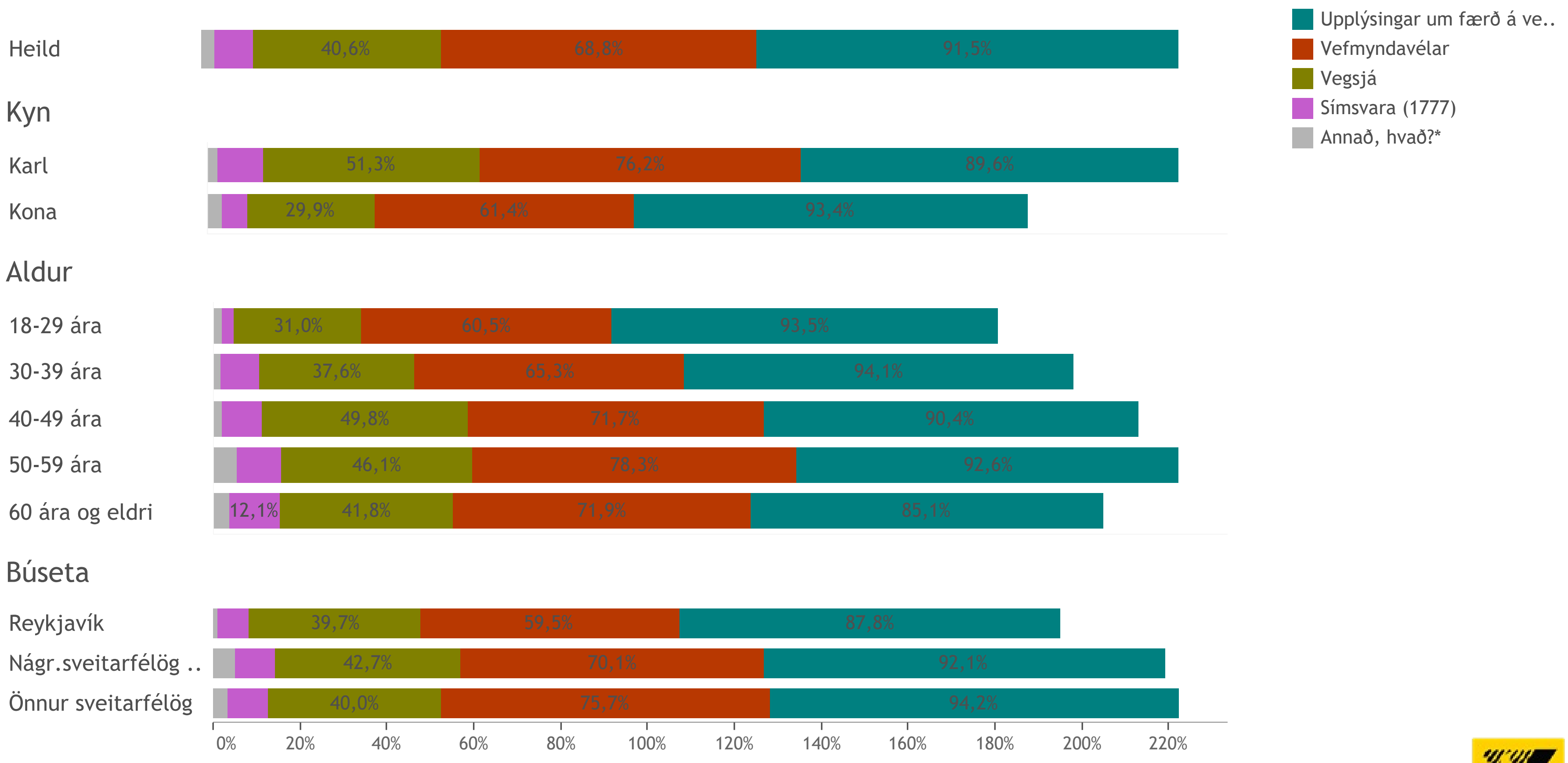
Hér var hægt að nefna fleiri en einn svarmöguleika.

Aðeins þeir sem hafa notað heimasíðu Vegagerðarinnar (sp. 9) fengu þessa spurningu.

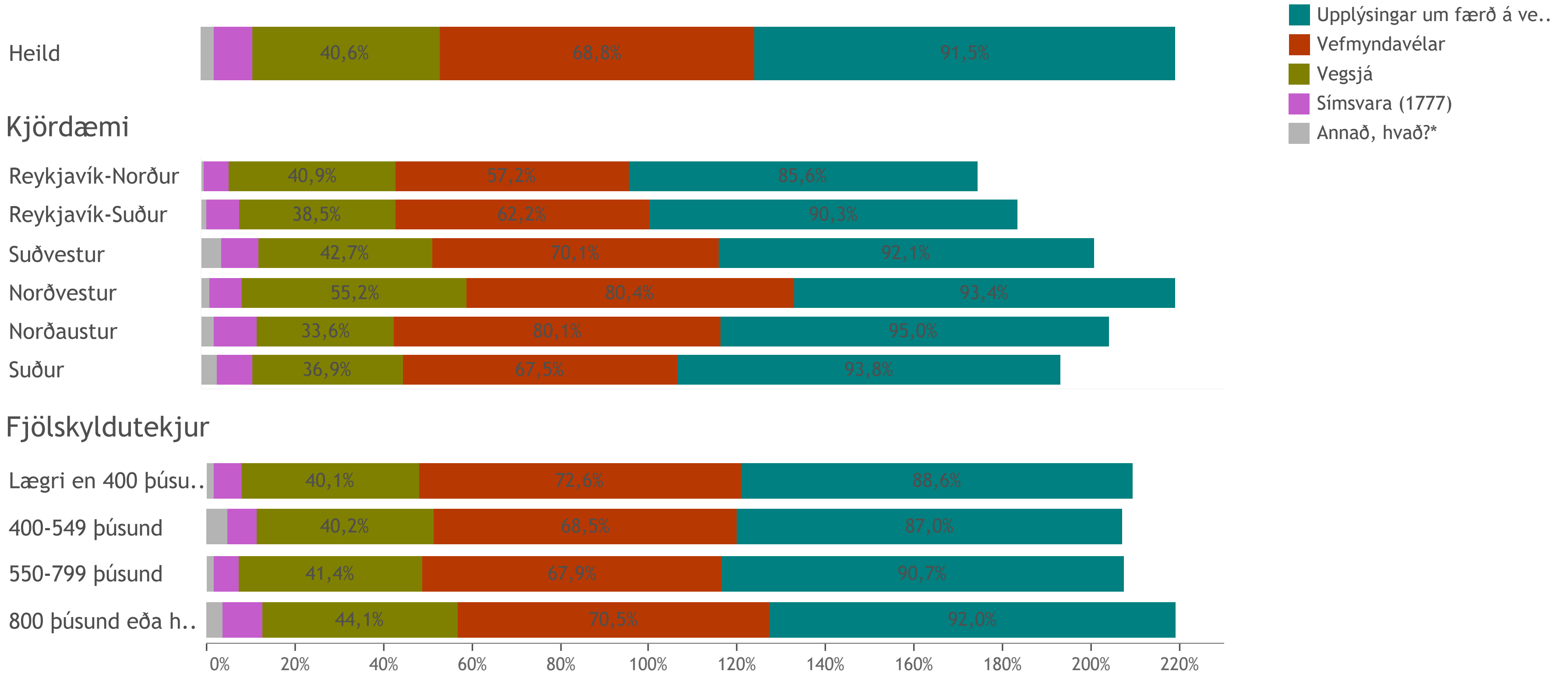


VEGAGERÐIN

13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

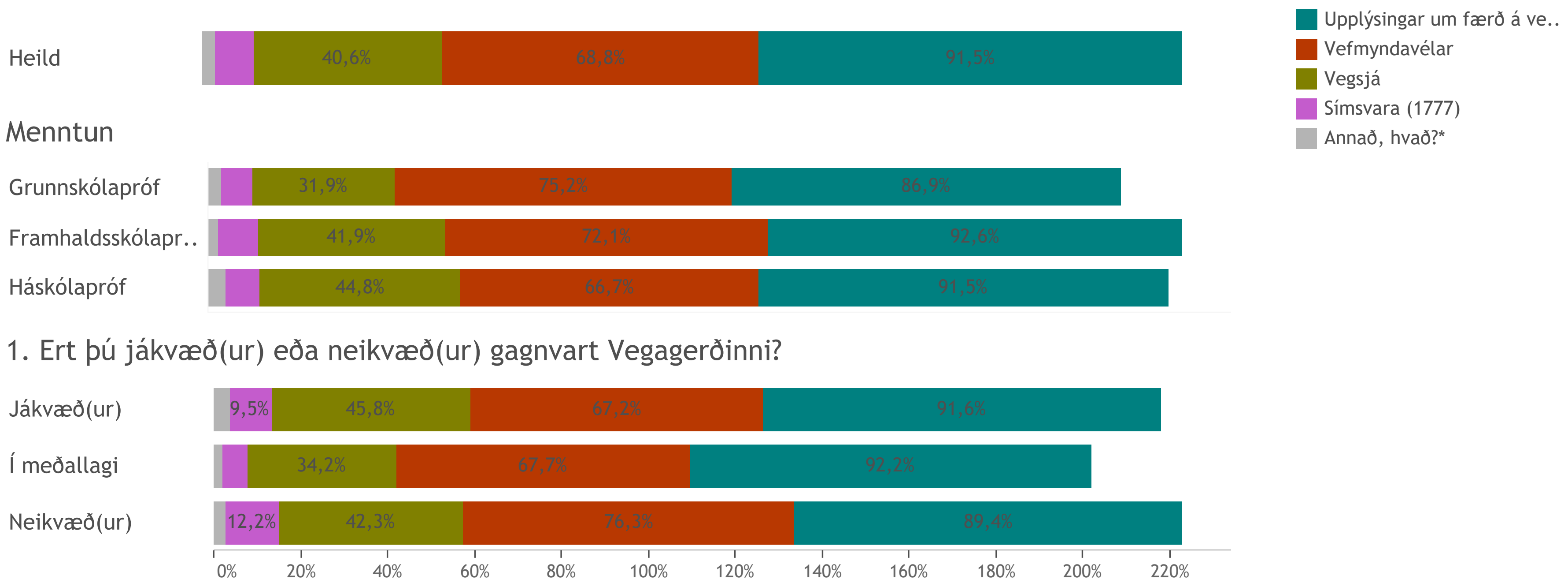


13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?



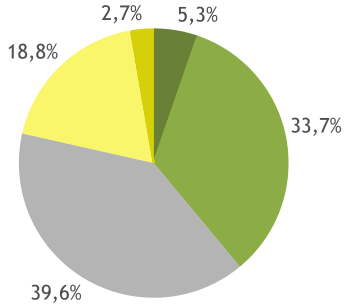
VEGAGERÐIN

13. Hefur þú notað eitthvað af eftirfarandi á heimasíðu Vegagerðarinnar á síðustu 12 mánuðum?

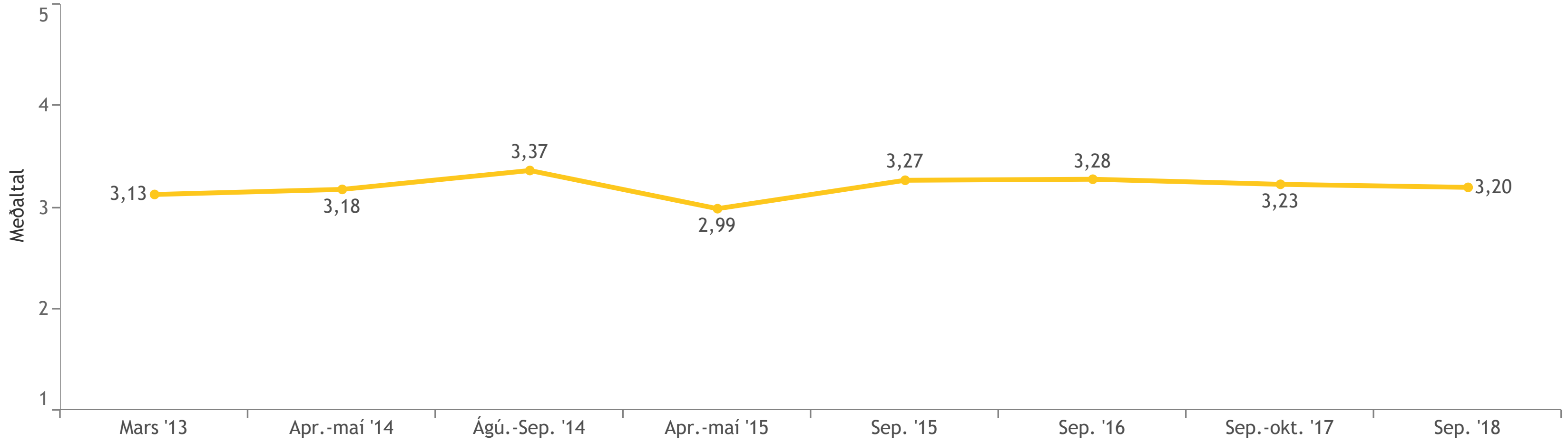


14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?

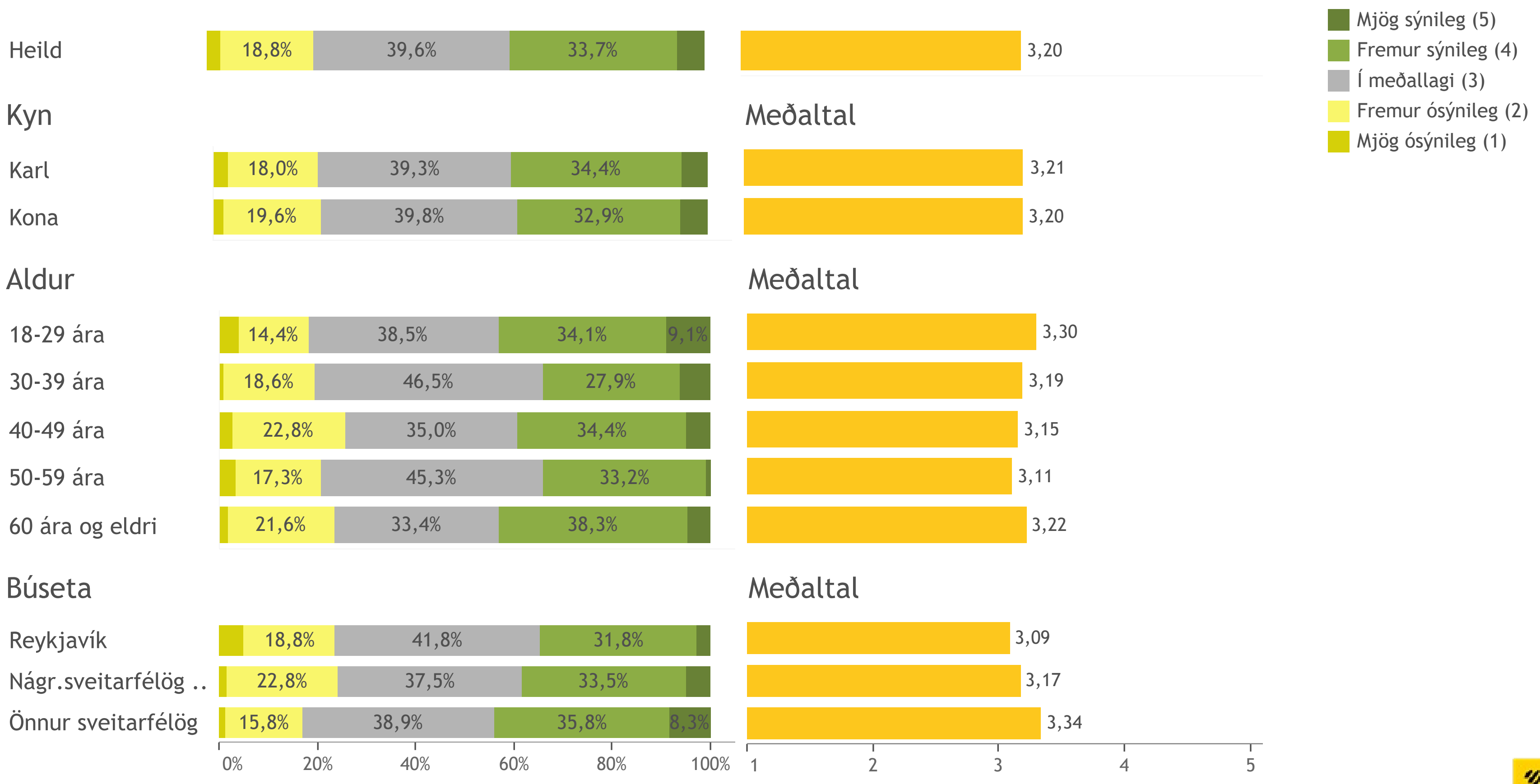
	Fjöldi	%
Mjög sýnileg (5)	48	5,3%
Fremur sýnileg (4)	306	33,7%
Í meðallagi (3)	360	39,6%
Fremur ósýnileg (2)	171	18,8%
Mjög ósýnileg (1)	24	2,7%
Samtals	909	100,0%



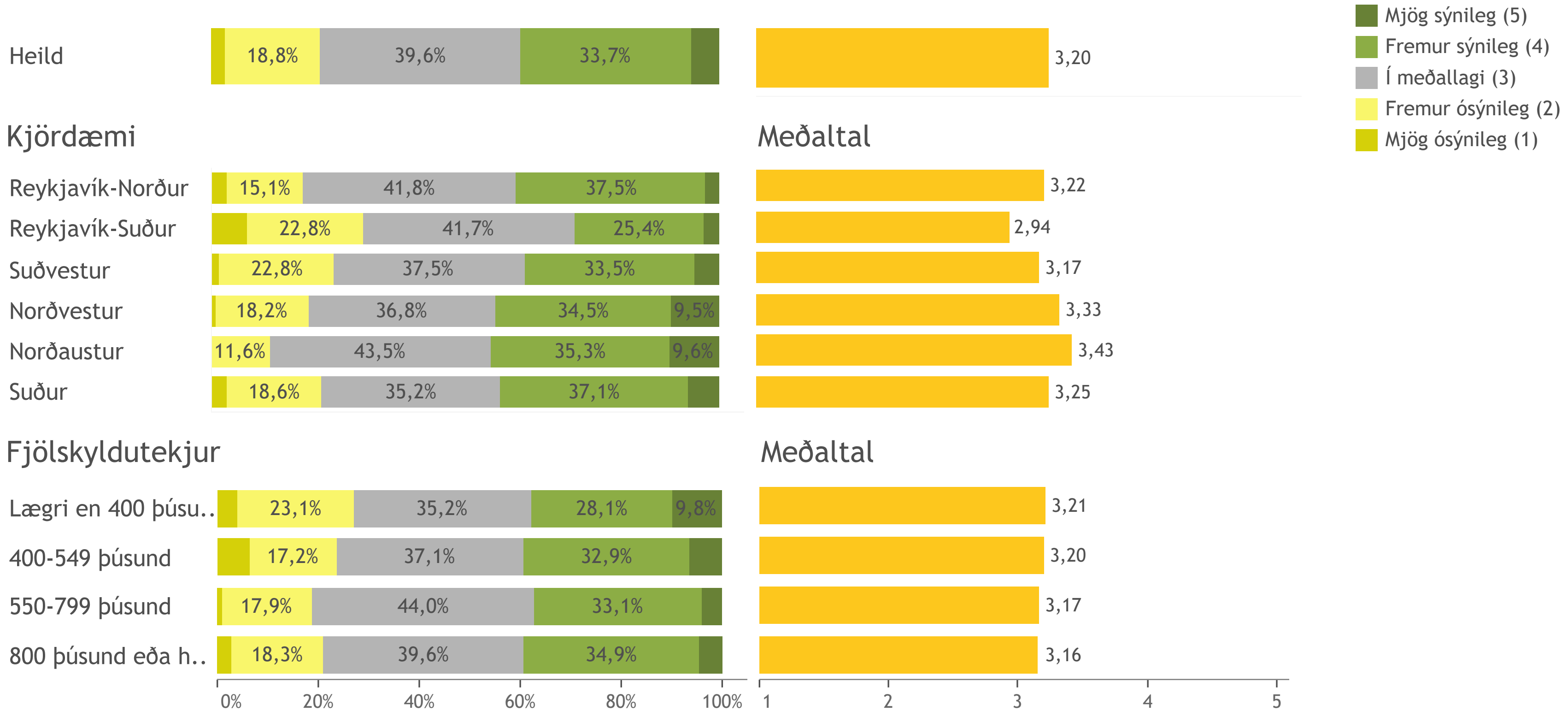
Meðaltal:	3,20
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,89



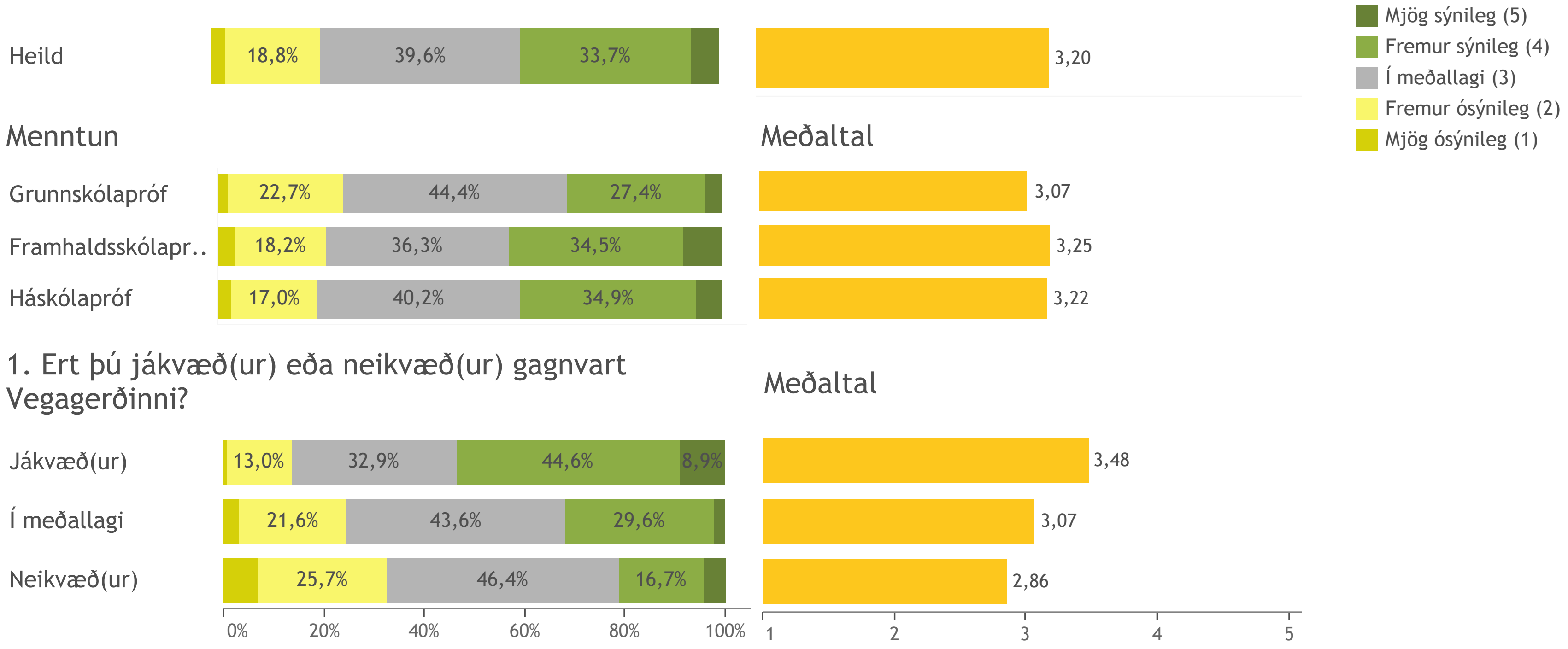
14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?



14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?



14. Finnst þér Vegagerðin almennt vera sýnileg eða ósýnileg?



15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

Þeir sem sögðu að Vegagerðin væri mjög ósýnileg, fremur ósýnileg, í meðallagi eða fremur sýnileg (sp. 14) fengu þessa spurningu.

Mjög ósýnileg

- Bæta vegakerfið.
- Ekki hugmynd.
- Fá meiri pening úr sköttum af umferð.
- Gagnvart almenningi er það að upplýsingar um vegi og færð séu á betra formi en í dag. Gagnvart fólki í dreifbýli t.d. landeigendum sem þjóðvegir fara í gegn er áralanga barátta við smákóngaveldið út á landi við t.d. úrbætur t.d. í girðingum, heflun, viðhaldi og fl. Það er algjörlega óþolandi að t.d. á Austurlandi er fullt hús af smákóngum og allir yfir allt hafna. Þeir akta „ég á þetta (Vegagerðina)“ og sýna fólki algjöra lítilsvirðingu.
- Koma meira fram í fjölmiðlum til að útskýra, ekki einungis að verja og réttlæta. Örlítill hroki og önuglyndi gegnumgangandi tónn í því sem kemur frá stofnuninni í fjölmiðlum.
- Láta lógóið sjást sem mest.
- Með því að auglýsa.
- Með því að standa sig betur í viðhaldi vega á landsbyggðinni.
- Standa oftar upp úr stólunum og fara að vinna.
- Veit ekki og veit ekki hvort hún ætti að vera sýnileg.

Fremur ósýnileg

- Veit ekki (6 nefndu það).
- Að auglýsa sig mikið betur.
- Auglýsing í sjónvarpi.
- Auglýsingar.
- Auglýsingar í sjónvarpi. Fleiri skilti úti á landi.
- Á ekki að vera sýnileg.
- Á hún að vera sýnileg?
- Á hún að vera sýnileg? Hvers vegna?
- Betra viðhaldi og hreinsun.
- Betri heimasíða. Jafnvel auglýsa sig betur. Minna á sig með stærri og betri skiltum.
- Betri upplýsingar á vefsíðu, miklu betri merkingar vegna viðgerða og fyrr þannig að mögulegt sé að fara aðra leið. Auglýsa/upplýsa um færð á vegum í útvarpi, einnig varðandi umferðateppur.
- Betri vegir.
- Bættar samgöngur.
- Einfalda heimasíðuna, auglýsa hana.
- Ekki hugmynd.

Fremur ósýnileg - frh.

- Er þörf á því?
- Fjölga skiltum með símanúmeri Vegagerðar. Koma upp rafrænum skiltum með upplýsingum um lokanir, óhöpp eða framkvæmdir mun fyrr en er í dag.
- Fleiri tilkynningar í útvarpsmiðlum Facebook og Instagram.
- Færð á vegum skiltin úti á landi eru góð - þyrfti að vera sýnilegri útlendingum sem keyra um í styttri tíma á Íslandi, þeir skapa mikla hættu með því að stoppa t.d. í vegaköntum. Sá um daginn vefmyndavél yfir miklar umferðargötur - mætti efla þetta til að dreifa umferðarálagi, þá getur maður fylgst með hvenær lagt er af stað. Eins gæti Vegagerðin (?) pressað á með að breyta t.d. vaktafyrirkomulagi á spítölum/HÍ/stórum vinnustöðum til að létta umferðarálag. Ljóst er að umferðarkerfið í borginni er nógu stórt - það má sjá t.d. þegar keyrt er á annatíma og fótboltaleikur er í gangi, að þá er engin umferð. Það er sum sé ekki lögmál að það séu umferðarteppur, heldur vani sem tengist atvinnulífinu og samfélagslegum munstrum - t.d. skólar byrja allir á sama tíma, sem er umferðarlega óhagkvæmt. Slit á vegum inni í hverfum hefur verið allt allt of mikið. En er það ekki sveitafélagið sem sér um það?
- Gafa meiri upplýsingar á heimasíðu.
- Gera betur.
- Gert við fleiri skemmda vegi.
- Gert það sem hlutverk hennar er.
- Hef ekki skoðun á því.
- Hún þarf ekkert að verða sýnilegri, bara sinna sínum verkum.
- Kynna sig betur t.d heimasíðuna, Facebook, vissi t.d. ekki að Vegagerðin væri með FB-síðu.
- Lagfæra fleiri einbreiðar brýr. Laga veginn í Barðastrandarsýslu.
- Með miklu meiri framkvæmdum...og áætlanagerð t.d.10 ár fram í tímann.
- Með betra viðhaldi.
- Með blikk ljósum.
- Með fleiri veður og færðar punktum - myndir og línurit.
- Með framkvæmdum.
- Með frekara fjármagni frá ríkinu.
- Með meiri lagfæringum.
- Með því að bregðast skjótt og vel við ábendingum um skemmdir og merkingar á vegum.
- Með því að framkvæma það sem hefur tekið alltof mörg ár að klára.

maskína

15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

Fremur ósýnileg - frh.

- Með því að gera við vegina til dæmis nú eða lagað veggirðingar með öllum vegum en ekki bara í sumum sveitarfélögum.
- Með því að hafa merki sitt við framkvæmdir sem Vegagerðin ber ábyrgð á.
- Með því að laga vegi landsins.
- Með því að vera sýnilegri.
- Með því að vinna við að fá meira fjármagn.
- Meira malbik.
- Meiri umfjöllun um vegamál og fjármögnun vegaframkvæmda í sjónvarpi (G Pétur virkar ekki).
- Miðlað meiri upplýsingum um viðgerðir ýmissa vega.
- Nota samfélagsmiðla með betri hætti.
- Segja meira frá þeim viðhaldsframkvæmdum sem nú standa yfir. S.s. segja frá að nú sé búið að laga Bláskógabyggð. Óska síðan eftir að samgönguráðherra klippi á borða með sveitarfélaginu.
- Sinna betur viðhaldi vega. Reykjanesbraut t.d. búin að vera stór hættuleg vegna djúpra hjólfara.
- Spamma samfélagsmiðla. T.d. búa til Snaphchat, Youtube, Instagram reikning um starfsfólkið í Vegagerðinni og hvað það er að fást við.
- Sýnilegra og betra viðhald vega.
- Sýnt betur framá forgangsröðun og ástæður fyrir framkvæmdum/ákvarðantöku. Vegagerðin á að vera ópólitísk og koma með ráðleggingar sama hvað stjórnmálamenn segja. Ef að stjórnmálafólk/ráðherra fer í framkvæmdir þvert á ráðleggingar sérfræðinga Vegagerðarinnar, þá á almenningur að vita af því.
- T.d. með því að auglýsa þjónustuna betur.
- T.d. að auglýsa framkvæmdir betur í útvarpi.
- Upplýsa betur landsmenn hvernig það stendur á því að þeir fái ekki meira fjármagn frá ríkissjóði til að gera vegina öruggari.
- Vera meira áberandi í auglýsingum og fjölmiðlum.
- Verð aldrei var við Vegagerðina nema þar sem standa yfir framkvæmdir. Snjómokstri mjög ábótavant.
- Verið meira úti á meðal almennings þar sem þörf er á viðvörun vegna vegaskemmda.
- Yrði sýnilegri með fleiri verkefnum.
- Þarf hún ekki bara að standa sig vel og ekki vandræðast með það að vera sýnileg eða ekki.

Í meðallagi

- Veit ekki (13 nefndu það).
- Þarf hún þess? (3 nefndu það).
- Að fara vinna vinnuna sína.
- Auglýsa.
- Auglýsa.
- Auglýsa sig betur og með áberandi hætti.
- Auglýsingar á Facebook eða Vísir.is.
- Auglýst sig á vefmiðlum, einnig á erlendum tungumálum. Farið í vitundarvakningu um t.d. vegaöryggi og auglýst um leið þjónustu sína. Hafið upplýsingagjöf á fleiri miðlum.
- Birt tilkynningar um framkvæmdir á vefmiðlum?
- Bæta vefsíðuna.
- Einfaldari á netinu.
- Ekki hugmynd.
- Ekki nauðsynlegt.
- Engin þörf á því.
- Er ekki nauðsynlegt.
- Ég er bara ekki viss.
- Ég veit það ekki.
- Finnst hún ekki þurfa að vera sýnileg - af ávöxtunum skuluð þið þekkja þá.
- Framkvæmdum.
- Framkvæma allan sólarhringinn eins og kostur er.
- Gera meira.
- Hafa vegakerfið boðlegt.
- Haldið götum í lagi..
- Hákvæðni.
- Hef ekki hugleitt það, heldur að vegir mættu vera betri.
- Hef ekki svar.
- Held hún þurfi ekki að vera sýnilegri.
- Hún þarf ekki endilega að vera sýnilegri.
- Í lagfæringum.
- Kynnt sjálfa sig betur.
- Laga vegi betur.
- Með auglýsingum á Facebook þegar loka á mikilvægum vegum eins og t.d. Reykjanesbrautinni.

15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

Í meðallagi - frh.

- Með auknu fjármagni frá ríkinu ættu að fá alla þá peninga sem innheimtir eru í eldsneyti og bifreiðasköttum.
- Með auknu viðhaldi og endurbótum (nauðsynlegum) á helstu stofnæðum og þjóðvegi 1 austur að Markarfljóti.
- Með auknum merkingum. T.d Hér er Vegagerðin ásamt !!!!!! Með lagfæringu á.
- Með betra viðhaldi á vegum.
- Með betri merkingum og almennu viðhaldi.
- Með betri merkingum t.d. varðandi erlenda ferðamenn og með öflugri áberandi staðarmerkingum, eins og sést erlendis.
- Með betri vegagerð og hraða í að útrýma malarvegum.
- Með betri vegagerð.
- Með frekari áherslu á áróðri á samfélagsmiðlum.
- Með jákvæðum fréttum en ekki bara neikvæðum, þ.e.a.s. það eru oftast fréttir frá Vegagerðinni þegar eitthvað hefur farið úrskeiðis eða er lokað.
- Með meira viðhalds/framkvæmdafé.
- Með meiri tilkynningum og auglýsingum um jákvæðar framkvæmdir, takast á við verkefnin af alvöru. Vera ekki alltaf að hálfvinna verkefnin. Þá sést hvar Vegagerðin er sýnileg og allir ánægðir.
- Með tilkynningum um fyrirhugaðar vegaframkvæmdir með rökstuðningi um afhverju ráðist er í þær fremur einhverjar aðrar.
- Með vegabótum :).
- Með því að sinna vegum landsins betur.
- Með því að skoða ástand á vegum betur áður en það verða slys.
- Með því að girða sig í brók og sinna landsbyggðinni.
- Með því að hafa merkingar þannig að hafa merkingar lengra frá vinnusvæðinu. Hafa svona stiganda að svæðinu og taka merkingar niður að verki lokinu.
- Með því að laga meira vegi út á landi.
- Með því að sinna viðhaldi á vegum betur.
- Með því að stunda betur viðhald á vegum og fækka einbreiðum brúm.
- Með því að taka þátt í Eurovision.
- Meira eftirlit á vegum.
- Meiri framkvæmdir sem draga úr slysum.
- Meiri framkvæmdir.
- Meiri viðgerðir og vegaeftirlit.

Í meðallagi - frh.

- Merkja sig betur og gera hlutina betur. Skemma mikið við vegkanta.. Nóg af steinum og mold til að flytja að í stað þess að róta öllu upp. Skemmdarverk.
- Minna meira á sig.
- Nota fjölmiðlafulltrúa ekki upp á punt.
- Nota Twitter um færð á vegum og svara fyrirspurninum þar sem fólk sendir. Síminn stendur sig vel á Twitter - kynna sér það.
- Sagt okkur hversu illa stjórnvöld standa sig í fjármögnun, því Vegagerðin getur ekkert gert án fjármagns.
- Sjónvarpsauglýsingar eða þættir um starfsemi Vegagerðarinnar.
- Sýna meiri virkni í þjóðmálaumræðu og benda á hvar þyrfti að byggja upp og viðhalda vegakerfinu. Einnig mætti Vegagerðin beita sér fyrir fundum um annars konar fjármmögnun vegakerfisins.
- T.d. með meira viðhaldi á malarvegum.
- Tilkynna betur að það er verið að gera veginn og hugsa tilits til fólks.
- Upplýsingar á stöðum í blöðum, útvarpi og sjónvarpi.
- Vegagerðin þarf alls ekki að vera sýnileg.
- Vegagerðin þarf ekki að vera mjög sýnilegt apparat. Þetta er rekið af opinberum aðilum og eru ekki í samkeppnisrekstri. Þeir þurfa því ekki að sólunda skattfé í einhvern „PR" leik.
- Vegagerðin ætti helst ekki að vera sýnileg. Það gerir hún best því að tryggja að allt sem hún bera ábyrgð á sé í lagi.
- Veit ekki af hverju Vegagerðin ætti að vera sýnileg. Möguleikar Vegagerðarinnar á þjónustu byggja á því fjármagni sem veitt er í málaflokkinn og eru því þessar spurningar sem hér á undan koma sérstakar í því ljósi.
- Veit það ekki, á hún einhvað að vera sýnileg? Bara byggja og viðhalda þeim án vesens.
- Veit það ekki. Er eyjamaður og mjög leið á samgöngum okkar.
- Vera meira út á vegi.
- Vera sýnileg úti á vegum.
- Viðvörunarmerki mættu koma fyrr þegar unnið er við vegi úti á landi og taka viðvörunarmerki niður þegar vegavinnan er búin og engar sýnilegar aðgerðir eru nema hraðatakmarkanir að ástæðulausu mjög pirrandi að keyra á 50km að ástæðulausu þegar sektir eru orðnar svona háar.
- Vinna meira við að gera við götur og vegi í dreifbýli.
- Það veit ég ekki.
- Þarf það ekki.

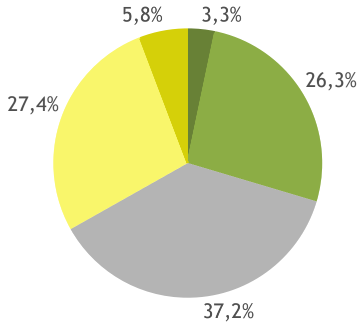
15. Hvernig gæti Vegagerðin orðið sýnilegri?

Fremur sýnileg

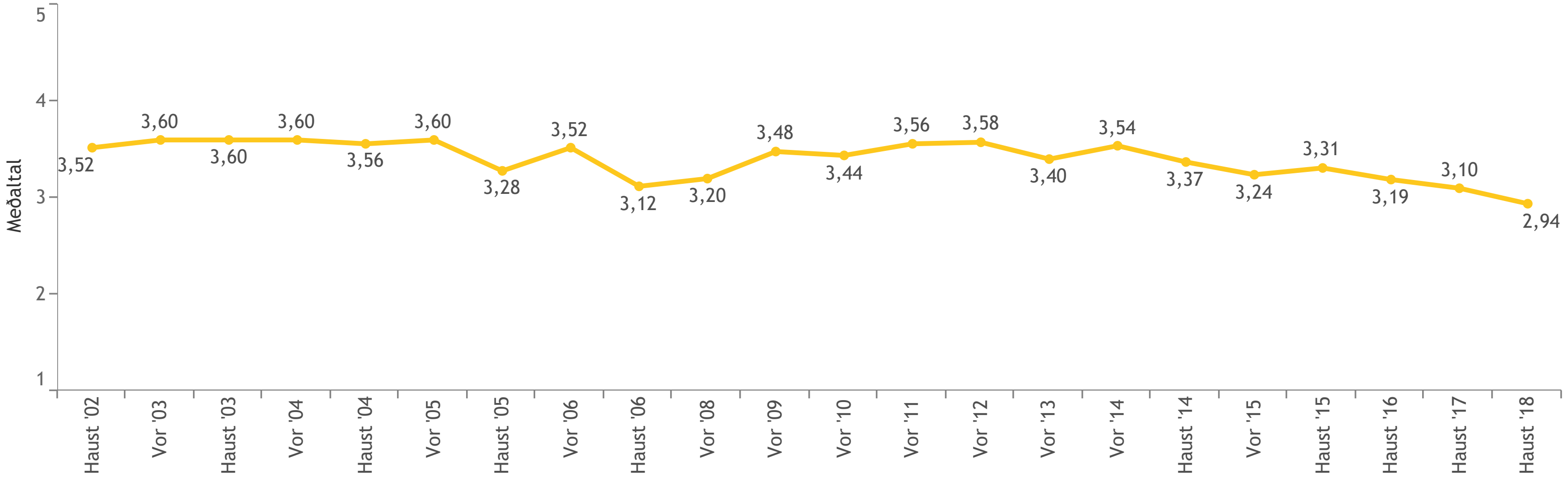
- Veit ekki (14 nefndu það).
- Veit ekki, er ágætlega sýnileg.
- Veit ekki með netið.
- Vera betri í að koma upplýsingum til almennings.
- Vera með jákvæðni.
- Virkari á samfélagsmiðlum mögulega...
- Virkari á samfélagsmiðlunum.
- Þarf hún að vera sýnileg? Bara standa sig vel :).
- Þessum spurningum hef ég svarað áður. Margar eru svo arfavitlausar vegna þess að það er fjárveitingavaldið sem skaffa fé til þessarar stofnunar. Fjöldi verktaka vinna verk fyrir Vegagerðina og þeir bera ábyrgð á merkingum, ekki Vegagerðin. Hvað manneskja veit alltaf hvaða spotti vegar er á ábyrgð Vegagerðar í þéttbýli annars vegar og sveitarfélags hins vegar!!!!! Auðvitað er Vegagerðin sem stofnun sýnilegri ef fjárveitingavaldið útvegar fé til verkefna og allir eru glaðir!
- Þetta er bara fínt hjá þeim.
- Þetta er góð spurning.

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

	Fjöldi	%
Mjög örugg(ur) (5)	30	3,3%
Fremur örugg(ur) (4)	241	26,3%
Í meðallagi (3)	341	37,2%
Fremur óörugg(ur) (2)	251	27,4%
Mjög óörugg(ur) (1)	53	5,8%
Samtals	916	100,0%

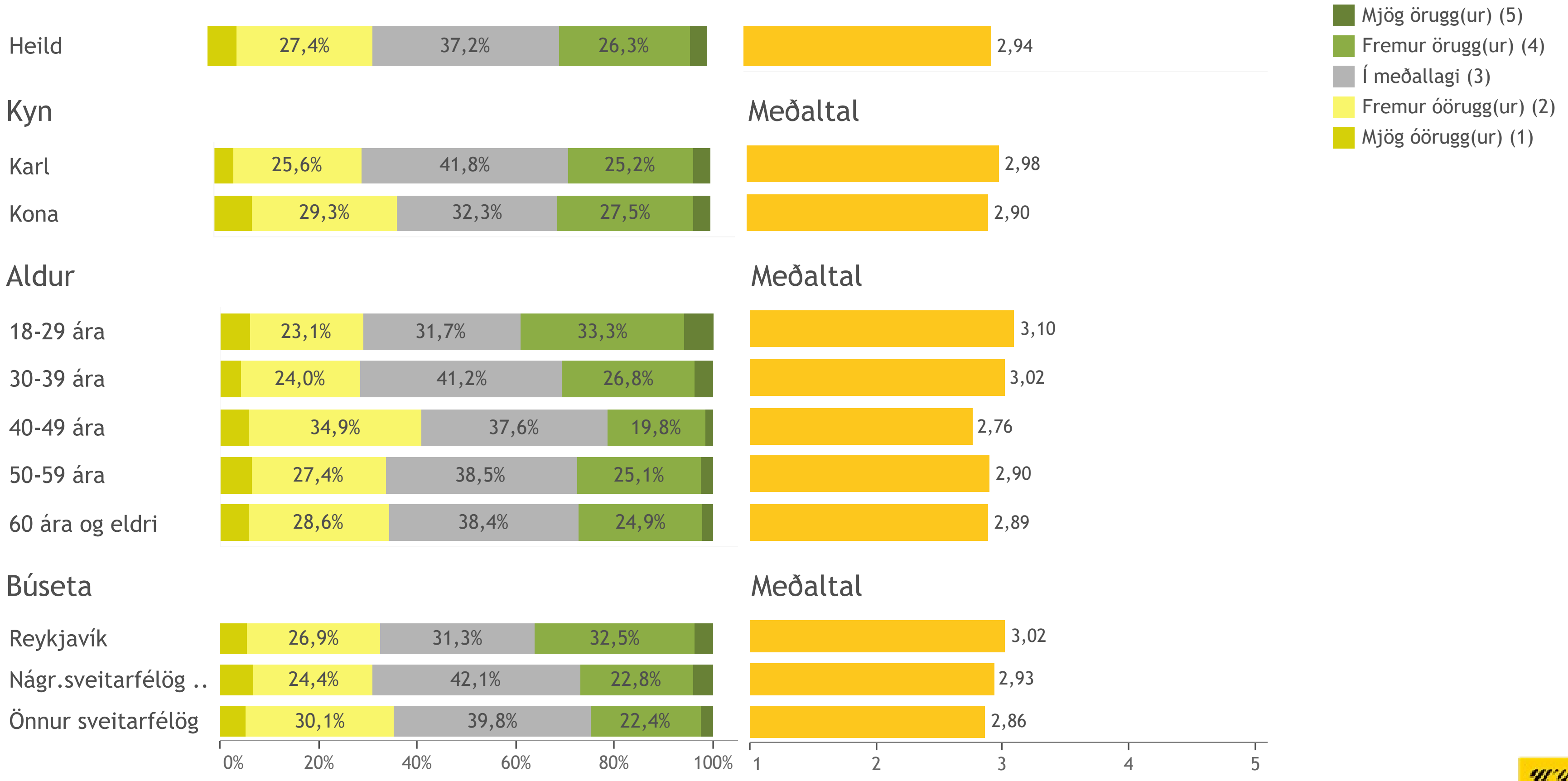


Meðaltal:	2,94
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,94



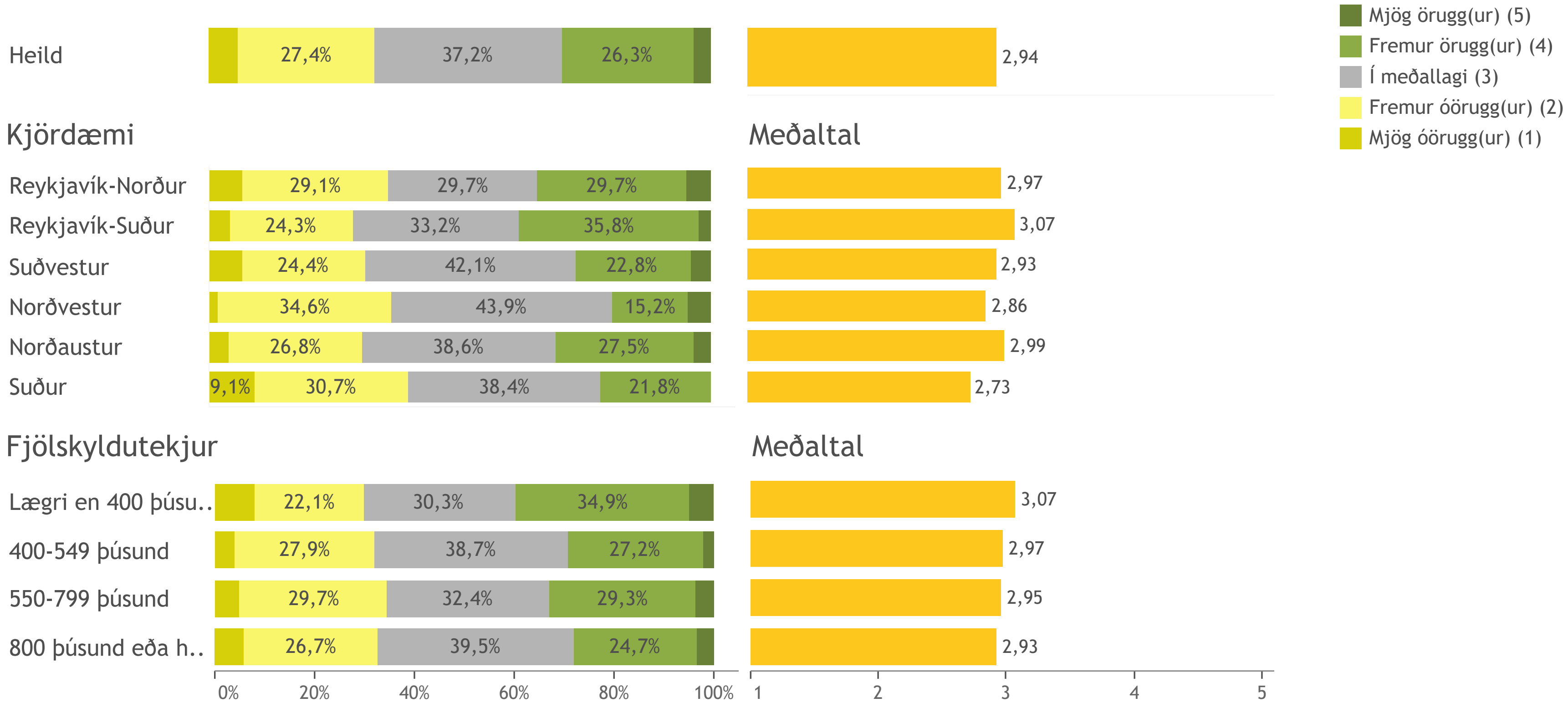
maskína

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

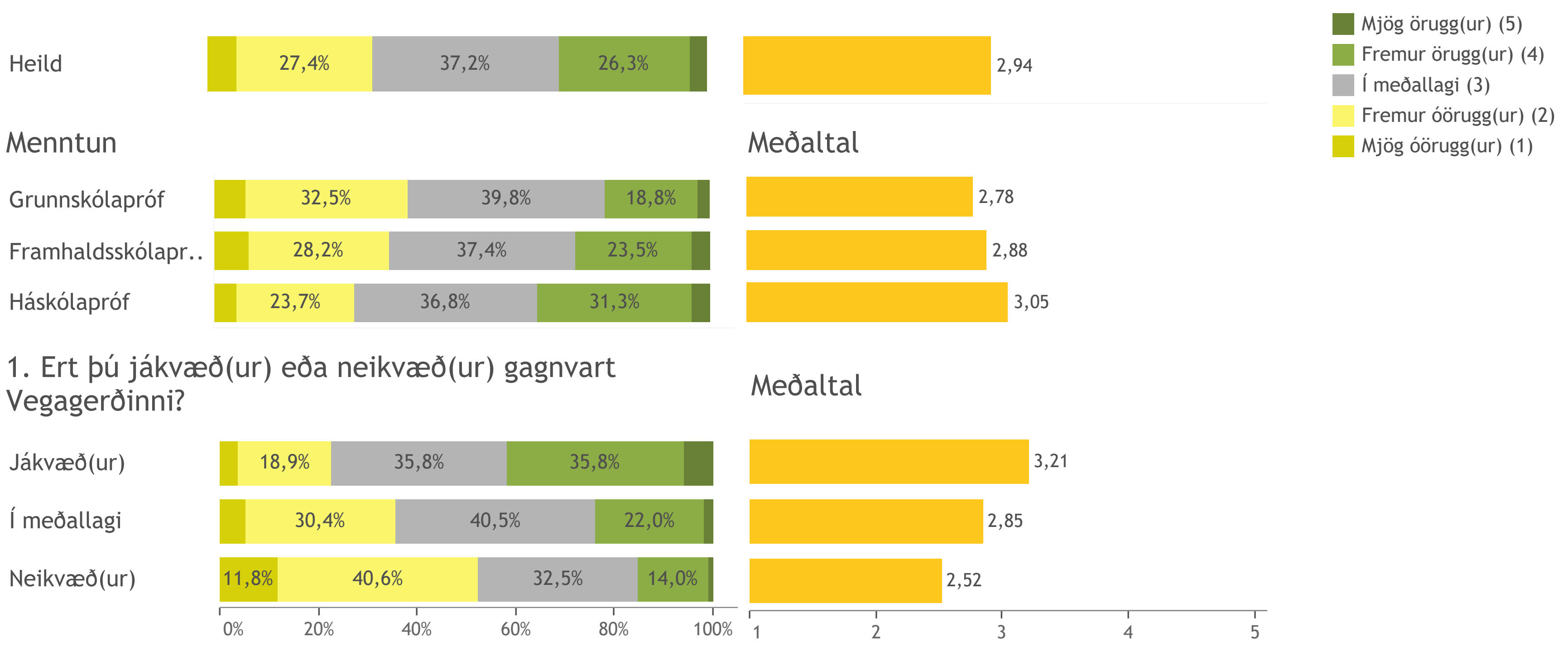


VEGAGERÐIN

16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

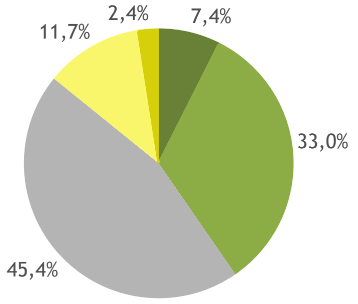


16. Myndir þú segja að þú værir örugg(ur) eða óörugg(ur) þegar þú ekur um þjóðvegi landsins?

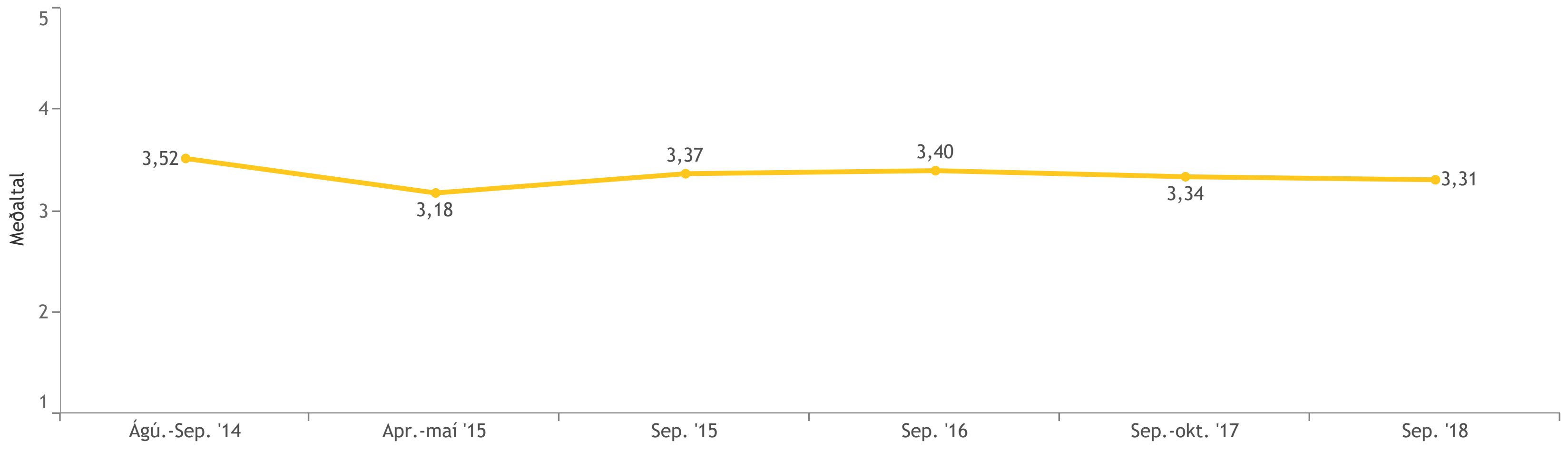


17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

	Fjöldi	%
Mjög mikil (5)	64	7,4%
Fremur mikil (4)	285	33,0%
Í meðallagi (3)	393	45,4%
Fremur lítil (2)	102	11,7%
Mjög lítil (1)	21	2,4%
Samtals	866	100,0%

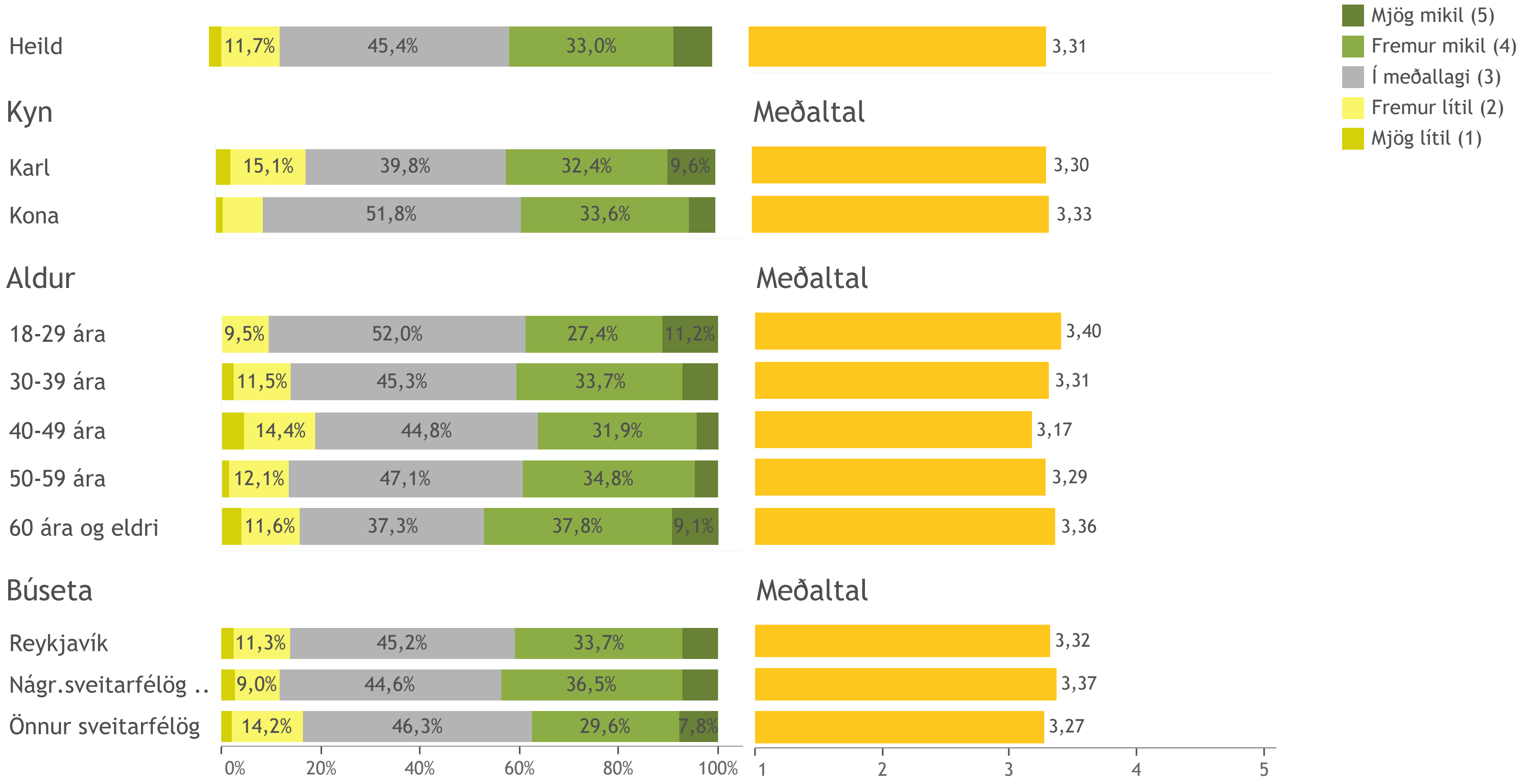


Meðaltal:	3,31
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,86

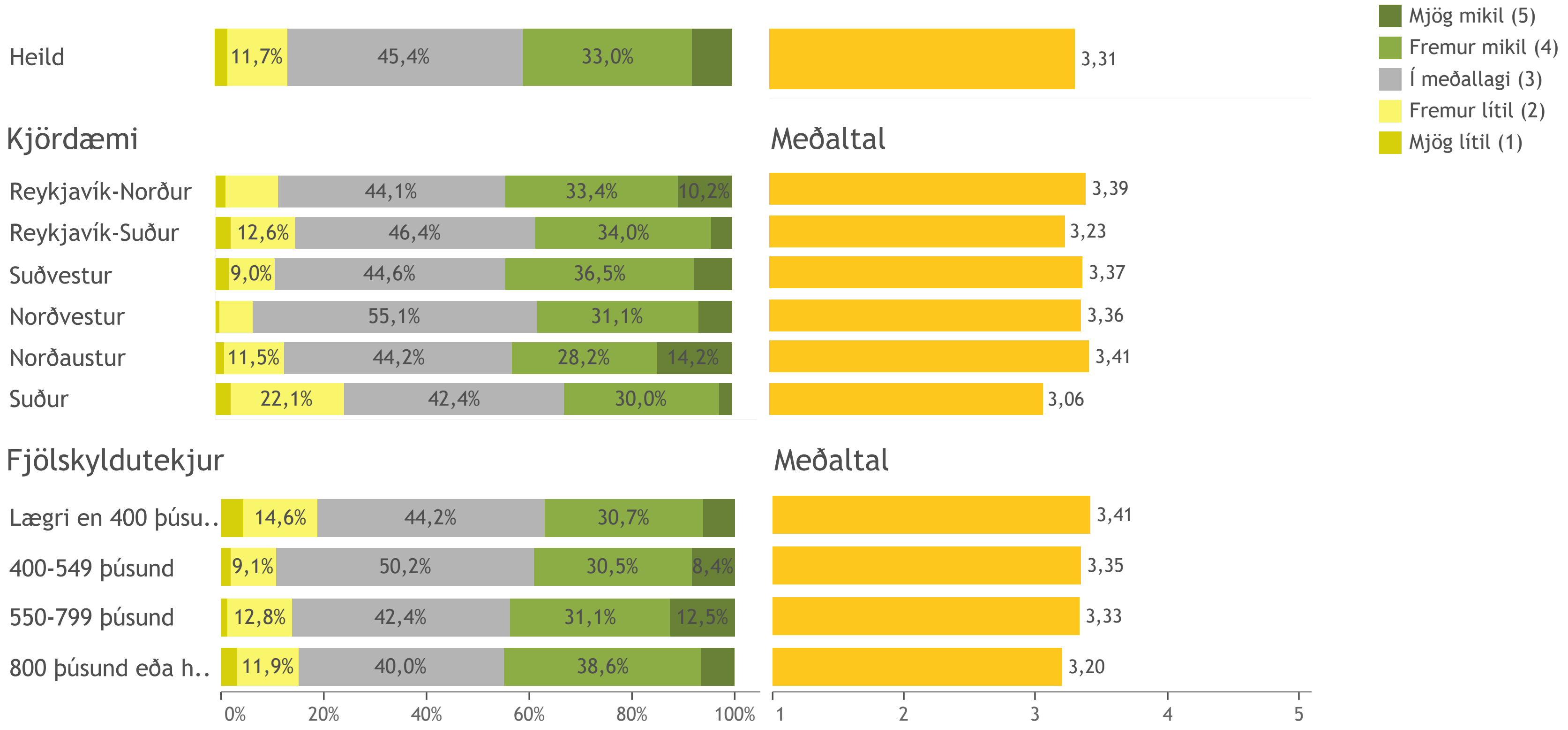


maskína

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?

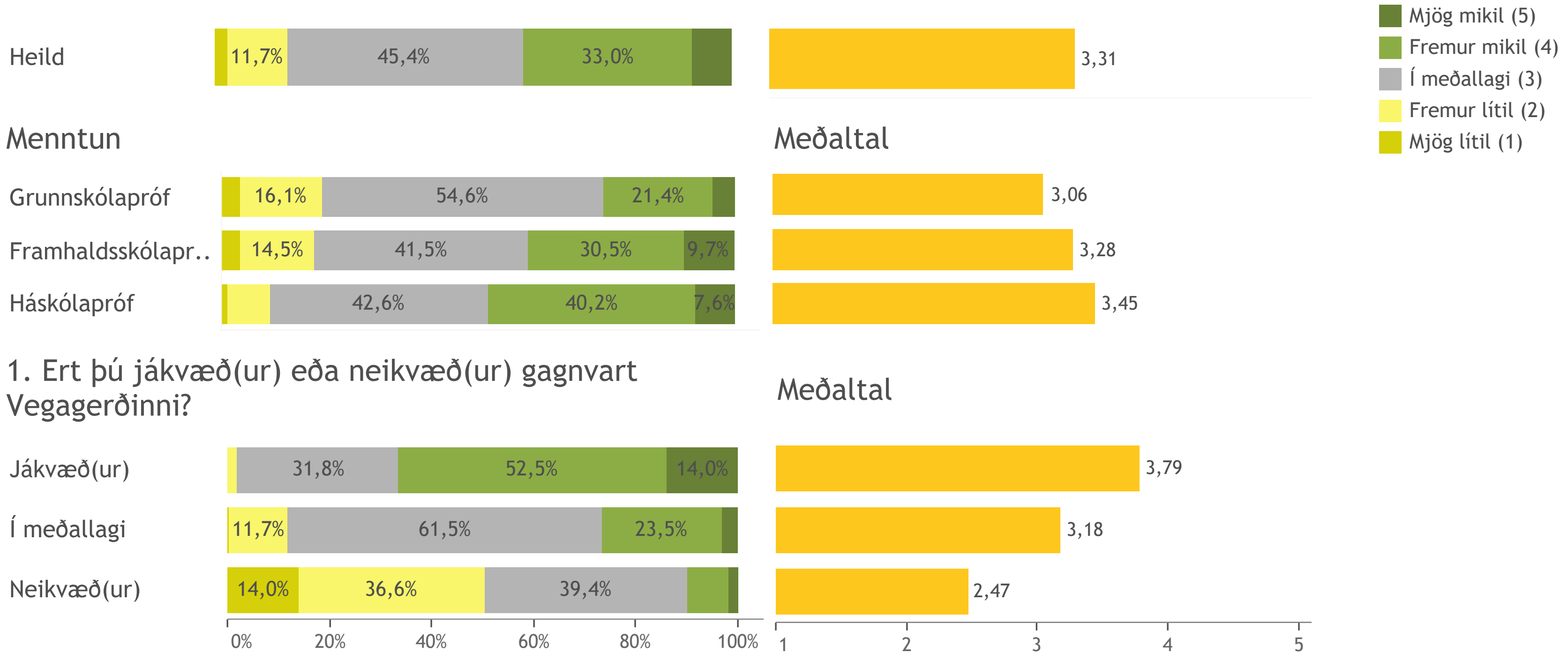


17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?



VEGAGERÐIN

17. Myndir þú segja að hjá Vegagerðinni væri fagmennska almennt mikil eða lítil?



18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Þeir sem sögðu fagmennsku Vegagerðarinnar vera mjög litla, fremur litla, í meðallagi eða fremur mikla (sp. 17) fengu þessa spurningu.

Mjög lítil

- Bæta vegakerfið.
- Gera hlutina eins og á gera þá, ekki með rassgatinu eins og núna.
- Gera vegi beina og hætta þessum endalausu beygjum.
- Hafa yfirmenn, sem kunna til verka, sennilega pólitískar ráðningar eins og tíðkast á þessu skeri.
- Leggja hana niður og spara það fé sem fer í báknið og bjóða verkin út.
- Leggja meiri áherslu á gangandi fólk. Fókus ykkar er algjörlega á bíla en ekki á okkur sem erum betri en hinir.
- Með nýju fólki.
- Með því að bregðast skjótt við ábendingum.
- Með því að laga vegi landsins.
- Með því að nota dýrara og betra efni til viðhalds.
- Nota betra starfsfólk og betra efni í malbik.
- Ráða betra fólk.
- Ráða faglegan forstjóra.
- Skipta þeim aðilum út hjá fyrirtækinu sem eru alltaf að finna upp hjólið.
- Út með gamla þursa og inn með yngra fólk sem getur fært stofnunina inn í nútíðina.
- Vinna vinnuna sína..

Fremur lítil

- Að fylgja tilgangi sínum og minnka stofnunnar braginn á henni.
- Að reyna að komast á undan þeim vandamálum sem alltaf sýna sig ár eftir ár, frekar en að vera eltandi þau aftan frá.
- Auka framlög.
- Betri merkingar á vegum vegna viðgerða og láta ekki þjóðvegina drabbast niður.
- Betri merkingar og vandaðri vegir.
- Betri merkingar við framkvæmdir og meira bundið slitlag.
- Betri verkstjórn.
- Byggja veggi og hætta að rífast! Það er ótrúlega kjánalega oft sem Vegagerðin er bara að rífast við þá sem hún á að þjónusta í stað þess að ræsa vélarnar og vinna eitthvað.
- Byrja á því að hreinsa út setuliðið (smákóngum) sem eru fastari en elstu húsgögn. Fá inn nýtt blóð, nýja sín, þjónustulund og lausnarmiðað fólk.
- Bæta vegmerkingar og skilti.

Fremur lítil - frh.

- Endurnýja. Henda rykföllum gömlum möppudýrum út.
- Ég veit ekki hvað er á könnu Vegagerðarinnar en flestir hlutar hringvegarins eru of mjóir, það mætti fjölga útskotum, einbreiðar brýr ættu ekki að sjást - eru fáránlega margar á hringveginum. Það þarf að hreinsa upp úr ristahliðum og halda betur við malarvegum utan hringvegar.
- Finna fagmannlegra fólk í störfin.
- Gera allt starfið faglegra.
- Gera betur.
- Hafa vegina breiðari.
- Hanna mislæg gatnamót gáfulegra heldur en nú er gert. Það á ekki að þurfa ljósastýrð mislæg gatnamót.
- Hlusta á almenning.
- Hlusta á staðkunnugt fólk.
- Hugsa hvernig eigi að framkvæma í staðinn fyrir að ana bara áfram.
- Hætta að borga einhverjum „sérfræðingum“ himinhá laun fyrir eintómt klúður í vegaframkvæmdum eins og Hellisheiði er. Allt of dýr og eintómt klúður.
- Hætta að búa til beygjur þar sem þær þurfa alls ekki að vera.
- Hætta að nota annarsflokks eða síðri hráefni.
- Leyfa svæðisstöðvum að ráða, því þeir eru nær verkstað.
- Með auglýsingu í sjónvarpi og jafnvel í útvarpi.
- Með betra vali í yfirborðsklæðningu.
- Með betri merkingum.
- Með ýmsu móti það væri til dæmis hægt að hlusta á fólk sem þekkir aðstæður og ég er ekki ánægð með Landeyjarhöfn og hef ekki mikið álit á nýja Herjólfi.
- Með því að forgangsraða verkefnum út frá hættumati frekar en pólitískum hagsmunum.
- Með því að hætta að leggja ónýtt slitlag sem þarf svo að fara að sauma í strax.
- Með því að svara fólki sem er að kvarta undan vegum og gera eithvað í því.
- Með því að útbúa nothæfa vegi sem bera þann flutnings sem fer um vegina.
- Meira fjármagn.
- Nota rétt burðarefni í vegstæðin.
- Nýtt fólk.
- Passa upp á merkingar á einbreiðum brúm.
- Ráða menntaðan vegaverkfræðing sem æðsta mann stofnunarninnar.

18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Fremur lítil - frh.

- Sækja þekkingu og hönnun umferðarmannvirkja þar sem best lætur og aðstæður eru líkastar Íslandi. Ekki í sveitavegi í Skandinavíu.
- T.d. nota Dalvík sem endist lengur en 6 mánuði.
- Taka upp nýjar aðferðir við lagningu vega og viðgerðir. Finnst það ótækt að fá alltaf yfir mig grjótkast frá öðrum bílum þegar er búið að leggja nýjan veg eða gera við. Einnig undanfarið hefur þurft að gera við vegi hérna fljótlega aftur vegna mistaka við lagningu slitlags.
- Tala við heimamenn áður en þeir hefja framkvæmdir.
- Vanda betur við blöndun malbiks og breikka vegi. Vanda betur til verka kannski er þeirra eigið útboð og hátt mætti nota fjármagnið betur.
- Vegagerðin sér líka um hafnir landsins þar er fagmennska lítil í vegagerð mætti t.d breikka vegi veit að fjármagn hefur vantað.
- Við lagningu nýrra vegkafla t.d.
- Vinna betur og hugsa um allt fólkið sem er að keyra vegina.
- Vinna með betri efni í göturnar.
- Það væri hægt að líta til nágrannaþjóðar okkar, þar virðist fagmennskan vera í fyrirrúmi.
- Þeir sem eru undir samgöngumálum eiga að setja menn á námskeið kenna þeim að vinna.

Í meðallagi

- Veit ekki (10 nefndu það).
- Að maður sæi betur hvaða framkvæmdir væru í gangi og í hvað peningarnir færu. Kannski væri þetta meira umtal í þjóðfélaginu.
- Að það væri sinnt viðhaldi almennilega.
- Alltaf má bæta sig - óöryggi mitt á vegunum er ekki vegna Vegagerðarinnar heldur vegna ferðamanna sem sem fara yfir heila línu, jafnvel á blindhæðum.
- Auka fjárframlög til hennar.
- Auka fjármagn í langtímaaðgerðir fremur en að vera alltaf í bráðabirgðarlagfæringum. Gera harðgerðari, umhverfisvænni vegi.
- Auka fjármagn til hennar.
- Auka fjármagn til Vegagerðarinnar til framkvæmda.
- Auka fjárveitingu.
- Auka gæði malbikunar, blöndun efna, val efna, passa vatnshalla.
- Aukið fé og meira eftirlit med framkvæmdum.

Í meðallagi - frh.

- Aukið fjármagn til viðhald vega. Betra eftirlit með verktökum.
- Án efa.
- Betra malbik með ljósara efni en ekki svona biksvart. Skilja ekki eftir hvassar brúnir eftir fræsingu þar sem á eftir að malbika.
- Betri blaðafulltrúa.
- Birta nákvæmt plan um framkvæmdir fyrir almenning og fara eftir því.
- Breikka vegi.
- Bæta malbik í kantana á vegunum.
- Bæta það að gera skilti á ensku fyrir erlenda ferðamenn bæði innan og utanbæjar. Hafa meiri fyrirvara á beygjum t.d. á þjóðvegi.
- Ég held að þeir mættu vera ákveðnari gagnvart yfirvöldum ekki svona hlýðnir.
- Eins og allir - vanda sig.
- Ekki hugmynd.
- Ekki hugmynd.
- Ekki hugmynd.
- Fag aðilar séu meira á ferðinni út á vegkerfinu.
- Fagmennskan þarf að ná til verktaka sem starfa á vegum Vegagerðarinnar.
- Fá fagmenn.
- Fá inn fólk með reynslu og kunnáttu fremur en að einblína á námsgráður.
- Finnst of oft sem merkingar séu ekki settar upp nógu skilmerkilega og þannig að hægt sé að lenda í töfum þar sem skilaboðin voru að koma of seint. Einnig mætti vera hreinlega hraðamyndavélar þar sem bundið slitlag er lagt. Bílar mínir hafa skemmst bara vegna þess að ökumenn úr gagnstæðri átt hafa keyrt of hratt. Þessi ökumenn hefðu verið myndaðir og þá um leið væri leið fyrir mig og aðra ökumenn sem lenda í þessu að gera kröfu á þessa ökumenn. Held að það fái fólk til að hugsa ef það á bæði hættu á því að fá sekt og tjónskröfu.
- Fylgja strangari ferlum um aðgerðir, eftirlit og úrbætur.
- Fylgjast betur með þjóðvegum eins og malarvegum sem eru stundum ófærir vikum saman.
- Góð menntun og fagleg vinnubrögð við ráðningar.
- Gæta þess að efni sem notað er í bundið slitlag eða malbik sé ekki ódýrt drasl sem endist ekki neitt.
- Hafa alvöru upplýsingar fyrir alla.

18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Í meðallagi - frh.

- Hafa fólk með viðeigandi menntun í störfum hjá Vegagerðinni og eins að leita eftir og fara eftir ábendingum hjá þeim sem þekkja vel til staða þar sem veglagning fer fram.
- Hafa meira samráð við ábúendur úti á landi þegar verið er að skipuleggja verk.
- Hef ekki svar.
- Hefla betur malarvegi og bera ofaní í stað þess að skafa inn gróft efni úr köntum.
- Held að Vegagerðin þurfi meiri pening til að geta betur.
- Held þetta snúist meira um að fá fjármagn í framkvæmdir frekar en kenna Vegagerðinni um ófagmennsku.
- Hlusta betur á fólkið sem þekkir aðstæður vel.
- Hlusta betur á raddir heimamanna á hverjum stað.
- Hraða framkvæmdum.
- Hún ætti að blanda sér minna í umræðu um umdeild pólitísk mál. Hún á að tryggja að til staðar séu valkostir sem kjörnir fulltrúar geta tekið afstöðu til og rætt.
- Hún fengi meira fjármagn.
- Jafnvel betri efnum á vegina og betur á sérfræðinga.
- Kynna sér fyrirmyndir í löndum sem bera af í vega- og umferðarmálum og tileinka sér best practice.
- Laga vegi út á landi og gera gangstíga með fram Mývatni.
- Liklega meiri peningar til framkvæmda.
- Læra af reynslunni, halda sér við þær aðferðir sem reynast bestar.
- Með auknum fjárframlögum og meiri innfluttningi á berandi efni í slitlög. Eins að undirbygging vega verði á pari við það sem gerist t.d. í Svíþjóð. Þar er ekkert efni sett í undirbyggingu vega nema það sé vandlega valið hvað varðar stærð steina o.s.frv. Drendúkur er settur neðst til að sporna við varnasöfnun í vegastæðum.
- Með auknum fjárframlögun.
- Með góðu upplýsingaflæði og klára vegi sem byrjað er á. Taka þá vegi sem mest þarf á að halda samkvæmt faglegu mati fyrst og láta ekki þrýstihópa og pólitíkusa hafa áhrif.
- Með langtímaáætlun og framtíðarsýn.
- Með meiri fjárframlögum.
- Með meiri peningum.
- Með peningum í málaflokkinn.

Í meðallagi - frh.

- Með skipulagðari dreifingu á verkum og fé.
- Með sókn í aukið fjármagn sem hamlar rekstri. Yfirmenn og stjórn verða að standa fyrir sínu.
- Með því að auka fé til vegamála.
- Með því að laga vegi innanbæjar, t.d. á Akranesi.
- Með því að nota betra efni í vegina og styrkja þá betur en gert er vegna þungaflutninga.
- Með því að nota rétt efni sem endast.
- Með því að sinna því sem þeir eiga að sinna. Girðingum við þjóðveg.
- Með því að sækja kunnáttu erlendis frá og vera ekki alltaf að finna upp hjólið.
- Með því að vanda til verka og vera ekki að nota handónýtt efni á vegi landsins. Gætu allt eins farið að malbika með kornflexi þessir fávitar..
- Með því að vera ekki að finna upp hjólið það er hægt að læra af því sem gert er erlendis t.d í Þýskalandi.
- Með því að vinna vinnuna sína, sjá um vegina og bregðast skjótt við þegar þess þarf en Háaleitisbraution var til dæmis frekar illa farin lengi.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meira gagnsæi. Vera í fararbroddi fyrir nýjungar.
- Meiri kunnáttu.
- Meiri menntun, meiri fræðsla.
- Meiri pening og framkvæmdir.
- Merkingar allskonar.
- Minnka umsvif Vegagerðarinnar, hafa meiri einkarekstur í vegagerð.
- Nota nýjustu tæki.
- Nýta betur staðbundna þekkingu heimamanna í dreifbýli.
- Ráða til starfa fólk sem hefur sérhæft sig í þeim störfum sem fyrir liggja.
- Skipta útboðum meira niður eftir svæðum svo smærri verktakar eigi möguleika á að bjóða í verk, en ekki þurfa að stóla á að stærri verktakar ráði þá sem undirverktaka. Þannig tel ég að svæðum yrði enn betur sinnt.
- Snýst meira um fjármagn.
- Stofnunin mætti huga meira að öllum samgöngumátum, ekki bara bílaumferð, sérstaklega á þjóðvegum í þéttbýli.
- Sum gagna Vegagerðarinnar eru gömul (sbr. ALVERK '95). Sjálfdæmi hönnuða er of mikið, mætti vera meira samræmi á milli hönnuða.

18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

Í meðallagi - frh.

- Sýna hana í verki.
- Tala við fólk sem notar vegi og ferjurnar.
- Upplýsingaþjónustu.
- Vegagerðin er eins og lokaður klúbbur.
- Vegagerðin er í fjársvelti það þarf að laga.
- Vegagerðin getur ekkert gert vegna ónógrar fjárveitingar.
- Veit ekki neitt um fagmennsku Vegagerðarinnar en mér finnst hún mætti fá meira fjármagn til að breikka Þjóðveg 1.
- Veit ekki. Held að þeim sé þröngur stakkur skorinn fjárhagslega.
- Veit það ekki.
- Veit það ekki.
- Vera opnir fyrir góðum lausnum bæði innanlands og erlendis og kynna sér hvaða efni eru notuð við vegalagningu erlendis, sem standa betur af sér frost og snjó en vegir hér.
- Það þarf að auka fjármagn til vegagerðar og einning þarf að horfa til nútímalegri vinnubragða með bundið slitlag. Fara að malbika vegi.
- Þetta er spurning um peninga.

Fremur sýnileg

- Veit ekki (14 nefndu það).
- Að mínu mati er fagmennska góð hjá Vegagerðinni, vel menntað starfsfólk. Peningar sem Vegagerðinni er úthlutað ráða mestu að mínu mati um hversu hratt er hægt að framkvæma.
- Að þeir fengu meira fé í málaflokkinn.
- Allt kostar.
- Auka fjárveitingar til Vegagerðarinnar.
- Aukið fjámagn svo að Vegagerðin geti sinnt hlutverki sínu sómasamlega.
- Auknar fjárveitingar.
- Ausa meiri pening í þá.
- Betri og öruggari vegum.
- Betri stjórnun, færri verkfræðinga og nota meira ráð erlenda ráðgjafa.
- Bæta gæði malbiks og og öryggisaxlir á vegum.
- Bæta upplýsingar til ferðamnna á erlendum tungumálum.
- Efla upplýsingagjöf t.d. á svæðum þar sem unnið er að viðgerðum á. Taka á móti ábendingum frá vegfarendum með skipulögðum og aðgengilegum hætti.
- Erfitt fyrir leikmann að hafa skoðun á því.

Fremur sýnileg - frh.

- Ég hef fáar forsendur til að meta það. Ef Vegagerðin sá um umferðarkassana á Miklubrautinni, hleðslurnar í kjúklingavírnum, þá er það mikill skandall og ekki merki um fagmennsku. En það má vera að Vegagerðin hafi ekki haft með það verk að gera.
- Ég hef raunar ekki þekkingu til að svara þessari spurningu, en bendi á notkun Vegagerðarinnar á efni í bundnu slitlagi (svonefndar blæðingar).
- Fara að hugsa lengra í umferðaröryggi, breiðari vegir, skoða betur hámarkshraða m.v. umferð á ákveðnum vegköflum o.s.frv.
- Fjármagn.
- Forgangsröðun verkefna og skilvísari skilaboð hvað er nú verið að gera og hvað er næst. Held að fólk haldi almennt að verkþættir séu í óreiðu.
- Gefa þeim meira fjármagn.
- Gera við litlar skemmdir ekki afsaka sig með því að það eigi að gera eitthvað mikið í nánustu framtið.
- Geri ráð fyrir að fagmennskan sé í lagi, væntanlega snýst vandamál vega á Íslandi um skort á fjármagni.
- Hafa leiðamerkingar betri, og einnig merkingar þar sem eru framkvæmdir, sérstaklega í þéttbýli, þar sem oft sést ekki að vegur/gata sé lokuð fyrr en komið er að vinnusvæðinu.
- Hef ekki forsendur til að svara.
- Hef ekki hugmynd.
- Hef ekki skoðun á því.
- Hef ekki skoðun á því.
- Hef ekki þekkingu á því.
- Hef stundum ekki skilið snjómokstur. Verið er að keyra á snjóbílum án þess að nokkur snjór sé á vegunum.
- Helst til betri merkingar.
- Hún er fremur mikil.
- Hún þarf að aðlaga starf sitt betur þeim raunveruleika að erlendir ferðamenn í umferðinni eru orðnir mjög margir og þjóðernin fjölbreyttari. Merkingar þurfa að taka mið af því og vera helst alþjóðlega myndrænar (ekki séríslensk skilti sem eru auk þess alltof lítil og maður sér oft of seint). Það þarf að fækka einbreiðum brúm, fjölga útskotum (og merkingum um að það sé útskot framundan), auka vetrarþjónustu til svæða úti á landi, breikka vegi víða og aðlaga líka að hjólaumferð.
- Hætta að hlusta á sérhagsmuni og fara eftir umferð.

18. Hvernig væri hægt að auka fagmennsku Vegagerðarinnar?

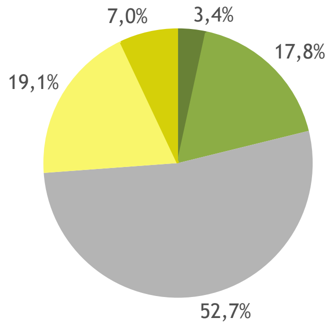
Fremur sýnileg - frh.

- Meira upplýsingar og að flýta fyrir vegavinnu (t.d. vinna allan sólarhringinn þegar sum verkefni eru gerð).
- Meiri fjárveitingar og hlusta líka á fólk sem notar vegina mikið.
- Meiri peningar til vegamála.
- Meiri sýnileiki um ástæður ákvarðanatöku.
- Mætti vera framsýnni í framkvæmdum. Hætta þessum 1,5 akreinum og framkvæma alvöru brautir.
- Nýta fjölmiðlana vel. Þeir sem fá verk hjá VG verði að standa við þær öryggiskröfur sem settar eru upp annars sektir.
- Sinna verkefnum betur.
- Tala minna og framkvæma meira. Gera þrengingar í íbúðahverfi frekar en kodda. Lagfæra gangbrautir og merkja þær.
- Vanda sig meira ekki smáplástra hér og þar.
- Veit ekki, þekki ekki innviði stofnunarinnar.
- Veita henni fjármuni sem væru í samræmi við þau verk sem henni eru ætluð.
- Veita Vegagerðinni meira fjármagn.
- Veita þeim meira fjármagn.
- Vera sýnilegri.
- Vegagerðin er of þunglamalegt þegar kemur að verkefnum, of margar hendur sem þurfa að leiða verkefni.
- Væntanlega með auknu fjármagni og kröfum.
- Það er nú ekki mikið hægt að gera, ef fjárveitingar eru jafn litlar og þær eru. Fer a.m.k. tvisvar á ári kringum landið (á börn á Akureyri og Egilsstöðum) og þetta gengur allt svo sorglega hægt. Heimsæki Vestfirðina reglulega og þar eru vegirnir verri en á Austfjörðum, og er þá mikið sagt. Segi ekki meir.
- Þeir kunna vel til verka. Vantar bara fjármagn til að gera það sem gera þarf.

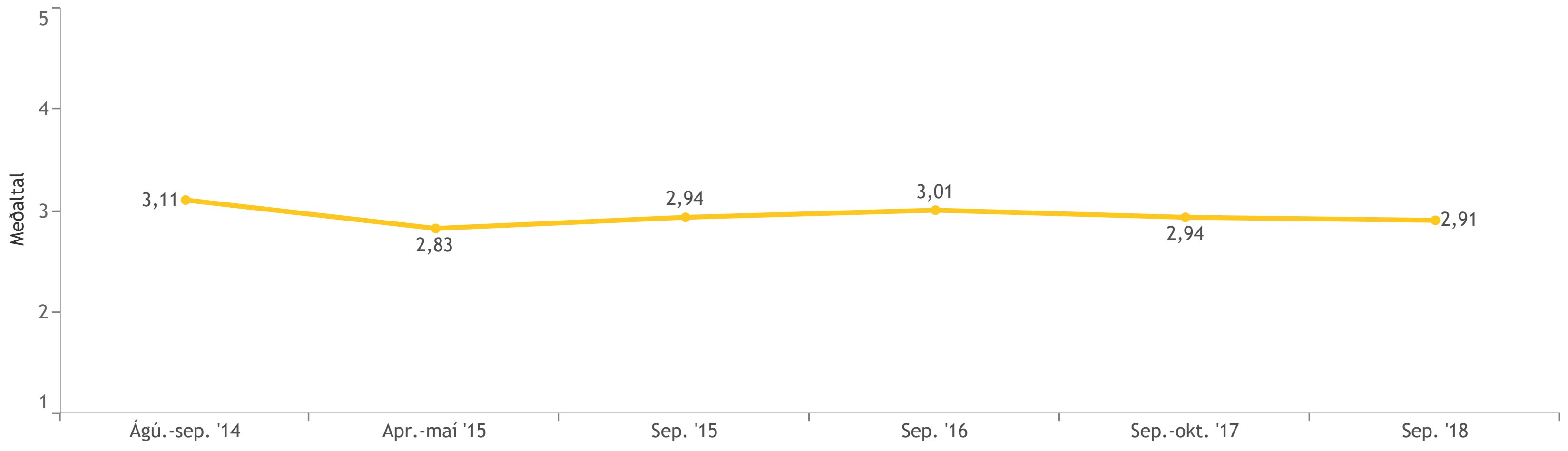
maskína

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

	Fjöldi	%
Mjög framsýna (5)	29	3,4%
Fremur framsýna (4)	151	17,8%
Í meðallagi framsýna (3)	448	52,7%
Ekki framsýna (2)	163	19,1%
Alls ekki framsýna (1)	60	7,0%
Samtals	850	100,0%

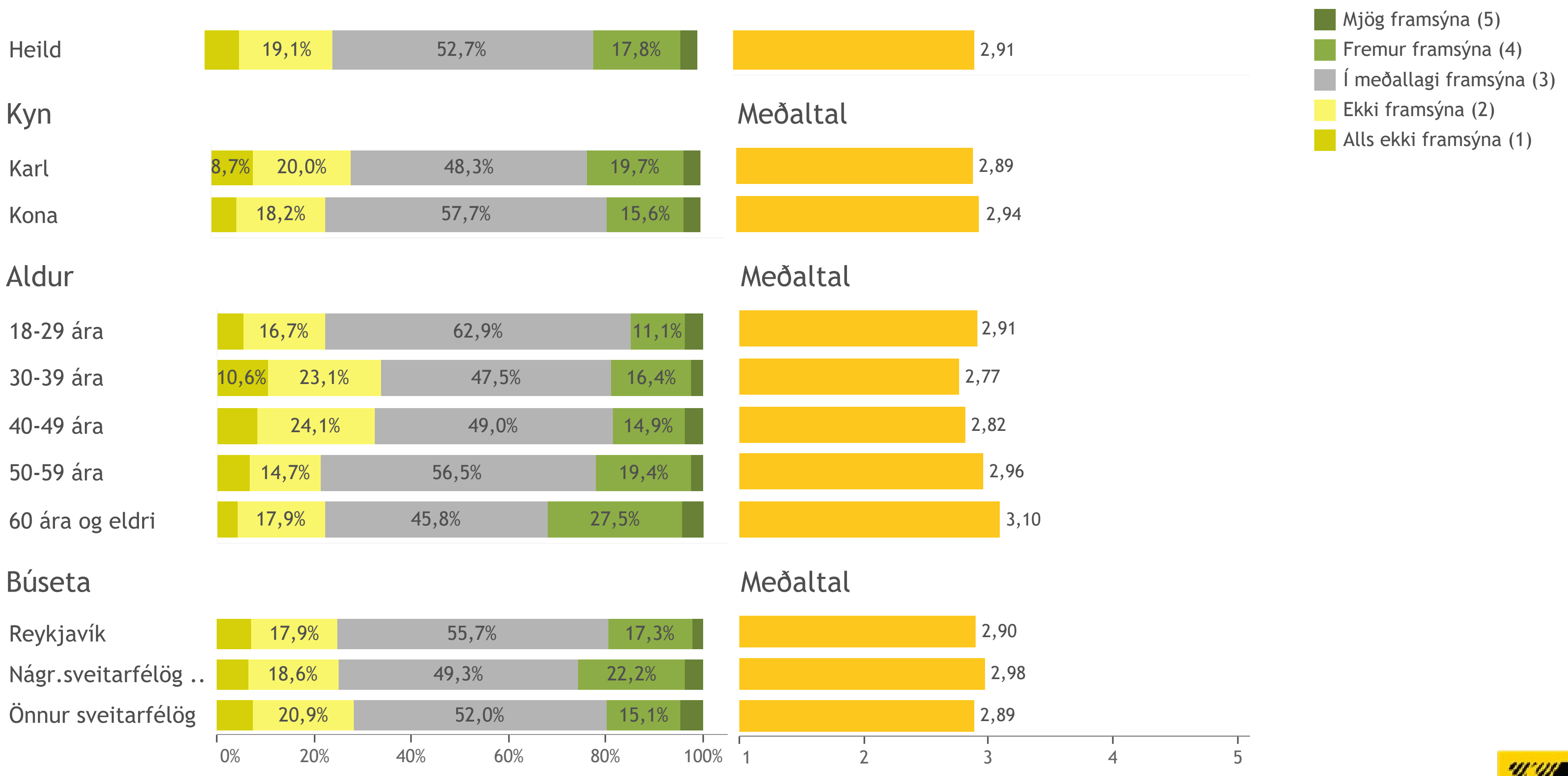


Meðaltal:	2,91
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,88

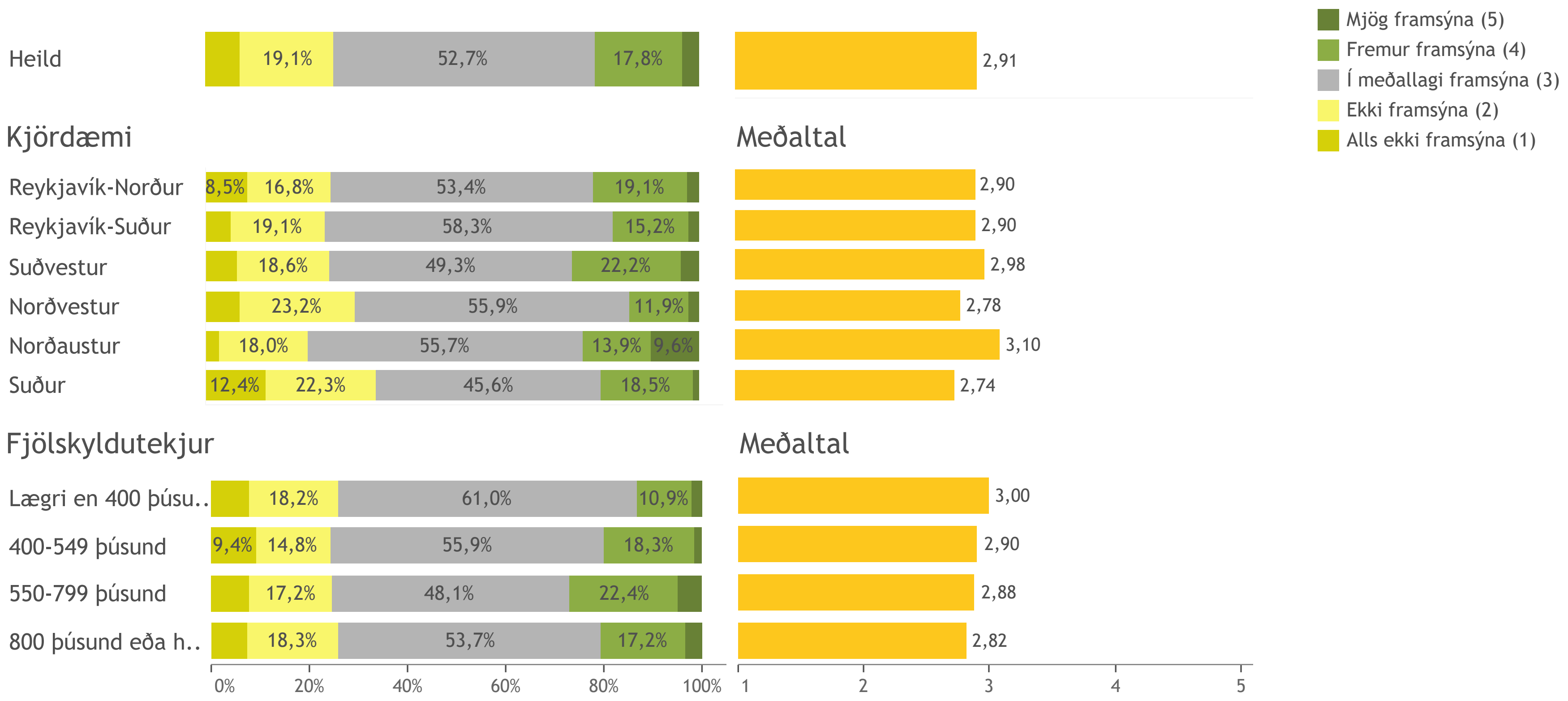


VEGAGERÐIN

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?

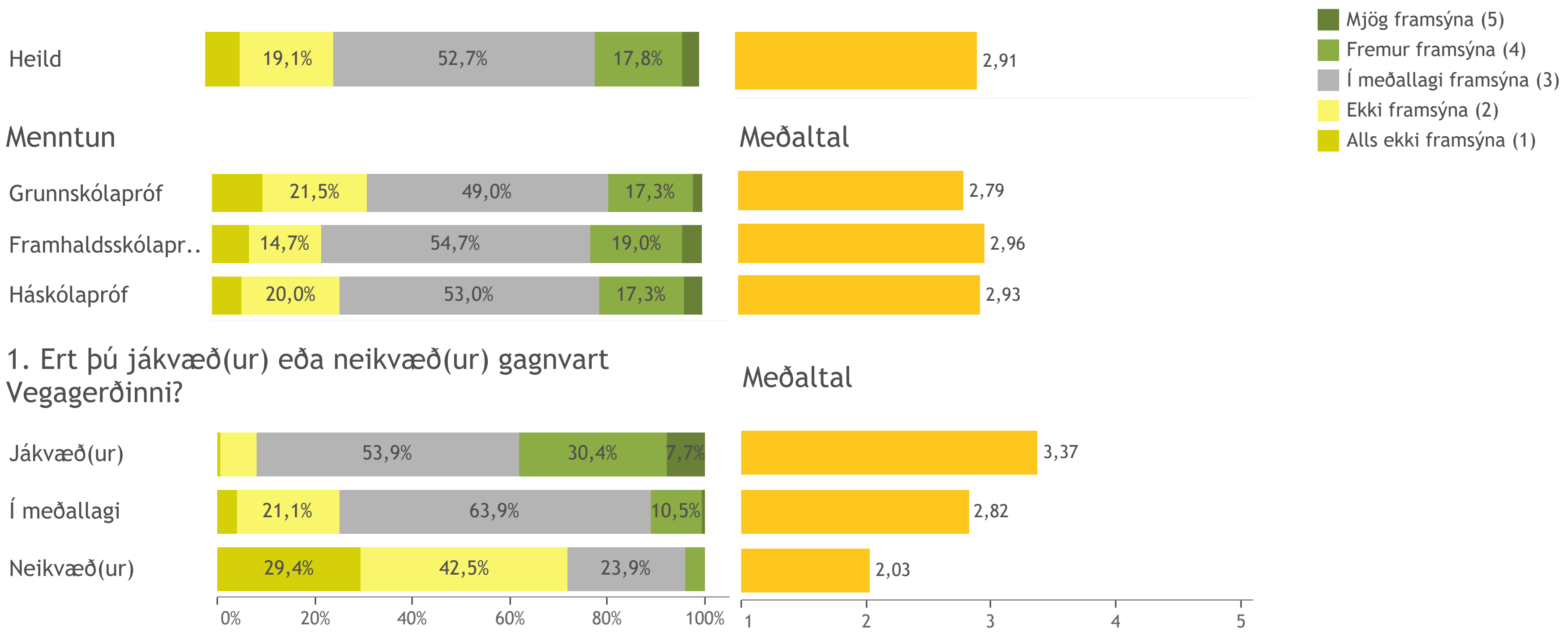


19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?



maskína

19. Hversu framsýna telur þú Vegagerðina vera?



VEGAGERÐIN

20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verða framsýnni?

Þeir sem sögðu Vegagerðina vera alls ekki framsýna, ekki framsýna, í meðallagi framsýna og fremur framsýna (sp. 19) fengu þessa spurningu.

Alls ekki framsýna

- Að fylgja reynsu annara í vegagerð og hætta að eyða peningum að finna upp hjólið.
- Auka tvöföldun vega.
- Betra viðhald á vegum innanbæja.
- Breikka vegi og nota dýrara og betra efni. Fjölga starfsfólki.
- Breikkun vega og brúa.
- Bæta vegakerfið í samræmi við aukna umferð vegna erlendra ferðamanna.
- Ekki leysa vanamálið eins og það lítur út í dag. Hugsa til framtíðar.
- Endurnýja staffið og ráða víðsýnt og öflugt fólk.
- Fara í jarðgangagerð á Austurlandi.
- Fá meira fjármagn til að gera endingarbetri vegi. Fleiri tvíbreiða vegi í báðar áttir, t.d. alveg að Selfossi og Reykjanesbæ.
- Fleiri fagmenntaða stjórnendur og færri verkfræðinga. Taka á móti og hlusta á ábendingar frá vegfarendum.
- Gera betur.
- Gjörbreyta apparatinu og auka fjárveitingar til þeirra.
- Hanna umferðarmannvirki með tilliti til framtíðar, svo sem mislæg gatnamót og brýr sem verið að að endurbyggja.
- Hlusta.
- Horfa til framtíðar.
- Hugsa lengra fram í tímann með breytingar. Hugsa vel allar framkvæmdir og ræða jafnvel við íbúa sem þekkja betur til en þeir til að vita hvað hentar.
- Hætta gamaldags pípudraumum um mislæg gatnamót.
- Keyra um vegi og gatnamót á litlum bílum.
- Leggja mikið meira upp úr umhverfismálum og hætta að hugsa í skammtímalausnum.
- Mörgu.
- Nenni ekki að telja það upp.
- Nota staðlað malbik sem endist við íslenskar aðstæður, eins og það sem var sett í Hvalfjarðargöngin fyrst.
- Nýtt fólk.
- Reyna að hafa vegi beina og stytta leiðir, en ekki hafa vegina í essum.
- Senda menn að læra í útlöndum. Það þarf að búa til plan og vinna svo eftir því... Á meðan eru einhverjir aðrir að búa til nýtt plan fyrir framtíðina, en þegar búið er að gera planið er unnið eftir því og ekki barmað sé svona mikið yfir því.

Alls ekki framsýna - frh.

- Skilja það að vegir eru fyrir fleiri en bifreiðar. Veit þó ekki hvort þessari stofnun sé viðbjargandi.
- Stofnunin þarf að huga að framtíð allra samgangna og hafa til hliðsjónar fleiri samgöngumáta en bara einkabíla.
- Vegagerðin virðist lítt meðvituð um umhverfismál. Hún gæti verið lykilaðili til að tryggja sátt um umhverfismál og stuðla að orkuskiptum í samgöngum. Þess í stað stendur hún fyrir mjög gamalsdags áherslur sem miða fyrst og fremst að því að auka umferð.
- Vinnnubrögðum.
- Það borgar sig til framtíðar að gera vegi örugga og sparar þjóðarbúinu umtalsverða peninga. Örkuml eftir óhöpp er ekki hægt að laga.
- Öllu.

Ekki framsýna

- Að gera ráð fyrir að umferð aukist með batnandi vegum.
- Að starfsmenn byggju fyrir utan Reykjavík. Það er að segja topparnir.
- Auka fjármagn sitt og hafa tök á því að eyða stærri fjárhæðum í langtímabreytingar sem auka öryggi fólks á ferðinni. Breikka vegi, eyða einbreiðum brúm, taka vestfirðina í nefið.
- Breikka vegi.
- Breyta hugsunarhætti. Nú er árið 2018 og þeir þurfa að vera í takt við það. T.d. vera búnir að merkja þjóðveg 1 á vorin, merkja það það má ekki stoppa hvar sem er og taka á bílastæðum sem fólk býr til sjálft.
- Byggja tollskýli á vegum þar sem sjóðurinn sem myndi myndast færi í rannsóknir á umhverfismálum eða jafnvel uppgræðslu skógar á Íslandi.
- Byggja vegina varanlega, ekki til bráðabyrgða til að mæta umferð dagsins.
- Eins og áður, byrja hreinsa út setuliðið og smákónga. Þá kemur hitt að sjálfu sér.
- Endurskoða vegakerfið og vaða í breytingar í staðinn fyrir að bara laga vegina sem fyrir eru.
- Ég tel mig ekki dómbæra á það en oft heyri ég að fólk í nágrenni við framkvæmdir er ekki sátt.
- Fá meiri peninga.
- Fá meiri peninga frá ríkinu.
- Fá þann pening sem eru í raun er eyrnamerktur Vegagerðinni en Alþingi notar í annað.
- Finnst hún alltaf vera skrefinu á eftir.

20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verð a framsýnni?

Ekki framsýna - frh.

- Fylgjast betur með hverju er ábótavant og taka mark á heimafólki sem þekkir aðsæður í bæði góðu og vondu veðri þegar tekin er ákvörðun um hvar vegir skulu lagðir.
- Gera áætlanir ogframkvæma út frá því hvað umferðin er orðin gífurlega mikil um þjóðvegi landsins, ekki síst Suðurlandið, með mikillu aukningu erlendra ferðamanna.
- Gera áætlanir til lengri tíma og tryggja að efni sem er notað við viðhald sé nægjanlega gott til að endast. Frá sjónarhóli almennsneytanda þá upplifi ég starfsemi Vegagerðarinnar í formi plástra, alltaf verið að bregðast við eftir á vegna atvika sem hafa gerst, aldrei forvirkar breytingar.
- Gera áætlanir um frekari framkvæmdir og koma upp veggjöld á fleiri stöðum.
- Gera vegi betri, laga betur slitlag og hafa vegi öruggari sérstaklega á þeim vegum sem mikið eru eknir af erlendum ferðamönnum sem ekki átta sig á að þetta er þjóðvegur en ekki sveitavegur. Og hafa fært á veturnar allan hringinn alla daga.
- Halda boltanum á lofti að vegir landsins séu lífæð og Vegagerðin þarf meiri fjárlög í sín verkefni, er nógu vel horft til framtíðar þar?
- Hanna veglínur betur.
- Hef ekki næga þekkingu til að geta nefnt eitthvað ákveðið.
- Hlusta.
- Hlusta á staðkunnugt fólk áður en framkvæmt er.
- Hlusta t.d. betur á það sem heimamenn á hverjum stað hafa fram að færa varðandi staðsetningu vega.
- Horfa fram fyrir nefið á sér.
- Horfa lengra fram í tímann en nokkur ár þannig væri hægt að spara meiri pening t.d. með því að klára að koma bundnu slitlagi á þjóðvegi í staðinn fyrir að henda miklu meiri peningum í að hefla þá ár eftir ár eftir ár.
- Huga betur að gangandi og hjólandi vegfarendum meðfram vegum.
- Huga betur að vegum landsins svo þeir endist í einhver ár ekki einhverja mánuði.
- Hugarfari.
- Hugarfari en sennilega vantar pening.
- Hugsa lengra fram í tímann.
- Hugsa lengra fram í tímann. Hætta 1,5 akreinum. Fleiri mislæg gatnamót. Fleiri hringtorg. FÆRRI ljós.
- Hugsa meira um það það hvernig umferðin verður ekki bara framkvæma 10 ár fram í tímann.

Ekki framsýna - frh.

- Hugsa vegina lengur fram í tímann, þ.e. að undibúningur undir vegagerð taki mið af því að seinna verði vegur tvöfaldaður eða að brýr verði tvöfaldaðar.
- Hætta að leggja ónýtt slitlag sem þarf strax að laga. Einnig að hætta að leggja slitlag sem blæðir úr ef hitinn fer yfir 8 gráður. Í Índiana og Illanois í Bandaríkjunum tekst þeim að leggja ottódekk sem blæðir ekki úr þó hitinn fari yfir 30 gráður.
- Koma með meira að tillögum um hvað mætti betur fara og standa á því.
- Koma með og upplýsa um allar ákvarðantökur, langtíma plön etc.
- Klára framkvæmdir, hætta þessum smáspottum.
- Líklega þarf hún meiri peninga til að geta gert áætlanir um viðhald og viðgerðir sem og nýframkvæmdir.
- Líta til Færeyja.
- Líta til lengri tíma og hætta reddingum þegar allt er komið í óefni.
- Markvissari í framkvæmdum.
- Meira fjármagn til framkvæmda.
- Miða ekki vegaframkvæmdir við status quo heldur hugsa fram í tímann.
- Minna um mislæg gatnamót og breiða vegi í miðri borg.
- Nýtt fólk.
- Nota betri efni.
- Nota betri tækni við viðhald.
- Ný vinnubrögð. Ekki stjórnast af pólitískri fyrirgreiðslu.
- Setja alvöru slitlag. Ekki láta bíla keyra niður einhverja olíumöl og sáldra yfir lausamöl sem er tímaskekkja.
- Skipulag.
- Starfsmenn þurfa að hlusta á gagnrýni.
- Sterk og framsækin stefnumótun.
- Stjórnvöld þyrftu að breyta og láta bifreiðagjöldin ganga til Vegagerðarinnar. Skortur á viðhaldi kostar óhemju mikið sé litið til lengri tíma.
- Sundabraut.
- Sýna fram á nýjunga sem endast og spara þannig pening.
- T.d. að gera ekki sömu skammtímaviðgerðirnar á ári hverju. Það hlýtur að borga sig að laga hlutina varanlega.
- Taka fyrir slysastaði og lagfæra.
- Taka hjólreiðar með.

20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verð a framsýnni?

Ekki framsýna - frh.

- Vegagerðin hefur yfirleitt komið á eftir lagakröfum, t.d. með einbreiðar brýr, einbreið jarðgöng, mjóa vegi og sjaldan komið með vegrið fyrr en eftir slys.
- Veit ekki.
- Veit það ekki, en til að breyta einhverju til batnaður þarf yfirleitt að breyta um stjórn.
- Vera búinn að malbika allan hringin, hafa engar einbreiðar brýr á þjóðvegi, og ekki vera með þetta endalausa karp og þras við sveitastjórnir. Sennilega væri best að reka alla smákóngana þarna innanhúss og endurnýja með deildarstjórnum úr öðrum deildum innan Vegagerðarinnar.
- Vera fremur forvirk heldur en að vera oftast að bregðast við löngu fyrirséðum vandamálum samanber banaslys á Sólheimasandi v/skorts á bílastæðum. Það þarf oftar en ekki alvarleg slys svo bætt sé úr vanköntum. Það er slæmt. Fjárskortur er ekki alltaf skýring.
- Vera sjálfstæðari.
- Vera sýnilegri.
- Væntanlega fá meiri pening... of mikil viðbragðaáætlun í gangi.
- Það vantar fjármuni til hennar. Peninga sem almenningur hefur löngu greitt með ýmsum sköttum og veggjöldum.
- Það þarf að stokka verulega upp í þessari stofnun.
- Það þarf að velja hverskonar samgöngur eiga að vera á Íslandi.
- Þegar horft er til aukningar á vegum landsins er nokkuð ljóst að gera þarf veruleg breytingu á stórum hluta þjóðvegar 1.

Í meðallagi framsýna

- Veit ekki (16 nefndu þetta).
- Aðallega þyrfti hún að hafa meiri fjármuni til að spila úr.
- Aðeins að horfa til framtíðar, en þá vantar fjármagn því ekki er hægt að viðhalda vegakerfinu vegna fjárskorts og þá eru peningar til annara verkefna örugglega af skornum skammti líka.
- Aukið fjármagn.
- Aukið fjármagn, betri áætlanagerð og láta fagmennsku ráða en ekki hrossakaup samgöngunefndar Alþingis.
- Auknar fjárveitingar.
- Bregðast við vitlausum ferðamönnum og Íslendingum í kappakstri.
- Breikka vegi og malbika.

Í meðallagi framsýna - frh.

- Breikka vegina.
- Búa til slitlög sem endast lengur en 2-3 ár.
- Bæta vegakerfið.
- Bæta vegi sem ekki eru með bundið slitlag.
- Bættar samgöngur.
- Efnin sem notuð eru í slitlagi eru vægast sagt léleg. Væri ekki hægt að prófa á sama vegakafla mismunandi efni til að sjá samanburðinn? Sá mynd um plastefni (endurunnið) sem sett var í götur með malbikinu og það hafði gríðarleg áhrif á endingu sem var mun meiri.
- Ekki hugmynd.
- Engin þörf á því.
- Ég tel að Vegagerðin ætti að horfa t.d. til Noregs í brúargerð (Teigsskógar málið), veit reyndar að mikið er horft til Noregs varðandi vegagerð.
- Ég vil kenna stjórnvöldum um hvernig Vegagerðin vinnur.
- Fá aðstoð við stefnumótun.
- Fá aukið fjármagn til framkvæmda.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meiri peninga.
- Fá meiri peninga.
- Fjármagn.
- Fleiri göng.
- Framkvæma mun meira.
- Fækkun einbreiða brúa.
- Gera hlutina vel. Hljóta mega fara fram úr fjárhagsáætlun til að gera betur ekki fara í að mjókka vegi sem er búið að gera af því þeir tíma ekki að malbika. Hætta þessum tvíverknaði það er heimska.
- Gera nokkurra áætlun fram í tíman.
- Gera þarf ráð fyrir fjölbreyttum ferðamátum og ekki reikna með að umferð vaxi endalaust - við þurfum að passa að það gerist ekki. Hafa verður náttúruna og minni mengun í huga og ekki láta bíla ráða förinni. Það er ekki sjálfgefið að við getum alltaf farið allt sem við viljum þegar við viljum eins og við viljum. Það er fjandsamlegt náttúrunni.

20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verð a framsýnni?

Í meðallagi framsýna - frh.
- Getur hún breytt einhverju með það fjármagn sem hún fær úthlutað?
- Hafa lengri vegaáætlun annars þarf Vegagerðin mikið meira fjármagn þannig að allt snýr þetta að hvað Vegagerðin fær mikin aur.
- Hafa meira fjármagn.
- Hafa traustari fjárhagsupplýsingar til framtíðar.
- Hef ekki svar.
- Hlusta og taka tillit til aðstæðna.
- Horfa á heildina og til framtíðar þegar nýir vegir eru lagðir og einnig að fylgja því skipulagi sem áður hefur verið ákveðið þegar laga á bráðabirgða vegi til endanlegs horfs.
- Horfa til annarra landa í uppbyggingu vegamannvirkja.
- Hugsa fram í tímann. Gera almennilega það sem er gert til að þurfa ekki að gera aftur. Eins og að gera 2+2 á milli Reykjavíkur og Selfoss en ekki 2+ 1 þar sem umferðaþunginn á þessu svæði er allt of mikill. Þetta er bara bull og vitleysa frá upphafi til enda.
- Hugsa stærra og lengra..
- Hugsa útfyrir suðvesturhornið.
- Hvernig í ósköpunum ætti ég að vita það?
- Hætta að láta fagursjónarmið ráða för. Venjuleg stílhrein göng eru alveg eins góð og a.m.k. helmingi ódýrari.
- Í raun er lítið sem þeir geta gert annað en að biðja stjórnvöld að fara hraðar yfir tillögur Vegagerðarinnar.
- Kaupa inn betra slitlag sem endist lengur því sparnaður við innkaup er ekki endilega nettó sparnaður á viðhaldi vega.
- Klára Landeyjahöfn væri ágæt byrjun.
- Langtímaplön með dagsetningum og standa við þau.
- Leggja drög að framtíðinni, fleir göng og meiri framkvæmdir. Fjármagn til vegagerðar getur aldrei verið of mikið. Samfélagið okkar byggist á samskiptum, ekki bara í gegnum síma og internet, heldur maður á mann sem kallar á ferðalög og flutning milli landshluta.
- Leita til erlendra sérfræðinga.
- Líklega aukið fjármagn.
- Markmiðssetning á stórum framkvæmdum/nýjum fram í tímann.
- Með aukinni tileinkum á tækniframförum.
- Með betri heimasíðu, auglýsa sig betur á vegum úti. Kynna mun betur fræmkvæmdir. Hlusta á fólk á landsbyggðinni.
- Með stefnumótun og framtíðarsýn.

Í meðallagi framsýna - frh.
- Með því að auka fjármagn.
- Með því að fá meiri peninga og alla peninga sem hún á að fá.
- Með því að gera betur í lagningu vega og nota það sem hefur reynst best í bundið slitlag.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn og stjórnun.
- Meiri framkvæmdir.
- Meiri peningar.
- Minnka umsvif sín verulega.
- Reyna að taka á t.d. umferðarteppum áður en þær verða að raunveruleika.
- Sennilega peningaleysi sem haftar Vegagerðinni að gera framtíðarsýn.
- Setja sér raunhæf markmið og ekki láta hreppapólitík hlaupa með sig fram og til baka.
- Sjálfsagt er þetta allt bundið ráðuneytinu en það þarf að huga betur að framtíð þjóðvegar 1 og hvernig hann á að virka.
- Skoða hvernig hlutirnir eru gerðir í öðrum löndum.
- Spurning að hugsa til hjólreiðamanna þegar nýir vegir eru byggðir.
- Sýna rökstudda framkvæmda áætlun studda af öllum þingflokkum.
- Sækja þekkingu út fyrir stofnunina.
- Taka betur til við vegaframkvæmdir, auka útskotun við þjóðvegi landsins.
- Vantar meira fjármagn.
- Veit ekkert um hvort hún er framsýn eða ekki. Stærri framkvæmdir ráðast í pólitíkinni.
- Vinnnubrögðum.
- Það er ódýrara að setja bundið slitlag EINBREITT í stað þess að hefla aftur og aftur sama veg. Einbreitt bundið slitlag hefur marga kosti í sveitum landsins.
- Það þarf að fullvinna þau verkefni sem eru alkallandi, og ég reikna með að ef Vegagerðin fengi að ráða meiru með fjármagn að þá mundi vera meiri framsýni.
- Það þarf að huga sveitarvegum og gera þá betri, sérstaklega á suðurlandi.
- Þeir fengu meira fé til framkvæmda.
- Þor og pening.
- Þurfa meira fé til vegagerðar og fara vel með skattpening almennings.
- Þyrfti meiri peninga.
- Þyrfti örugglega að leggja meira fjármagn til Vegagerðarinnar.

20. Hverju þyrfti Vegagerðin að breyta til að verð a framsýnni?

Fremur framsýna

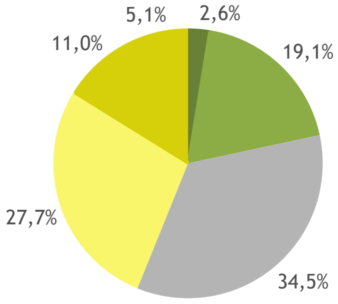
- Veit ekki (6 nefndu þetta).
- Að hafa stöðugar framkvæmdir í litlu mæli, nú er verið að gera við svo mikið í einu að það getur truflað umferð og aksturslag. Þæginlegra er að dreifa þessu yfir tíma.
- Aftur held ég að þetta snúist ansi mikið um fjárveitingar.
- Auka fjármagn.
- Auka fjárveitingar til Vegagerðarinnar. Ekki gera 2+1 veg vegna fjárskorts núna bara til að eyða ennþá meiri pening í veginn eftir 10 ár.
- Aukið fjármagn.
- Ekki breyta heldur reyna að fá meira fjármagn og mannafla til að gera áreiðanlegri langtímaáætlanir.
- Er eflaust spurning um peninga en t.d. miðað við ferðamenn á hjólum yrði að gera vegi breiðari eða gera ráð fyrir hjólandi umferð um landið.
- Ég held að fjármagn til Vegagerðarinnar hafi mest um að segja hversu framsýn hún getur verið. Stjórnmálin marka finnst mér nánast stefnuna og lítið svigrúm fyrir stjórnendur Vegagerðarinnar að sýna frumkvæði eða geta gert það sem þeir vilja gera.
- Fá meiri pening.
- Fá að starfa sjálfstætt.
- Fá meira fjármagn.
- Fá meiri peninga.
- Fá peninga til að framkvæma það sem þeir þurfa - tíð ráðherraskipti og áherslubreytingar á þingi eru ekki að hjálpa.
- Fá sér almennilegan kíki.
- Fá stjórnvöld frekar í lið með sér og marka skýra framtíðarsýn sem farið er síðan eftir.
- Fjárlögum.
- Gera meiri kröfur til stjórnvalda. Hætta þessari verkfræðinganálgun. Vegagerðin á að krefjast peninga líkt og heilbrigðiskerfið gerir.
- Gera ráð fyrir fleiri bílum þegar verið er að gera vegi og brýr.
- Gera við holur það er eins og að taka til heima hjá sér það þarf ekki alltaf að mála. Þetta litla virðist ekki vera alveg á dagskrá.
- Hef ekki skoðun á því.
- Held að það sé í lagi. En peningana vantar.
- Hlusta betur á landsmenn þegar verið er að framkvæma... einfalda hverning hægt er að leggja inn athugasemdir... T.d. svæði á heimasíðu.

Fremur framsýna - frh.

- Hún þarf meiri peninga.
- Líklega að hafa á að skipa fagfólki með úrvals þekkingu.
- Líklega þurfa þeir fyrst og fremst meiri fjármuni.
- Með því að nýta sér reynslu og þekkingu íbúa þar sem framkvæmdir standa til.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn.
- Meira fjármagn til að hrinda framsýnum verkefnum í framkvæmd. Meira gagnsæi og upplýsingar um framtíðarsýnina. E.t.v. vantar langtímasýn, veit a.m.k. ekki hver hún er.
- Meiri pening til framkvæmda.
- Mín tilfinning er að hún sé ágætlega framsýn.
- Sterkara slitlag.
- Stundum þyrfti að taka meira tillit til umhverfismála en peninga.
- Taka á vegum innan þéttbýlis á Reykjavíkursvæði þar sem fjöldinn er.
- Tvíbreiður þjóðvegur 1.
- Vantar fé.
- Vegagerðin getur ekkert nema til komi fjármagn frá ríkinu. Þar vantar skilning.
- Vegagerðin stendur sig allvel í flestu sem hún gerir en almennt má segja að stjórnvöld verji allt of litlu fé til vegamála, og alls ekki öllum þeim tekjum sem umferðin greiðir.
- Vegagerðin þarf að fá þá fjármuni sem innheimtir eru af bíleigendum til bættrar umferðar. Ríkið stelur stórum hluta þess fjármagns sem eyrnarmerktur er vegamálum.
- Vegagerðin þarf ekki að breyta neinu hjá sér, Vegagerðina vantar bara meira fjármagn til að geta gert áætlanir fram í tímann.
- Þarf að fá meira fjármagn og geta stýrt og valið sínum verkefnum sjálf.
- Þekki ekki hvernig innviðir Vegagerðarinnar vinna en reikna með að margt byggist á fjármagni sem jafnvel er ekki fyrir hendi þannig að ekki er alfarið Vegagerðinni um að sakast!

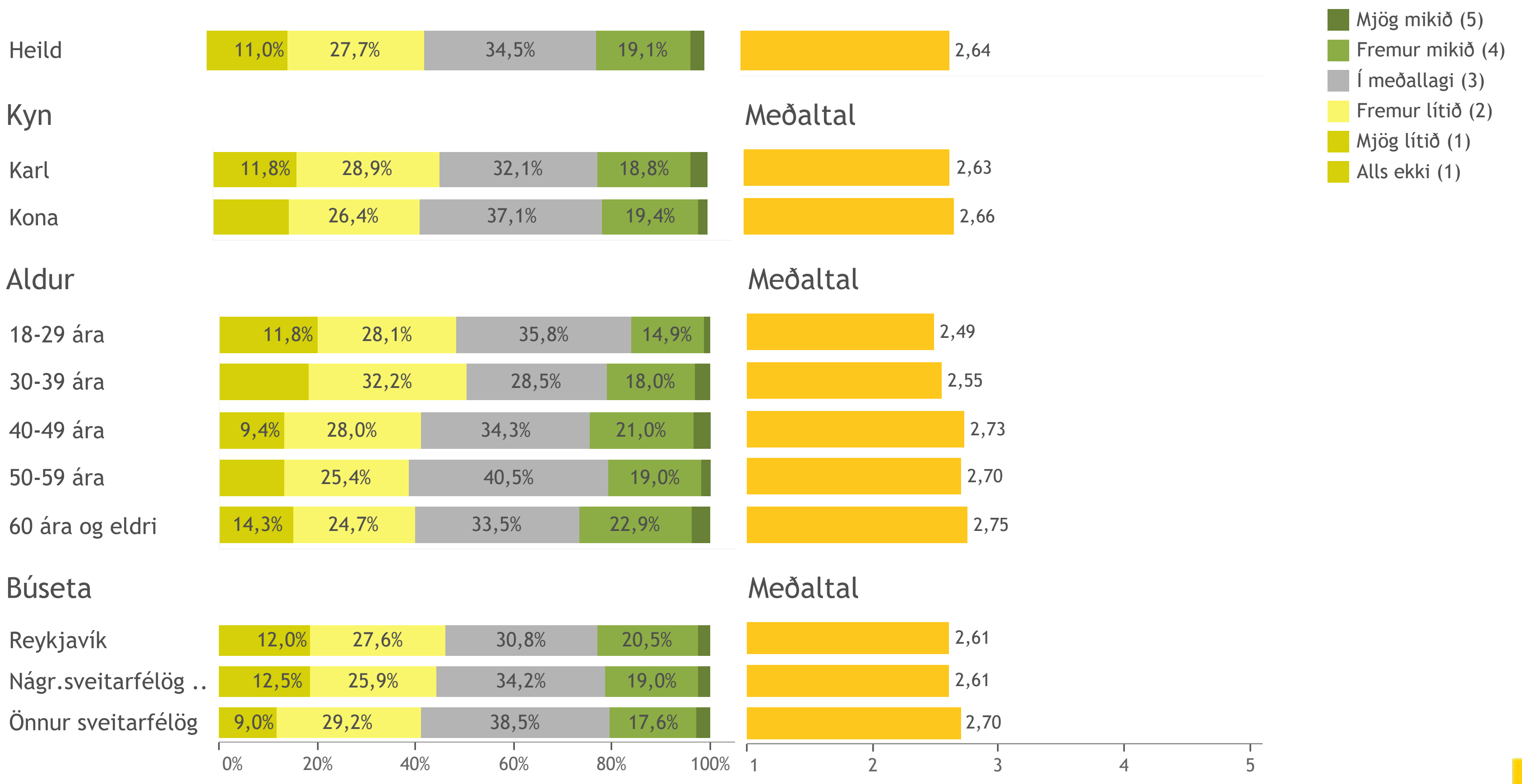
21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

	Fjöldi	%
Mjög mikið (5)	22	2,6%
Fremur mikið (4)	164	19,1%
Í meðallagi (3)	297	34,5%
Fremur lítið (2)	238	27,7%
Mjög lítið (1)	95	11,0%
Alls ekki (1)	44	5,1%
Samtals	860	100,0%



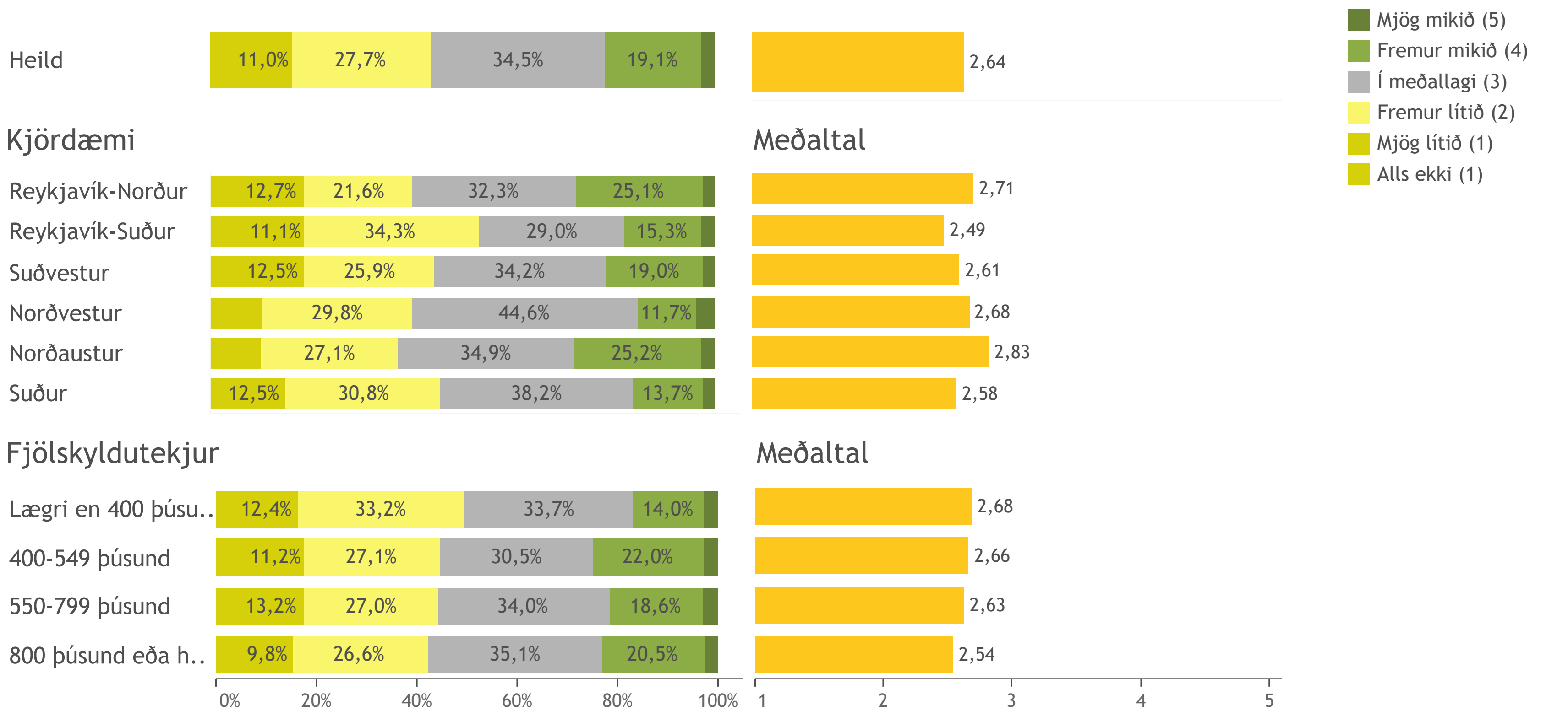
Meðaltal:	2,64
Vikmörk (±):	0,07
Staðalfrávik:	1,04

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

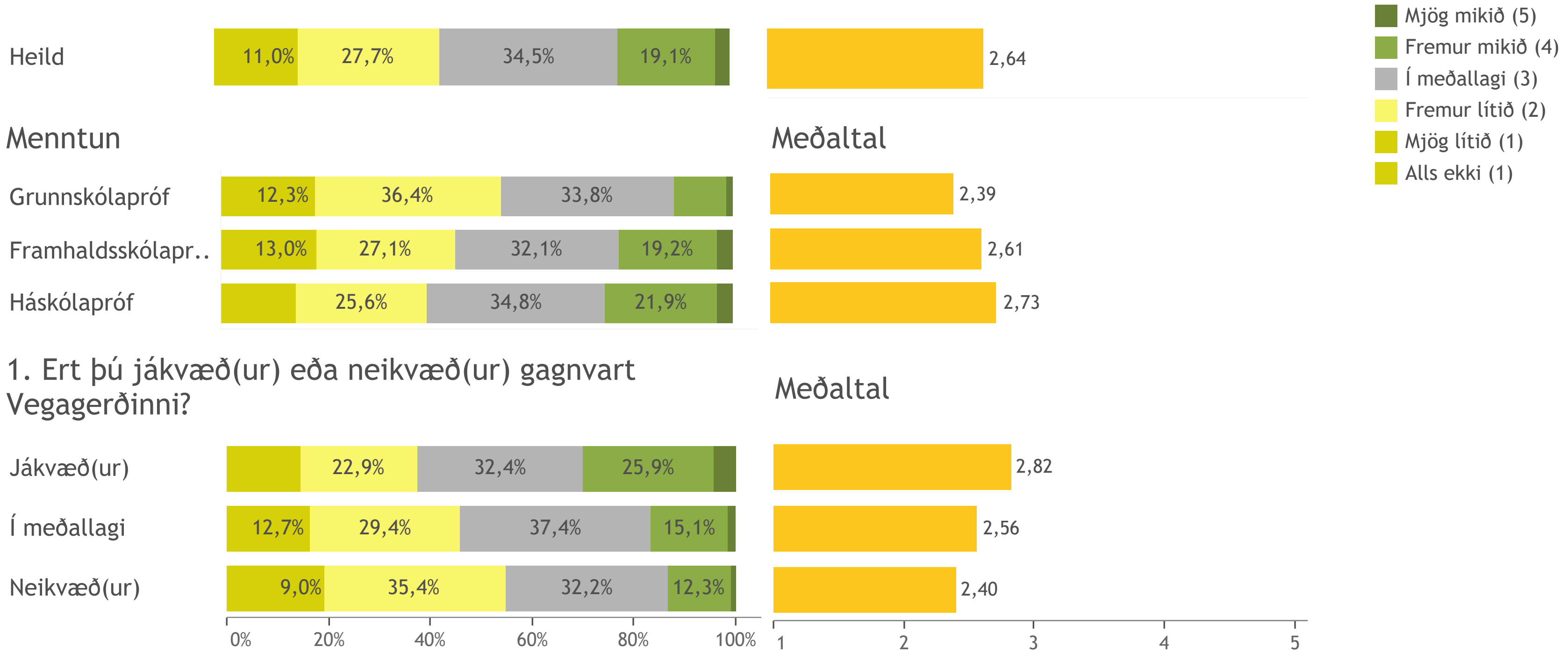


VEGAGERÐIN

21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?

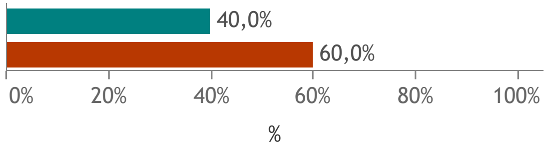


21. Hefur þú orðið mikið eða lítið vör/var við áningarstaði sem komið hefur verið upp við þjóðvegi landins?



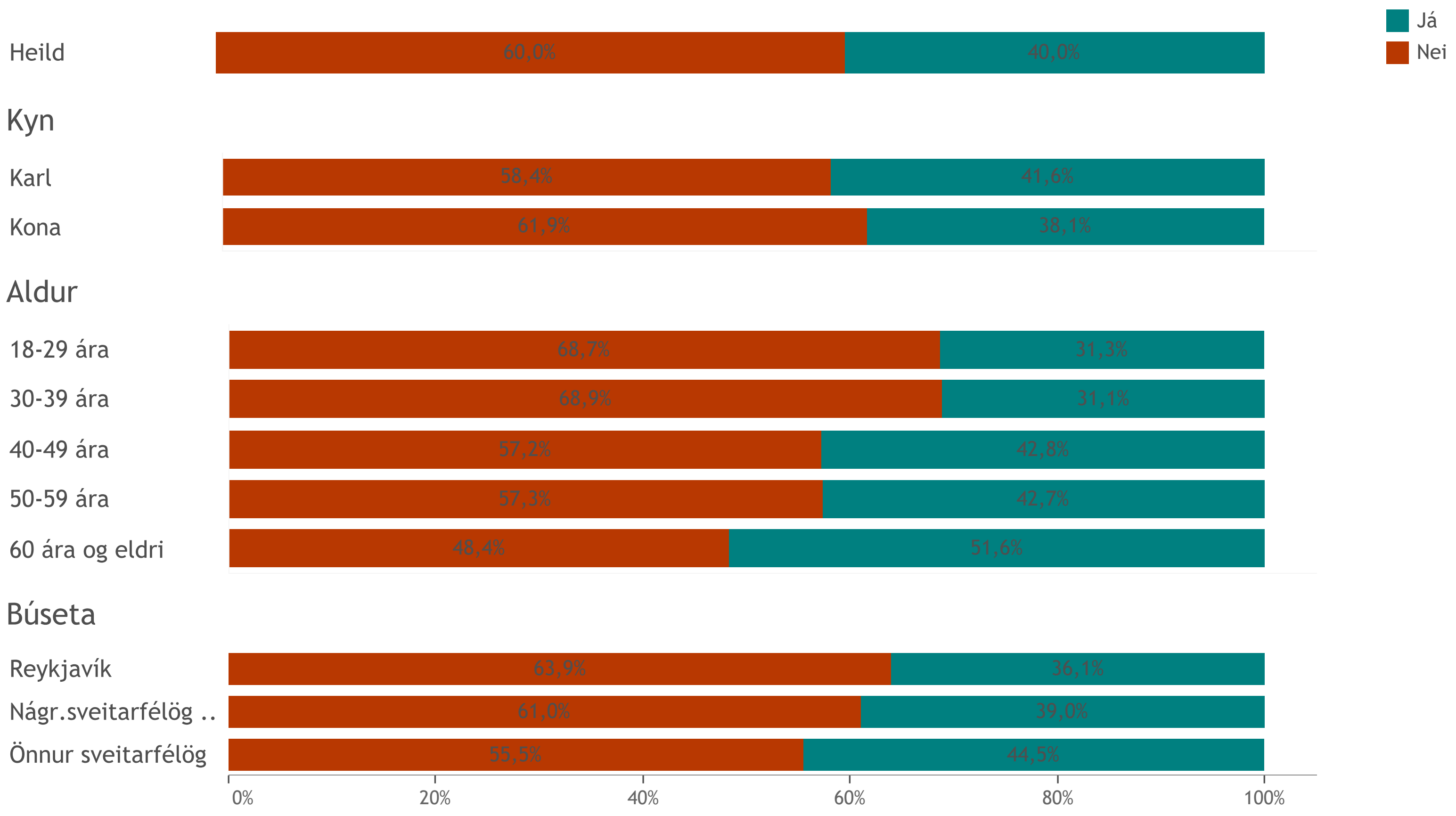
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?

	Fjöldi	%
Já	323	40,0%
Nei	485	60,0%
Samtals	809	100,0%



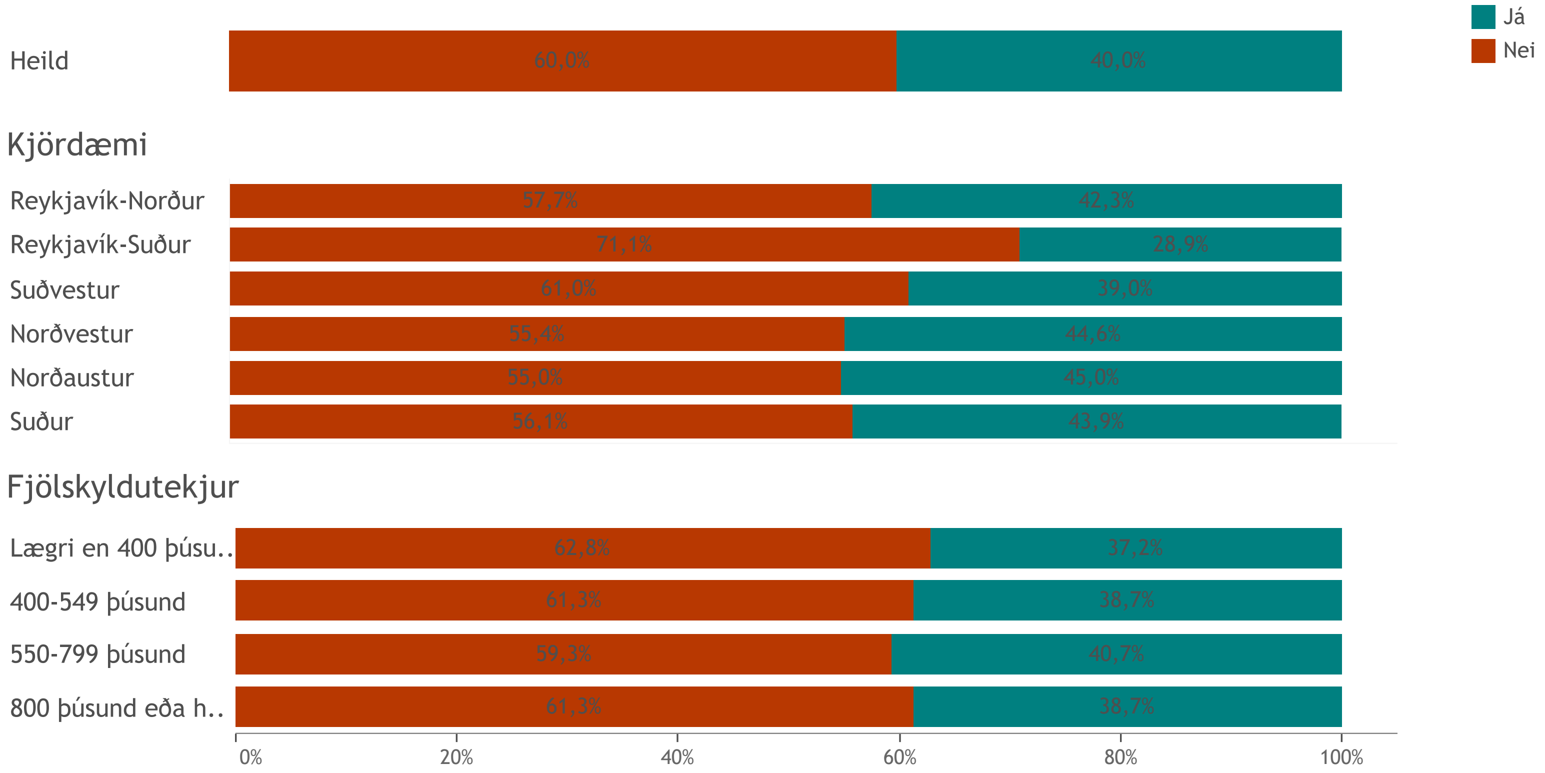
Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.

22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



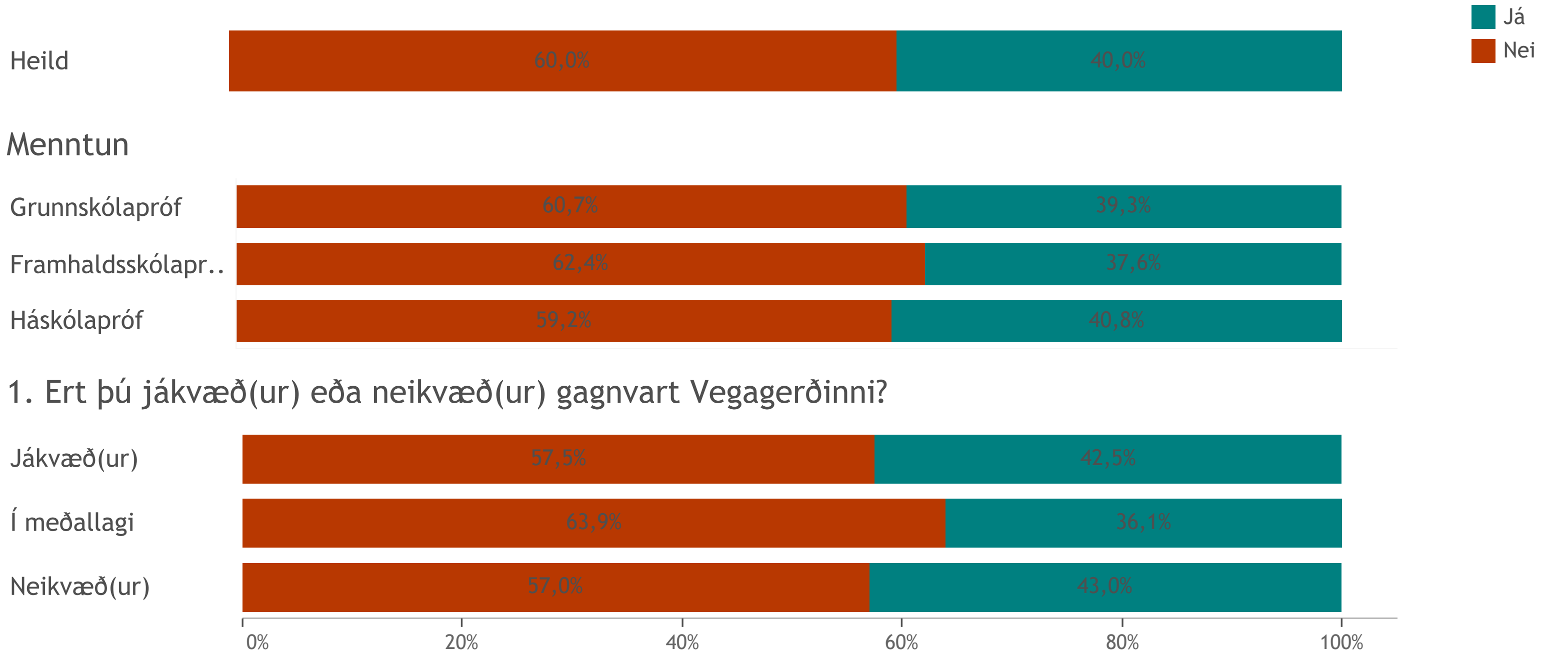
maskína

22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



VEGAGERÐIN

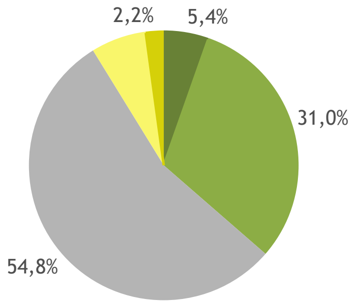
22. Hefur þú nýtt þér þessa áningarstaði?



23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?

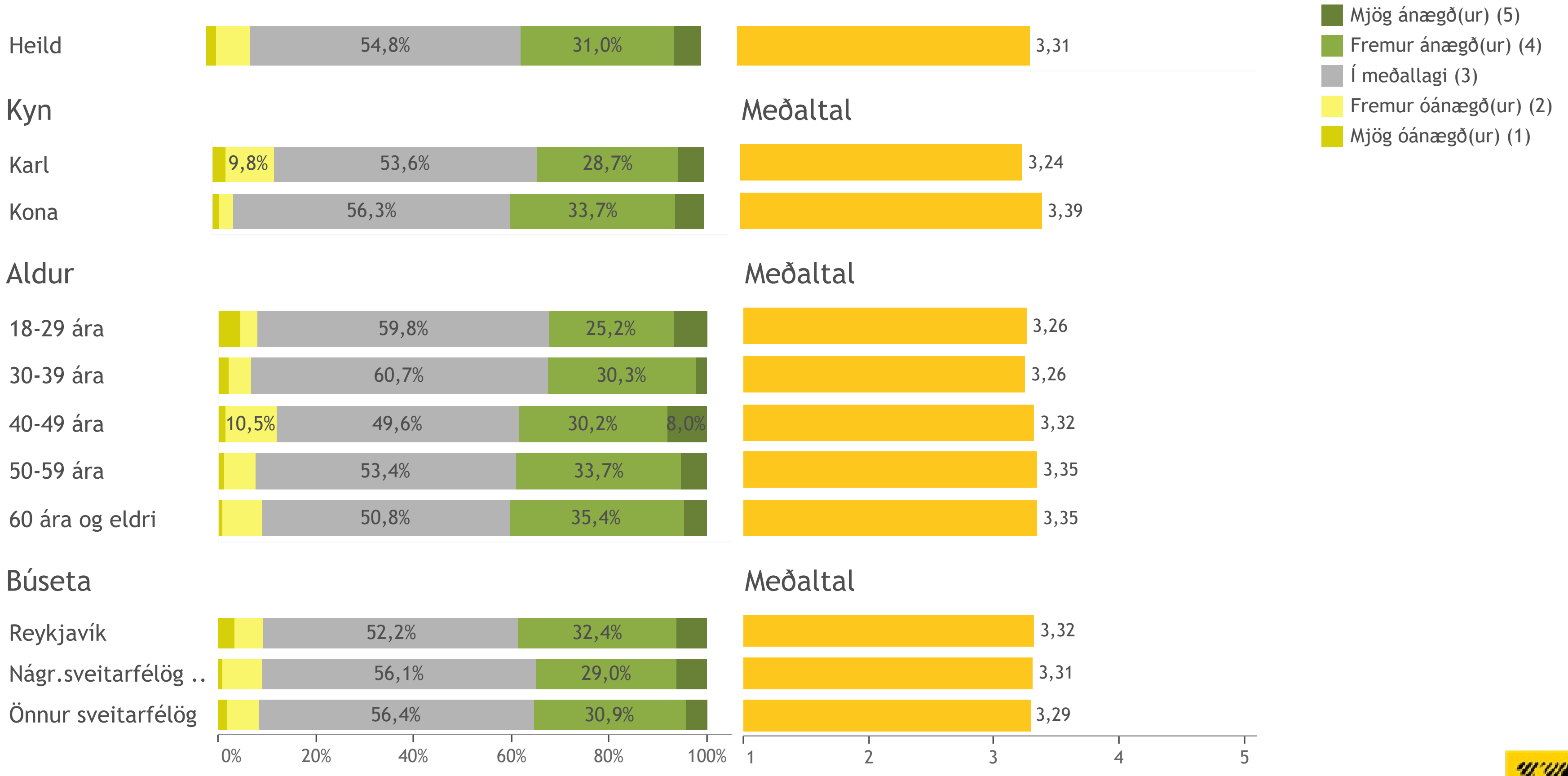
	Fjöldi	%
Mjög ánægð(ur) (5)	35	5,4%
Fremur ánægð(ur) (4)	200	31,0%
Í meðallagi (3)	353	54,8%
Fremur óánægð(ur) (2)	43	6,6%
Mjög óánægð(ur) (1)	14	2,2%
Samtals	644	100,0%

Þeir sem hafa orðið varir við áningarstaði (sp. 21) fengu þessa spurningu.



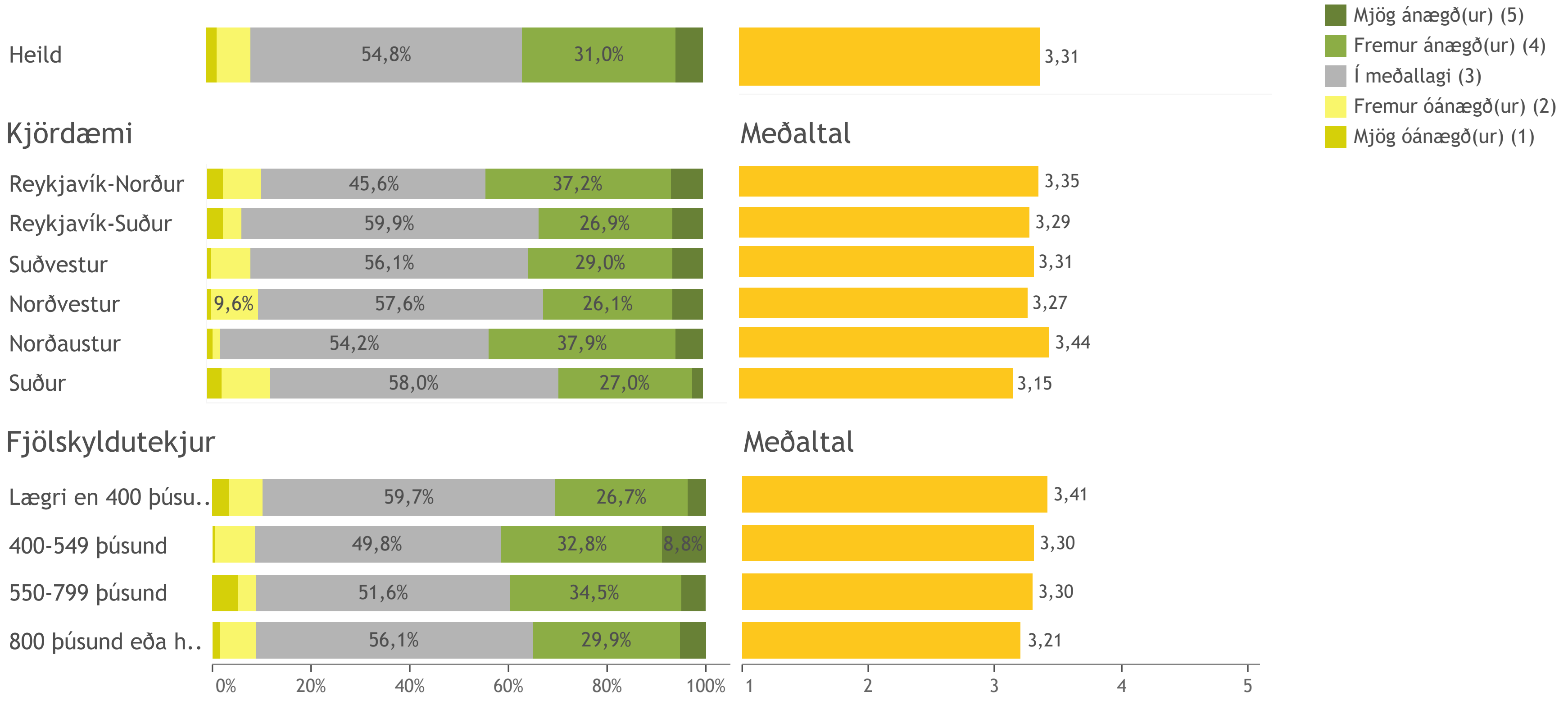
Meðaltal:	3,31
Vikmörk (±):	0,06
Staðalfrávik:	0,75

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?



VEGAGERÐIN

23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?



23. Hversu ánægð(ur) eða óánægð(ur) ertu með aðstöðuna sem boðið er uppá?